

บทที่ 6 กิจการขนส่งในประเทศไทย

สำหรับการขนส่งในประเทศไทยเรานั้น ขึ้นอยู่กับการควบคุมดูแลและรับผิดชอบของ
กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีหน้าที่สำคัญอยู่ 2 ประการ คือ

1. พัฒนาการขนส่งในประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพ
2. ทำให้การขนส่งมีความปลอดภัย

ประวัติของกระทรวงคมนาคม

ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 พระองค์ได้ทรง
ปฏิรูประบบการบริหารใหม่ โดยเพิ่มหน่วยราชการขึ้นอีก รวมเป็น 12 หน่วย กิจการด้านคมนาคม
ในสมัยนั้นขึ้นอยู่กับหน่วยราชการหนึ่ง เรียกว่า กรมโยธาธิการ ซึ่งได้มีประกาศพระบรมราชโอง-
การตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2432 (ร.ศ.108) หน่วยราชการนี้มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจรา
ก่อสร้างทำถนน ซุกคลองและการช่างทั่วไป รวมทั้งการไปรษณีย์โทรเลขและการรถไฟ

ต่อมาในปี พ.ศ. 2433 (ร.ศ.109) ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้รวมกรม
โยธาทั้งสี่ที่ตั้งอยู่ในกระทรวงต่าง ๆ มาตั้งเป็นกระทรวงโยธาธิการขึ้น และรวมกรมไปรษณีย์โทร-
เลขเข้าไว้ในกระทรวงโยธาธิการ การแบ่งราชการของกระทรวงโยธาธิการได้มีการเปลี่ยนแปลง
หลายครั้ง จนถึง พ.ศ. 2450 (ร.ศ.126) กระทรวงโยธาธิการมีการแบ่งส่วนราชการดังนี้

1. กรมบัญชาการ
2. กรมสารบรรณ
3. กรมโยธา
4. กรมรถไฟ
5. กรมไปรษณีย์โทรเลข

ปี พ.ศ. 2455 (ร.ศ. 131) ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้แบ่งส่วนราชการใน
กระทรวงโยธาธิการใหม่ โดยโอนกรมกองจากกระทรวงเกษตรธิการมาขึ้นอยู่กับกระทรวงโยธา-
ธิการอีกกรมหนึ่ง เปลี่ยนเรียกชื่อว่า " กรมทาง " และให้แยกกรมโยธาออกจากกระทรวงโยธา-
ธิการ ทั้งนี้หน่วยราชการในกระทรวงโยธาธิการจึงมีดังนี้

1. กรมรถไฟ
2. กรมไปรษณีย์โทรเลข
3. กรมทาง

ในปีเดียวกันพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 ทรงพระกรุณา
โปรดเกล้าฯ ให้เปลี่ยนนามกระทรวงเสียใหม่จากกระทรวงโยธาธิการ เป็นกระทรวงคมนาคม
ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2455 (ร.ศ. 131)

ในปี พ.ศ. 2468 รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาประชาธิปกพระปกเกล้า
เจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 7 โททรงดำริเห็นว่า การค้าในประเทศไทยได้เจริญขึ้นโดยสำคัญ การงาน
ของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงพาณิชย์มีลักษณะคล้ายคลึงกันกว่าแต่ก่อน จึงมีประกาศพระบรม-
ราชโองการให้รวมกระทรวงคมนาคมและกระทรวงพาณิชย์เข้าเป็นกระทรวงเดียวกัน พระราช-
ทานนามใหม่ว่า " กระทรวงคมนาคมและพาณิชย์ " และต่อมาทรงพระราชนิพนธ์เห็นว่านาม
นี้ยังไม่เหมาะสม จึงมีประกาศพระบรมราชโองการให้เปลี่ยนนามใหม่อีกเป็น " กระทรวงพา-
ณิชยและคมนาคม "

ต่อมาเมื่อประเทศไทยเปลี่ยนแปลงระบอบการปกครองมาเป็นระบอบประชาธิปไตย
ได้มีประกาศพระบรมราชโองการในพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้รวมกระทรวงเกษตรรา-
ธิการกับกระทรวงพาณิชย์และคมนาคม ให้เป็นกระทรวงเดียวกันเรียกว่า " กระทรวงเกษตรพา-
ณิชยการ " ต่อมาได้มีพระราชบัญญัติจัดตั้งกระทรวงและกรม พ.ศ. 2476 จัดตั้งกระทรวงขึ้นใหม่

7 กระทรวงและให้ยุบกระทรวงเกษตรพาณิชย์การเสีย กิจการด้านการคมนาคมจึงไปขึ้นอยู่กับ
กระทรวงเศรษฐการ

ในปี พ.ศ. 2477 ใ้สมเด็จพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวงทบวงกรมแก้ไขเพิ่มเติม กํา-
หนดหน้าที่ในกระทรวงเศรษฐการออกเป็นสองวง โดยมีกิจการด้านการคมนาคมรวมอยู่ในวงหนึ่ง
เรียกว่าวงพาณิชย์และคมนาคม ในการแบ่งครั้งนี้ไม่มีกิจการของกรมทางรวมอยู่ด้วย และใน
ปีนั้น ใ้สมเด็จพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 3 กำหนดหน้าที่ในกระ-
หวางเศรษฐการขึ้นใหม่ โดยยุบเลิกวงพาณิชย์และคมนาคมเสีย กิจการด้านการคมนาคมยังขึ้นอยู่
กับกระทรวงเศรษฐการต่อไปอีก

ปี พ.ศ. 2484 ใ้สมเด็จพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม จัดตั้งกระทรวง
คมนาคมขึ้น โดยแบ่งส่วนราชการออกเป็นดังนี้

1. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
2. สำนักงานปลัดกระทรวง
3. กรมการขนส่ง (กองการมีนาคมิชย์ เภยสังกัดกระทรวงเศรษฐการ)
4. กรมเจ้าท่า (โอนจากกระทรวงเศรษฐการ)
5. กรมไปรษณีย์โทรเลข (โอนจากกระทรวงเศรษฐการ)
6. กรมทาง (เพิ่มเป็นกองทาง สังกัดกรมโยธาเทศบาล กระทรวงมหาดไทย)
7. กรมรถไฟ (โอนจากกระทรวงเศรษฐการ)

นอกจากนี้สำนักงานท่าเรือกรุงเทพ ฯ ซึ่งเพิ่มขึ้นตรงต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เศรษฐการก็ได้โอนมาขึ้นอยู่ในอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ต่อมาในปี พ.ศ.
2489 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เสนอให้มีการจัดตั้งองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์
(ร.ส.พ) ขึ้น เป็นหน่วยงานที่ขึ้นกับกระทรวงคมนาคมอีกหน่วยหนึ่ง และในปี พ.ศ. 2494 ได้

มีการพิจารณาปรับปรุงกิจการของกรมรถไฟและกิจการท่าเรือของสำนักงานท่าเรือกรุงเทพ ฯ
 เสียใหม่ให้เป็นองค์การอิสระ โดยมีพระราชบัญญัติคุ้มครองเพื่อดำเนินการเป็นเอกเทศ และได้
 ครบพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ขึ้นบังคับ ๗ วันที่ 1 กรกฎาคม 2494
 และพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ขึ้นบังคับตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม
 2494 เป็นต้นไป แยกคลังใช้อำนาจรัฐมนตรีกำกับกิจการโดยทั่วไป

เมื่อกิจการการรถไฟและการท่าเรือได้แยกออกเป็นเอกเทศแล้ว ได้มีการปรับปรุง
 การแบ่งส่วนราชการของกระทรวงคมนาคม ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม พ.ศ.
 2494 เป็นดังนี้

1. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
2. สำนักงานปลัดกระทรวง
3. กรมการขนส่ง
4. กรมเจ้าท่า
5. กรมไปรษณีย์โทรเลข
6. กรมทาง (ปี พ.ศ. 2495 เรียก กรมทางหลวงแผ่นดิน ตามพระราชบัญญัติ
 ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2495)

ปี พ.ศ. 2496 ได้มีพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ เมื่อ
 วันที่ 9 กันยายน 2496 เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม

ปี พ.ศ. 2497 ได้มีพระราชบัญญัติให้จัดตั้งองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยขึ้น
 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2497 โดยแยกกองช่างโทรศัพท์จากกรมไปรษณีย์โทรเลขมาตั้งเป็น
 องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจที่รัฐเป็นเจ้าของ สังกัดกระทรวงค-
 นาคม มาจนถึงปัจจุบัน

ปี พ.ศ. 2506 ได้มีพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2506

แบ่งส่วนราชการใหม่โดยโอนกรมทางหลวงแผ่นดิน ไปขึ้นกับกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติและเรียกว่า กรมทางหลวง และต่อมาได้มีพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2506 แก้ไขเพิ่มเติม แบ่งส่วนราชการกระทรวงคมนาคมออกเป็น

1. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
2. สำนักงานปลัดกระทรวง
3. กรมการขนส่งทางบก
4. กรมการบินพาณิชย์
5. กรมเจ้าท่า
6. กรมไปรษณีย์โทรเลข

ในปี พ.ศ. 2515 โดยประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 216 กรมทางหลวง ได้ย้ายกลับมาสังกัดกระทรวงคมนาคมอีก เนื่องจากมีการแยกกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ และโอนกรมการอุดมศึกษา ซึ่งเดิมสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีมาขึ้นกับกระทรวงคมนาคมอีกกรมหนึ่งด้วย

ต่อมาในปี พ.ศ. 2519 ได้มีพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ไว้ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2519 ภายหลังจากได้จดทะเบียนเลิกบริษัทมหาชนขนส่ง จำกัด (จัดตั้งเมื่อ 29 กันยายน 2518) แล้ว ได้จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพขึ้นเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2519 โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. ประชามการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานคร
2. ประชามการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการประชามการขนส่งบุคคล

ในปีเดียวกันนี้ได้มีพระราชบัญญัติ การสื่อสารแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2519 ให้ไว้ ณ วันที่ 21 กันยายน 2519 เป็นองค์การรัฐวิสาหกิจ จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2520 มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการดำเนินการ ไปรษณีย์และโทรคมนาคมในระดัปลงปฏิบัติการ

การจัดตั้งการสื่อสารแห่งประเทศไทยให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงาน ปรับปรุงและขยายบริการให้เจริญก้าวหน้า สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ปี พ.ศ. 2521 ใ้มีพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ขึ้น โดยจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เป็นส่วนราชการอีกหน่วยหนึ่ง สังกัดกระทรวงคมนาคม โดยให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า " คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ " ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์เป็นกรรมการและเลขาธิการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการพาณิชย์ อันได้แก่ การขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ กิจการเรือ และกิจการท่าเรือ

ปี พ.ศ. 2522 ใ้มีพระราชบัญญัติให้จัดตั้งการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2522 เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม

นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมยังมีหน่วยในสังกัดอีก 6 หน่วยงาน ดังนี้

1. บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เป็นรัฐวิสาหกิจ ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2473 โดยรัฐบาลเป็นผู้ดำเนินการจัดตั้ง และปัจจุบันรัฐบาลถือหุ้น 99.67% ซึ่งบริษัท ฯ ใ้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการในเส้นทางกรุงเทพ ฯ - ชานเมือง และเส้นทางต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาค ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ขอหมายใ้

