

## สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ลักษณะและขอบเขตของการขนส่ง	1
1.2 องค์ประกอบของการจัดระเบียบการขนส่ง	3
1.3 ความหมายของการจัดระเบียบการขนส่ง	5
1.4 เหตุผลที่รัฐต้องจัดระเบียบการขนส่ง	6
1.5 ประเภทของกฎหมายเพื่อการจัดระเบียบการขนส่ง	7
บทที่ 2 ความสัมพันธ์ระหว่างกฎหมายระหว่างประเทศกับกฎหมายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจัดระเบียบการขนส่ง	9
2.1 กฎหมายระหว่างประเทศที่สำคัญ	10
2.2 หลักการสำคัญที่อนุสัญญา UNCLOS และ CICA กำหนดไว้	12
บทที่ 3 การถือครองกรรมสิทธิ์ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และ การเป็นผู้ประกอบการขนส่ง	21
1. การถือครองกรรมสิทธิ์ การจดทะเบียน และการได้สัญชาติของเรือ และอากาศยาน และการถือครองกรรมสิทธิ์และการจดทะเบียนรถยนต์	21
1.1 การถือครองกรรมสิทธิ์ การจดทะเบียน และการได้สัญชาติของเรือ	21

	หน้า
ก) เรือที่ใช้สำหรับทำการค้าในน่านน้ำไทย	21
ข) เรือที่ใช้สำหรับการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ	23
ค) เรือที่ใช้สำหรับทั้งทำการค้าในน่านน้ำไทยและการขนส่งทางทะเล ระหว่างประเทศ	24
การถือครองกรรมสิทธิ์ การจดทะเบียน และการได้สัญชาติ ของอากาศยาน	25
1.3 การถือครองกรรมสิทธิ์ และการจดทะเบียนรถยนต์	26
2. การเป็นผู้ประกอบการขนส่ง	27
2.1 การประกอบการขนส่งทางน้ำ	27
2.2 การประกอบการขนส่งทางอากาศ	29
2.3 การประกอบการขนส่งทางถนน	37
2.3.1 การขนส่งทางถนนแบ่งตามลักษณะภูมิศาสตร์	37
2.3.2 คุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำ ทาง และการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก	38
2.3.3 หน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งทางบก (ทุกประเภท)	39
2.3.4 หน้าที่เฉพาะของผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง	40
2.3.5 หน้าที่เฉพาะของผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง	40
2.3.6 ผู้รับจัดการขนส่ง	40
<b>บทที่ 4 การกำกับดูแลการขนส่งให้เป็นที่ไปด้วยความเป็นธรรม</b>	<b>41</b>
4.1 ภาพรวมและความจำเป็นในการกำกับดูแลการขนส่ง	41
4.2 พระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2543	44
4.3 พระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542	47

	หน้า
4.4 พระราชบัญญัติว่าด้วยข้อสัญญาที่ไม่เป็นธรรม พ.ศ. 2540	48
4.5 มาตรการควบคุมผู้ประกอบการค้าขายในการเดินอากาศ	50
4.6 พระราชบัญญัติป้องกันการกระทำบางอย่างในการขนส่ง สินค้าทางเรือ พ.ศ. 2511	52
4.7 พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521	53
4.8 พระราชบัญญัติสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ พ.ศ. 2537	54
<b>บทที่ 5 การกำกับดูแลมาตรฐานการขนส่ง</b>	<b>57</b>
1. เหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงต่อเรือหรืออากาศยาน	57
2. มาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง	58
2.1 ความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ	58
2.1.1 ความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล	59
2.1.2 ความปลอดภัยของเรือเกี่ยวกับแนวน้ำบรรทุก	60
2.1.3 การป้องกันเรือโดนกัน	61
2.2 ความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ	62
2.3 ความปลอดภัยในการขนส่งทางบก	64
3. มาตรฐานด้านความสามารถของบุคลากรประจำยานพาหนะ	65
3.1 ประเภทและความหมายของบุคลากร	65
3.2 คนประจำเรือ	67
3.3 ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน	70
3.4 ผู้ประจำรถ	71
4. มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของยานพาหนะ	74
4.1 ลักษณะการก่อกมลพิษของเรือ	74
4.2 ลักษณะการก่อกมลพิษของอากาศยาน	75
4.3 ลักษณะการก่อกมลพิษของรถยนต์	76

	หน้า
4.4 มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของเรือและอากาศยานตาม กฎหมายระหว่างประเทศ	76
4.4.1 มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของเรือ	76
4.4.2 มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของอากาศยาน	79
4.5 มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมของยานพาหนะตามกฎหมาย ไทย	80
<b>บทที่ 6</b> มาตรฐานสภาพการจ้างของบุคลากรประจำยานพาหนะ	83
6.1 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	86
6.2 พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ พ.ศ. 2518	87
6.3 พระราชบัญญัติพนักงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2534	88
6.4 พระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ. 2533	89
6.5 พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537	89
6.6 พระราชบัญญัติจัดตั้งศาลแรงงานและวิธีพิจารณาคดี แรงงาน พ.ศ. 2522	90
6.7 กฎหมายเฉพาะบางเรื่องเกี่ยวกับแรงงานในภาคการขนส่ง	90
<b>บทที่ 7</b> การเข้าประเทศของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	93
<b>บทที่ 8</b> ความสัมพันธ์ระหว่างเอกชนตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	95
8.1 พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534	95
8.2 พระราชบัญญัติกักเรือ พ.ศ. 2534	96
8.3 พระราชบัญญัติจำนองเรือและบุริมสิทธิ์ทางทะเล พ.ศ. 2537	96

	หน้า
8.4 พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	97
8.5 กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งทางถนนและทาง อากาศ	97
<b>บทที่ 9 ความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่ง และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</b>	<b>99</b>
<b>การขนส่ง</b>	
9.1 ความตกลงระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง การขนส่ง	99
9.2 องค์กรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	103
<b>บรรณานุกรม</b>	<b>105</b>