

บทที่ 7 การเข้าประเทศ ของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง

โดยที่ลักษณะของการขนส่งทางทะเล และทางอากาศ หรือแม้แต่การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศเกี่ยวข้องโดยตรงกับการที่คนประจำรถ เรือ ผู้ประจำหน้าที่ หรือผู้โดยสาร ต้องผ่านเข้าไปยังประเทศใดประเทศหนึ่ง เมื่อรถ เรือ หรืออากาศยานนั้นเดินทางไปถึง หรือออกไปจากประเทศใดประเทศหนึ่ง เมื่อเรือหรืออากาศยานนั้นเดินทางออกไปจากประเทศนั้น ๆ ในเรื่องการเข้าออกประเทศของบุคคลนั้น ก็มีกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการเข้าออกไว้ ทั้งนี้ ก็เพื่อควบคุมการเข้าออกประเทศของบุคคลไม่ว่าบุคคลนั้นจะเป็นคนสัญชาติไทยหรือคนต่างด้าว

ในเรื่องนี้มีพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการเอาไว้ โดยในกฎหมายฉบับนี้จะมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิชานี้คือ การเข้าออกของยานพาหนะที่มีบุคคลที่เกี่ยวข้องเดินทางมากับยานพาหนะนั้น ๆ บุคคลที่ว่านี้ ได้แก่

ผู้ควบคุมยานพาหนะ หมายถึง นายเรือหรือผู้รับผิดชอบในการควบคุมยานพาหนะ

คนประจำพาหนะ หมายถึง ผู้มีตำแหน่งหน้าที่ประจำหรือทำงานประจำพาหนะ และรวมทั้งผู้ควบคุมพาหนะด้วย

ผู้โดยสาร หมายถึง ผู้ซึ่งเดินทางโดยพาหนะไม่ว่าในกรณีใด ๆ นอกจากผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะ

สาระสำคัญในกฎหมายฉบับนี้ ได้แก่

1) กำหนดให้การเข้าออกประเทศไทยของบุคคลต้องเข้าออกตามช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่า สถานี หรือท้องที่ และตามกำหนดเวลา และบังคับว่าเจ้าของหรือผู้ควบคุมพาหนะจะต้องนำพาหนะเข้าออกประเทศไทยตามช่องทางและเวลาดังกล่าว

2) คนต่างด้าวที่จะเข้ามาในประเทศไทย ในกรณีที่เป็นผู้โดยสารจะต้องมีหนังสือ

เดินทาง และได้รับการตรวจลงตรา(Visa) จากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศแล้ว

อย่างไรก็ตาม มีข้อยกเว้นว่า

- (1) เฉพาะคนต่างด้าวที่เป็นผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะทางน้ำหรือทางอากาศซึ่งเพียงแต่แวะเข้ามายังท่า สถานี หรือท้องที่ในประเทศไทยแล้วกลับออกไป ได้รับยกเว้นไม่ต้องมีหนังสือเดินทาง แต่เพื่อประโยชน์ในการควบคุมบุคคลเหล่านี้ เจ้าหน้าที่ของไทยอาจออกหนังสือสำคัญให้บุคคลเหล่านี้ถือไว้แทนได้
- (2) คนโดยสาร ผู้ควบคุม และคนประจำรถไฟที่ผ่านแดนซึ่งถือตัวโดยสารทอดเดี่ยวตลอด เพียงแต่ผ่านอาณาเขตประเทศไทยไปนอกประเทศไทย ทั้งนี้ตามข้อตกลงระหว่างประเทศไทยกับประเทศนั้น ๆ
- 3) พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจตรวจพาหนะที่เข้ามาหรือจะออกไปจากประเทศไทยได้ ในกรณีที่สงสัยว่ารับคนโดยสารเข้ามาหรือออกไปจากประเทศไทย
- 4) พาหนะที่เข้าหรือออกจากประเทศไทยเจ้าของหรือผู้ควบคุมพาหนะจะต้องแจ้งกำหนดเวลาเข้าหรือออกจากท่า สถานี หรือท้องที่ ต่อเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง
- 5) ถ้าในระหว่างยังอยู่ในประเทศไทย หากมีการเพิ่มหรือลด หรือเปลี่ยนคนประจำพาหนะที่เข้ามาในหรือจะออกไปจากประเทศไทย หรือคนประจำพาหนะคนใดจะไม่กลับออกไปจากประเทศไทย เจ้าของหรือผู้ควบคุมพาหนะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบด้วย
- 6) บุคคลต่างด้าวที่เข้ามา ไม่ว่าจะเป็นผู้โดยสารที่เป็นนักท่องเที่ยว หรือทำกิจกรรมอย่างอื่น หรือผู้ที่เพียงเดินทางผ่านประเทศไทย ผู้ควบคุมพาหนะ และคนประจำพาหนะที่เข้ามาในประเทศไทยเพื่อการนั้น ๆ ถือว่าเป็นผู้เข้ามาในประเทศไทยเป็นการชั่วคราว