ปัจจุบัน บริษัท ฯ มีเส้นทางเดินรถทั้งหมด 289 เส้นทาง มีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ฯ ทั้งหมด 4,404 คัน แยกเป็นรถของบริษัท ฯ จำนวน 602 คัน รถร่วม 3,727 คัน และรถเช่า 75 คัน

2. บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด ใ้จกทะเบียนก่อตั้งขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2483 โดยกระทรวงเศรษฐกิจถือหุ้นร้อยละ 99.99 ทุนจดทะเบียนในขณะนั้น 6,200,000.- บาท มี

วัตถุประสงค์ เก็บเรือและดำเนินการพาณิชย์ทั้งภายในประเทศระหว่างประเทศ และต่างประเทศ เป็นเจ้าของเป็นตัวแทนและเช่าเรือ เป็นเจ้าของ สร้าง ซ่อมแซม เช่า ให้เช่า ท่าเรือ และทำการอื่น ๆ อันเกี่ยวกับการค้าขายซึ่งก่อให้เกิดผลประโยชน์แก่บริษัท ฯ และรัฐบาล

ปัจจุบันได้โอนจากกระทรวงเศรษฐการมาอยู่ในสังกัดของกระทรวงคมนาคม มีทุนจดทะเบียน 117,612,000.- บาท

เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2510 บริษัท ฯ ได้เปิดดำเนินการค้นหาเที่ยวเรือ และโรงทักสินค้าอเมติ ร่วมกับบริษัท ฯ กรุงเทพ ฯ คลังสินค้า จำกัด ที่ท่ามฉวางปะกอก อำเภอราชบุรี เพื่อช่วยขอลดความคับคั่งของการท่าเรือ ฯ ไม่ทอ้งให้เรือจอดคอยเสียเวลา ซึ่งเป็นสาเหตุให้เจ้าของเรือเรียกร้องขึ้นค่าระวาง การที่บริษัท ฯ ได้เปิดท่าเทียบเรือขึ้นนี้เป็นผลดีแก่บริษัท ฯ โดยได้รับส่วนแบ่งจากท่าเรือถึง 2,700,000.- บาท ในระยะการบัญชี 16 มกราคม ถึง 30 กันยายน 2510

3. บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ได้เริ่มดำเนินการก่อตั้ง เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2490 โดยกระทรวงคมนาคมโอนกิจการมาจากกองทัพอากาศใช้ชื่อว่า " บริษัทเดินอากาศ จำกัด " อักษรย่อว่า บ.ก.อ. ใช้เครื่องบินแบบต่าง ๆ ในกิจการเช่น ที ซี 3, ซี 45, แอด 5

ในปีเดียวกันได้มีการจัดตั้งบริษัทการบินแปซิฟิกโอเวอร์ซีส์ (สยาม) จำกัด เพื่อทำการบินระหว่างประเทศโดยเฉพาะ บริษัทเดินอากาศ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัทที่กล่าวนี้ด้วย

ในปี 2494 รัฐบาลมีนโยบายให้รวมกิจการบินของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด และบริษัทการบินแปซิฟิก โอเวอร์ซีส์ จำกัด เข้าด้วยกัน บริษัททั้งสองจึงได้ดำเนินการควบเข้าเป็นบริษัทเดียวกันตามความประสงค์ของรัฐบาล เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2494 และให้ชื่อบริษัทใหม่ว่า " บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด " (บ.ก.ท.) ชื่อภาษาอังกฤษว่า Thai Airway Co., Ltd.

ในปี 2503 ได้ดำเนินการร่วมมือกับบริษัทการบิน S.A.S. โดยร่วมทุนกันจัดตั้ง " บริษัทการบินไทย จำกัด " เพื่อทำการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศตามเส้นทางบินและสิทธิของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ซึ่งอยู่เดิม ส่วนบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ลงดำเนินการบินเฉพาะภายในประเทศ และประเทศใกล้เคียง

4. บริษัทการบินไทย จำกัด ในปี พ.ศ. 2502 บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ได้เข้าร่วมทำสัญญาตกลงกับสายการบิน เอส.เอ.เอส. ของกลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย ไทยได้ลงนามสัญญาร่วมกับกิจการบี เอส.เอ.เอส. เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2502 ก่อตั้งบริษัท การบินไทย จำกัด จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด ทำเนิธุรกิจการบินตามฉรระหว่างประเทศ ทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 2,000,000. - บาท บริษัทเดินอากาศไทยถือหุ้นร้อยละ 70 ส่วน เอส.เอ.เอส. ถือหุ้นร้อยละ 30 และในโอกาสเดียวกันได้มีสัญญารับการเพื่อ เอส.เอ.เอส. ช่วยเหลือในการจำหน่ายเครื่องบินรูปเปอร์คอนสเทลเจชั่น จัดฝึกเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือในการดำเนินการ ตลอดจนรับภาระให้บริการที่จำเป็นแก่บริษัทการบินไทย ให้สามารถดำเนินงานได้โดยราบรื่นและเป็นผลต่อเนื่องและให้สามารถดำเนินได้โดยตนเองในอนาคตต่อไปด้วย

เมื่อ 20 พฤศจิกายน 2502 ได้มีการจดทะเบียนบริษัทและข้อมงกับบริษัทการบินไทย จำกัด และมีการประชุมผู้เริ่มก่อการตั้งบริษัทเป็นครั้งแรก เมื่อ 14 และ 15 ธันวาคม 2502 รับรองการจดทะเบียนก่อตั้งบริษัท และให้การรับรองสัญญาร่วมทุนเพื่อเป็นหลักการดำเนินการของบริษั ๓ ต่อมา

5. บริษัทวิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2491 โดยรัฐบาลอนุมัติให้บริษัทสายการบินหลายบริษัทร่วมทุนกัน ต่อมาเมื่อ พ.ศ. 2506 รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้ซื้อหุ้นของบริษัท ๓ จากสายการบินเจ้าของเดิมทั้งหมด บริษัท ๓ จึงมีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 2506 เป็นต้นมา ต่อมาได้มีการเพิ่มทุน รัฐบาลได้ให้บริษัทสายการบินที่ทำการบินเป็นประจำเข้า - ออก ประเทศไทยเข้าร่วมถือหุ้นส่วนน้อยได้

6. บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทนซ์ จำกัด (ไทยแอม) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2511 ทำหน้าที่สนับสนุนการขนส่งทางอากาศ โดยดำเนินการซ่อมบำรุงและบริการแก้อากาศยานทั่วไป ได้แก่ การบริการเครื่องบิน การตรวจความพร้อมระยะเวลา การตรวจซ่อม การจัดหีบห่อ เพื่อการขนส่งหรือเก็บรักษา เป็นต้น

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการคมนาคม คือ การขนส่ง การสื่อสาร และการอุดมศึกษา ซึ่งประกอบด้วยส่วนราชการดังต่อไปนี้

1. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
2. สำนักงานปลัดกระทรวง
3. กรมการขนส่งทางบก
4. กรมการขนส่งทางเรือ
5. กรมเจ้าท่า
6. กรมทางหลวง
7. กรมไปรษณีย์โทรเลข
8. กรมอุดมศึกษา
9. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

นอกจากส่วนราชการดังกล่าวแล้ว กระทรวงคมนาคม ยังมีรัฐวิสาหกิจในสังกัดอีก 13 หน่วยงาน คือ

1. การท่าเรือแห่งประเทศไทย
2. การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
3. การรถไฟแห่งประเทศไทย
4. การสื่อสารแห่งประเทศไทย
5. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

6. องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย
7. องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์
8. บริษัทการบินไทย จำกัด
9. บริษัทขนส่ง จำกัด
10. บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด
11. บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด
12. บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟต์ เมเทเนส จำกัด
13. บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

จากหน่วยงานดังกล่าวข้างต้น เมื่อจัดประเภทตามลักษณะและความรู้ความชำนาญการขนส่งแล้ว ทิวารณาได้ดังนี้

- ก. การบริหารงานทั่วไป ประกอบด้วย
 1. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
 2. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- ข. การขนส่งทางบก
 1. กรมการขนส่งทางบก
 2. กรมทางหลวง
 3. การรถไฟแห่งประเทศไทย
 4. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 5. องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์
 6. บริษัทขนส่ง จำกัด
- ค. การขนส่งทางน้ำ
 1. กรมเจ้าท่า

2. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน
 3. การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 4. บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด
- ง. การขนส่งทางอากาศ
1. กรมการบินพาณิชย์
 2. การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
 3. บริษัทการบินไทย จำกัด
 4. บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด
 5. บริษัทไทยแอร์เวย์ส จำกัด
 6. บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- จ. การสื่อสาร
1. กรมไปรษณีย์โทรเลข
 2. การสื่อสารแห่งประเทศไทย
 3. องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย
- ฉ. การอุดมศึกษา มีเพียงหน่วยงานเกี่ยวกับ
กรมอุดมศึกษา

เมื่อพิจารณาตามลักษณะและการควบคุมการขนส่งแล้ว จะกล่าวถึงหน้าที่และความสำคัญ ตลอดจนนโยบายของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่งดังต่อไปนี้

1. สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี

หน้าที่และความสำคัญ

- มีหน้าที่เกี่ยวกับราชการทางการ เมืองและการบริหารงานทั่วไปของรัฐมนตรี

- ความคุมและปฏิบัติตามนโยบายที่รัฐบาลกำหนด ตรวจสอบและดำเนินการให้เป็นไปตามแนวที่รัฐมนตรีได้วางไว้เป็นรายละเอียด
- ทำหน้าที่ประสานงานประจำกึ่งงานการเมือง และงานรัฐสภา
- ทิศกอบประสานงานระหว่างกระทรวง ทบวง กรม และส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- รวบรวมข้อมูล พิจารณา วิเคราะห์และวิจัยรวมทั้งเสนอความเห็นหรือเสนอโครงการใหม่ต่อรัฐมนตรี
- ทิศกอบที่หมายกิจการรับรอง
- เตรียมเรื่องการประชุม ทำรายงานการประชุม และรายงานอื่น ๆ
- ปฏิบัติควบคุมและบริหารงานธุรการ งานสารบรรณ งานจัดระบบงาน งานรวบรวมข้อมูลสถิติ ฯลฯ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

2. สำนักงานปลัดกระทรวง

หน้าที่ความสำคัญ

- บริหารราชการทั่วไป เป็นศูนย์กลางควบคุมและประสานงานของหน่วยงานในสังกัดให้สอดคล้องกัน
- กำหนดนโยบายและควบคุมการดำเนินงานตามโครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานในสังกัด
- พิจารณางบประมาณของหน่วยงาน ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลโครงการ
- ทำการศึกษา วิเคราะห์ และวิจัยทางด้านเศรษฐกิจ การขนส่งและคมนาคม
- ควบคุมสั่งการเพื่อให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของกระทรวง

3. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

หน้าที่และความรับผิดชอบ

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชนว่ามีอำนาจและหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมการศึกษาเอกชน พ.ศ. 2521 ทั้งนี้คือ หน้าที่ที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานเกี่ยวกับการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ แผนงาน หรือมาตรการเกี่ยวกับการศึกษา เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษา และวิจัย และประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล การประกันภัย การเดินเรือ การสื่อสาร และเครื่องช่วยในการเดินเรือ กิจการเรือ กิจการท่าเรือ และรวบรวมข้อมูลในทางวิชาการเพื่อเผยแพร่ รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับสถาบันทางวิชาการอื่น ๆ ปฏิบัติงานตามคณะกรรมการ ฯ มอบหมาย และปฏิบัติการอื่นใด เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการศึกษาเอกชน หรือปฏิบัติการตามที่พระราชบัญญัตินี้กล่าว หรือกฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นหน้าที่ของสำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชนมีอำนาจออกเป็น 5 กอง ดังนี้

1. สำนักงานเลขานุการกรม มีหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับบริหารทั่วไป งานคำขออนุญาตภายในสำนักงาน และงานเกี่ยวกับการประชุมของคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน งานพิจารณาเกี่ยวกับการอนุญาตในการประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 ตลอดจนงานอื่น ๆ ที่มิได้กำหนดให้เป็นหน้าที่ของกองใด

2. กองนิติการและการต่างประเทศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการเสนอแนะให้ความเห็นในปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับกิจการการศึกษา และให้ความเห็นเกี่ยวกับความตกลงระหว่างประเทศ และการเข้าร่วมประชุมกับต่างประเทศเพื่อจัดทำข้อตกลงต่าง ๆ ตลอดจนติดต่อกับต่างประเทศและขอความช่วยเหลือด้านวิชาการ

3. กองวิจัยและวางแผน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดรวบรวมข้อสนเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับศึกษาเอกชน ซึ่งได้แก่ ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขนาด แบบ ประเภท จำนวน

เรือที่ขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่ง กิจกรรมท่าเรือ ตู้เรือขอมเรือ การประกันภัยทางทะเล ปริมาณสินค้าเข้าและออก ที่ให้บริการขนส่งทางทะเล ตลอดจนศึกษาค้นคว้าเทคโนโลยีต่าง ๆ โดยเฉพาะอัตราค่าระวางการขนส่งสินค้า เพื่อนำข้อเสนอแนะดังกล่าวมาศึกษา วิจัยและวางแผนรวมทั้งจัดทำมาตรการ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีของไทย ตลอดจนการจัดทำแผนพัฒนาการพาณิชย์นาวีแห่งชาติ

4. กองส่งเสริมกิจการขนส่งทางทะเล มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการศึกษา วิเคราะห์ สภาวะเศรษฐกิจในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล รวมทั้งพิจารณาปัญหาและอุปสรรคทางเศรษฐกิจเพื่อแก้ปัญหาและความคุ้มครองการพาณิชย์นาวีของประเทศ และหาทางประสานประโยชน์ทางเศรษฐกิจระหว่างฝ่ายราชการกับเอกชน และระหว่างเอกชนด้วยกันเอง เพื่อส่งเสริมการขนส่งโดยเรือไทย นอกจากนี้ยังมีหน้าที่ศึกษา วิเคราะห์ข้อบกพร่องที่เกิดจากการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้ในการขนส่งทางทะเล และมีหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมความปลอดภัยของสายการบินเรือต่าง ๆ ด้วย

5. ศูนย์ประสานงานการพาณิชย์นาวี มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยราชการและเอกชนเพื่อส่งเสริม คุ้มครอง และพัฒนาการพาณิชย์นาวี รวมทั้งการศึกษาศึกษาประสานงานการดำเนินการตามมติของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีหรือมติของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี ซึ่งหน่วยราชการหรือเอกชนรับไปปฏิบัติ ตลอดจนเป็นศูนย์รวมทางวิชาการและการเผยแพร่ข่าวสารต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อกิจการพาณิชย์นาวี

4. กรมการบินพาณิชย์

กรมการบินพาณิชย์ มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย โดยเป็นผู้บริหารและควบคุมกิจการบินพลเรือนทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ให้เป็นไปตามกฎหมายความตกลงระหว่างประเทศและกฎหมายไทย ส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางอากาศให้ก้าวหน้าไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย สม่าเสมอ และถูกต้องเศรษฐกิจ

ภารกิจที่สำคัญของกรมการบินพาณิชย์

1. งานบริการและอำนวยความสะดวก โคนก่ จัดสร้างสนามบินทางวิ่ง ทางขับคล้อยคนอาคารที่พักผู้โดยสาร สินค้า จักรหาและติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศ ไฟสัญญาณไฟส่องทางวิ่งทางขับ จัดตั้งสถานวิทยุสื่อสาร บริการควบคุมจราจรทางอากาศ และดูแลกำกับการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
2. งานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ โคนก่ การวางแผนการป้องกันภัยอันตรายและการใช้อากาศยาน การควบคุมการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในการเดินอากาศ การตรวจสอบความสมควรในการเดินอากาศของอากาศยาน และการจดทะเบียนอากาศยานพาณิชย์ของไทย จัดหน่วยประสานงานการช่วยเหลืออากาศยานประสบอุบัติเหตุ
3. ควบคุมบริษัทการบินของไทยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตที่ได้รับ และควบคุมบริษัทการบินของต่างประเทศให้ปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยการบริการเดินอากาศระหว่างประเทศ
4. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และองค์การอื่น ๆ ตลอดจนประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สมาคมอาเซียน และประเทศอื่น ๆ ทั้งภายในและนอกภูมิภาค
5. ร่วมมือและประสานงานกับใกล้เคียงกับหน่วยที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบินอื่น ๆ คือ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย กรมอุทกวิทยวิทยา และบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ทั้งในตำแหน่งวิชาการ ด้านการควบคุมการบินระหว่างประเทศ และบริการต่าง ๆ
6. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ด้านการบินแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้สนใจทั่วไป
7. ปักขมรมเจ้าหน้าที่ในสาขาวิชาต่าง ๆ ด้านการบิน โดยขอยุ่เชี่ยวชาญจากต่าง-

