

สารบัญ

| | | หน้า |
|---------|-----------------------------------|------|
| บทที่ 1 | บทนำ | 1 |
| | - ความหมายของการขนส่ง | 1 |
| | - วัตถุประสงค์ในการขนส่ง | 3 |
| | - ประโยชน์ของการขนส่ง | 6 |
| | - การขนส่งกับการพัฒนาการค้าต่าง ๆ | 8 |
| | - การขนส่งกับกิจการสาธารณูปโภค | 12 |
| บทที่ 2 | ลักษณะทั่วไป | 17 |
| | - วิวัฒนาการของการขนส่ง | 17 |
| | - วัฏจักรชีวิตของการขนส่ง | 22 |
| | - ขอบเขตและหน้าที่ของการขนส่ง | 26 |
| | - การพัฒนาการขนส่ง | 27 |
| | - ประสิทธิภาพในการขนส่ง | 28 |
| | - ปัจจัยที่สำคัญสำหรับการขนส่ง | 32 |
| | - การขนส่งกับแหล่งอุตสาหกรรม | 35 |
| บทที่ 3 | เศรษฐกิจการขนส่ง | 41 |
| | - ภาระประโยชน์ที่เกิดจากการขนส่ง | 43 |
| | - โครงสร้างทางเศรษฐกิจของการขนส่ง | 44 |
| | - ต้นทุนการขนส่ง | 49 |
| | - การกำหนดอัตราค่าบริการ | 52 |
| | - ประเภทของอัตราค่าบริการ | 63 |

| | หน้า | |
|------------|---------------------------------------|-----|
| บทที่ 4 | ประเภทของการขนส่ง | 69 |
| | - การขนส่งทางถนน | 69 |
| | - การขนส่งทางรถไฟ | 77 |
| | - การขนส่งทางน้ำ | 83 |
| | - การขนส่งทางอากาศ | 93 |
| | - การขนส่งทางท่อ | 102 |
| บทที่ 5 | การบริหารงานการขนส่ง | 105 |
| | - วัตถุประสงค์ของการบริหารงานการขนส่ง | 105 |
| | - หน้าที่ของผู้บริหารงานขนส่ง | 106 |
| | - หน่วยงานหลักทางด้านการขนส่ง | 107 |
| | - การวางแผนการขนส่ง | 108 |
| | - การควบคุมการขนส่ง | 110 |
| | - การประสานงานการขนส่ง | 110 |
| | - เทคนิคในการกำหนดเส้นทางการขนส่ง | 111 |
| บทที่ 6 | กิจการขนส่งในประเทศไทย | 113 |
| บทที่ 7 | Transportation Model | 157 |
| | - วิธี Northwest Corner Method | 160 |
| | - วิธี Minimum Cost Cell Method | 163 |
| บรรณานุกรม | | 167 |
| ภาคผนวก | รูปแบบต่างๆของการขนส่ง | 169 |