ประเทศมาให้คำแนะนำ และส่งเจ้าหน้าที่ไปฝึกอบรมต่างประเทศโดยทุนของสหประชาชาติ โคซิมโบ และประเทศอื่น ๆ และส่งเสริมการศึกษาเกี่ยวกับกิจการนิเทศวิทยุสาขาต่าง ๆ ในประเทศ โดยมีศูนย์บริการนิเทศวิทยุซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดเป็นผู้ดำเนินการ

5. กรมไปรษณีย์โทรเลข

หน้าที่และความสำคัญของกรมไปรษณีย์โทรเลข

เนื่องจากมีการตราพระราชบัญญัติการสื่อสารแห่งประเทศไทย 2519 เป็นผลให้มีการแยกงานส่วนปฏิบัติการของกรมไปรษณีย์โทรเลขออกไปจัดตั้งเป็นรัฐวิสาหกิจที่ชื่อว่า " การสื่อสารแห่งประเทศไทย " เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2520 มีอำนาจหน้าที่ให้บริการด้านการสื่อสารแก่สาธารณชน ทั้งบริการไปรษณีย์และโทรคมนาคม ส่วนกรมไปรษณีย์โทรเลขยังคงมีฐานะเป็นส่วนราชการ ฝ่ายดูแลเรื่องระเบียบกรมในสังกัดกระทรวงคมนาคมตามเดิม มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับงานสื่อสารในระดับอำนวยการ ซึ่งได้แก่การรักษากฎการให้เป็นไปคามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม การบริหารความถี่วิทยุ การจัดระเบียบและประสานงานด้านการสื่อสาร การวางแผนพัฒนาการสื่อสารของประเทศ การกำหนดนโยบายเกี่ยวกับอัตราค่าบริการสื่อสารและการติดต่อประสานงานกับองค์การและหน่วยงานต่างประเทศทั้งด้านไปรษณีย์และโทรคมนาคม ซึ่งสรุปหน้าที่และความรับผิดชอบของกรมไปรษณีย์โทรเลขไว้ดังนี้

1. การดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 ซึ่งได้แก่

- 1.1 การจัดสรรความถี่วิทยุ
- 1.2 การออกใบอนุญาต การเพิกถอนและพักใช้ใบอนุญาตเกี่ยวกับวิทยุคมนาคมคือ ใบอนุญาตนำเข้า นำออก ทำ มี ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคม ใบอนุญาตจัดตั้งสถานีวิทยุคมนาคมและใบอนุญาต พนักงานวิทยุคมนาคม
- 1.3 ตรวจสอบคุณลักษณะของเครื่องวิทยุคมนาคม และตรวจสอบสถานีวิทยุคมนาคม

- 1.4 การตรวจสอบและเข้าถึงการปฏิบัติงานของสถานวิทยุคมนาคมต่าง ๆ ทั้งในและนอกประเทศ
- 1.5 การค้นหาทิศทางและจุดที่ถึงของสถานวิทยุฝ่ายตรงข้ามและที่อยู่ในข่ายสงสัยว่า จะปฏิบัติการขัดต่อระเบียบข้อมบังคับและกัมมัททกฎหมาย

2. กิจการต่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวกับกิจการสื่อสาร โทรคมนาคมและไปรษณีย์ ในฐานะตัวแทนของรัฐบาลกับองค์การระหว่างประเทศต่าง ๆ เช่น สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ สหภาพสากลไปรษณีย์ องค์การโทรคมนาคมทางดาวเทียมระหว่างประเทศ คณะกรรมการจดทะเบียนความถี่ระหว่างประเทศ สหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและโอเชียเนีย องค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก และสหภาพอิเล็กทรอนิกส์แห่งเอเชีย ฯลฯ

3. พิจารณาวิเคราะห์งบประมาณประจำปี และงานโครงการตามแผนพัฒนา ฯ ของการสื่อสารแห่งประเทศไทย

4. ศึกษาและให้ความเห็นในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมบริการไปรษณีย์และโทรคมนาคมทั้งภายในและต่างประเทศของการสื่อสารแห่งประเทศไทย ซึ่งต้องออกเป็นกฎกระทรวง

5. ศึกษาประเมินผลตามแผนและโครงการด้านการสื่อสาร ของกรมไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสารแห่งประเทศไทย

6. การศึกษาวิเคราะห์วิจัย เพื่อวางแผนและประสานงานกิจกรรมการสื่อสารของส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ

7. การฝึกอบรมพนักงานวิทยุคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชน

8. การให้คำปรึกษาทางวิชาการสื่อสารแก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชน

9. วิจัยและพัฒนาการสื่อสารที่สถานวิทยุคมนาคมทั้งในท้องที่ของ และในสนาม

10. โหมบริการด้านการตรวจสอบบำรุงรักษา เครื่องวิทยุคมนาคมให้แก่หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ

นโยบายหลักของกรมไปรษณีย์โทรเลข

1. ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารความถี่วิทยุ การควบคุมการมี ไซ้ เครื่องวิทยุคมนาคม และการจัดตั้งสถานีวิทยุคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการนำเอาระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ทั้งในด้านการจัดสรรความถี่วิทยุ การออกใบอนุญาตวิทยุคมนาคม การควบคุมสถานีวิทยุคมนาคม
2. ตรวจสอบ ควบคุม ดูแล การใช้คลื่นความถี่วิทยุของสถานีวิทยุคมนาคมของหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ นิติบุคคล และเอกชนต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎข้อบังคับของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ และ พรบ. วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 เพื่อป้องกันการรบกวนซึ่งกันและกัน รวมทั้งทำหน้าที่ค้นหาจุดที่ขัดข้องของสถานีวิทยุที่บกพร่องและของฝ่ายตรงข้าม ไทยจะไ้จัดตั้งสถานีตรวจสอบและเป่าฟังวิทยุขึ้น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
3. จัดระบบการสื่อสารให้เป็นระเบียบและประสานสอดคล้องกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสื่อสารภายในประเทศด้วยดาวเทียม โดยจะไ้จัดตั้งสถานีภาคพื้นดินกลางร่วม เพื่อควบคุมดูแลให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม และกฎข้อบังคับและข้อตกลงระหว่างประเทศ ตลอดจนการจัดบริการสื่อสารให้แกส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ในลักษณะระบบการสื่อสารร่วม (Integrated Communication System) ของฝ่ายพลเรือน ซึ่งองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยและการสื่อสารแห่งประเทศไทย ไม่อยู่ในฐานะที่จะให้บริการได้
4. ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการสื่อสารทางวิทยุคมนาคม เพื่อสนับสนุนการบริหารความถี่วิทยุและการพัฒนาบุคลากรด้านการสื่อสาร โดยจะแนะนำเทคโนโลยีวิทยุคมนาคมใหม่มาประยุกต์ใช้งานภายในประเทศ และจะไ้จัดตั้งห้องทดลองวิทยุคมนาคมขึ้น

5. พัฒนาและฝึกอบรมบุคลากรด้านการสื่อสารด้านวิทยุคมนาคมทั้งภาครัฐบาลและภาคเอกชน เพื่อให้สามารถใช้ได้ทั้งในยามปกติและในยามฉุกเฉิน โดยจะจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมวิทยุคมนาคมขึ้น
6. ดำเนินการตามแผนเตรียมพร้อมแห่งชาติ ด้านการสื่อสารทั้งในด้านการบริหารความถี่วิทยุ บุคลากรด้านการสื่อสาร ตลอดจนเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อะไหล่
7. พิจารณาปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการสื่อสาร ทั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดองค์การด้านการสื่อสาร การจัดระเบียบและการจัดบริการทั้งด้านการไปรษณีย์และโทรคมนาคม
8. ส่งเสริมความร่วมมือด้านการสื่อสารระหว่างประเทศ ทั้งในด้านการไปรษณีย์และโทรคมนาคม
9. ควบคุมดูแลการมีและใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและภาคเอกชนในอากาศยาน เรือ ยานยนต์ สถานีประจำที่ทุกประเภท ให้เป็นไปตาม พรบ. วิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยการพัฒนาตัวบุคคล เครื่องมือเครื่องใช้ และองค์การ
10. พิจารณาปรับปรุงบริการโทรคมนาคมเฉพาะกิจอื่น ๆ เพื่อเอกชน ในกรณีที่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจอื่นไม่สามารถให้บริการได้

6. กรมการขนส่งทางบก

หน้าที่และความสำคัญ

กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน ผู้พระราชาอาณาจักร โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. 2497 เพื่อสนองความต้องการของประชาชนโดยอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย ตลอดจนให้เกิดความเหมาะสมในทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของประเทศ ในการจัดระเบียบการขนส่งทาง

ถนนของประเทศนั้น กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามหลักการต่อไปนี้.-

1. ส่งเสริมการให้บริการการขนส่งรับจ้าง
2. ส่งเสริมธุรกิจเอกชนประกอบการขนส่งรับจ้าง
3. จำกัดการแข่งขันในการประกอบธุรกิจการขนส่งรับจ้าง
4. วางเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งรับจ้างโดยปฏิบัติหรือกเว้นการปฏิบัติเพื่อเป็นหลักประกันให้เกิดความยุติธรรม ระหว่างประชาชนผู้ให้บริการการขนส่งกับผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้งเพื่อพิทักษ์ผลประโยชน์ส่วนรวมของประเทศไปพร้อม ๆ กัน
5. สำหรับการขนส่งส่วนบุคคล พยายามให้มีได้เท่าที่จำเป็นและไม่เป็นการแข่งขันกับการขนส่งรับจ้างเท่านั้น

7. กรมเจ้าท่า

หน้าที่และความรับผิดชอบ

1. ควบคุม ตรวจสอบ การเดินเรือ การขนส่งพวงน้ำภายในประเทศและระหว่างประเทศให้เป็นไปตามกฎหมาย
2. ควบคุม ตรวจสอบ ให้คำแนะนำ ตลอดจนพิจารณาอนุญาตเกี่ยวกับการกระทำสิ่งอสังค์ลำน้ำทุกชนิด เช่น ท่าเรือ คูคลองเรือและอาคาร การเดินเรือ การวางท่อนหรือสายใต้น้ำ ฯลฯ เป็นต้น
3. ทำการชี้แจงแนะนำผู้นำเพื่อแสดงกรรมสิทธิ์แห่งที่ตนริมฝั่ง
4. ควบคุมและคุ้มครองการประกอบอาชีพการขนส่งทางน้ำ การเดินเรือและการประมงให้เป็นไปตามกฎหมาย
5. กำหนดหลักสูตรและสอบความรู้ เพียบความรู้เพื่อออกประกาศนียบัตรวิชาชีพเกี่ยวกับการเดินเรือ การควบคุมและการใช้เครื่องจักร
6. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ เกี่ยวกับการดำเนินการธุรกิจการขนส่งทางน้ำประ-

กอบการขนส่ง และเส้นทางขนส่งทางน้ำเพื่อออกใบอนุญาตและความคุ้มครองให้เป็นไปตามกฎหมาย

7. ทรวจเรือเค็มทะเลทั้งเข้าและออก เพื่อความปลอดภัย และความคุ้มครองให้ปฏิบัติการตามกฎหมายและอนุสัญญาระหว่างประเทศ
8. สอดส่องพิจารณาและเปรียบเทียบความฉีก่าง ๆ ตามที่กฎหมายให้อำนาจก่อให้เกิดประโยชน์ประนีประนอมยอมความหรือลงโทษ บุกระหัดฉีก่างในขณะชกอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า
9. ปรับปรุงกฎหมายขมบังคับที่เกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรมเจ้าท่า รวมทั้งศึกษาปฏิบัติการอนุสัญญาระหว่างประเทศและข้อตกลงอื่น ๆ เกี่ยวกับการเดินเรือ การใช้เรือ การใช้ทะเล และการขนส่งสินค้าทางเรือ
10. ความคุมและดำเนินการชกตรวจรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ตลอดจนรักษานวระขมฉิ่งให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย สะทวกและปลอดภัยแก่การเดินเรือ
11. จักวาง และฉีกักชกตรวจเข้ารุงรักษาระโชมไฟ หุ่นไฟ และเครื่องขมบังคับร่องน้ำทางเดินเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ
12. จักวางโครงการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือตามบริเวณท่าเรือชายฉิ่งทะเลและในแม่น้ำสำคัญของภายในประเทศ
13. จกทะเลเบียนยานพาหนะทางน้ำ รวมทั้งการห้ามกิจกรรมอื่น ๆ ภายในขณะชกอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า
14. จกทะเลเบียนการประกอขมการขนส่งและอุปกรณ์การขนส่งทางน้ำ
15. ออกประกาศนียบัตรและใบอนุญาตต่าง ๆ ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า
16. ออกใบอนุญาตใช้เรือให้เหมาะสมกับสภาพและความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์แห่งกฎหมายและข้อตกลงอื่น ของอนุสัญญาระหว่างประเทศ
17. ความคุมแบบเรือ การก่อเรือ การฉีกักเครื่องจักรในเรือ ตลอดจนอุปกรณ์การขนส่งทางน้ำอื่น ๆ ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการตามประเภทและจุดประสงค์ใน

การใช้เรือ

18. กำหนดแนวน้ำบรรทุกและความคุ้มครองการบรรทุก การขนถ่ายสินค้าให้เป็นไปตามหลักวิชาการ
19. ควบคุมและดำเนินการเกี่ยวกับการนำร่อง เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในเขตนavigationนำร่องทั่วราชอาณาจักร
20. ดำเนินการขออนุญาตและสถิติต่าง ๆ เกี่ยวกับเรือและการขนส่งทางน้ำเพื่อศึกษาวิเคราะห์วิจัยแล้วนำไปปรับปรุงให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น

8. กรมทางหลวง

หน้าที่และความสำคัญ

1. ก่อสร้าง ขยาย ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงจังหวัด เชื่อมต่อกับจุดสำคัญทางเศรษฐกิจ ทางสังคม และทางพุทธศาสนา ตามมาตรฐานที่เหมาะสมกับปริมาณ การจราจรของท้องถิ่นทั่วราชอาณาจักร
2. บูรณะ บำรุงรักษา ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงจังหวัด และทางหลวงสัมปทานทั่วราชอาณาจักร
3. ช่วยเหลือ อำนวยความสะดวก ปลอดภัย แก่ผู้ใช้ทางหลวงและควบคุมการใช้ทางหลวง ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมายทางหลวง

นโยบายของกรมทางหลวง

ประเทศไทยในปัจจุบันนี้ เป็นระยะเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงในทุกด้าน เพื่อทันยุคเศรษฐกิจที่ก้าวมาเร็วในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า จำเป็นต้องพัฒนาเศรษฐกิจในสาขาต่าง ๆ เช่น การอุตสาหกรรม การเกษตร การก่อสร้าง การสาธารณสุข การบริการต่าง ๆ การบริหารราชการและป้องกันประเทศ และที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ การขนส่งและคมนาคม

การพัฒนาทางหลวง เป็นปัจจัยสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาประเทศ เพราะการมีทางหลวงที่ดีมีมาตรฐานทำให้การคมนาคมสะดวกสามารถติดต่อกันได้ทุกภาคโดยรวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัย บัณฑิตทำให้เศรษฐกิจของชาติหมุนเวียนเจริญก้าวหน้าแผ่กระจายไปอย่างทั่วถึง ไม่รวมอยู่ ณ จุดใดจุดหนึ่ง เช่นในเมืองหลวง กทม.จังหวัดและอำเภอที่สำคัญตั้งเขตกึ่งเป็นอยู่

ความที่รัฐบาลมีความประสงค์จะเสริมสร้างความเจริญก้าวหน้าในสามเหลี่ยมและอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและขนส่งนั้น ทางหลวงถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญอย่างหนึ่งที่จะบรรลุถึงวัตถุประสงค์ดังกล่าวได้ เพราะนอกจากจะนำความเจริญสู่ท้องถิ่นแล้ว ยังมีความสำคัญทางด้านเศรษฐกิจ อาทิ ช่วยลดต้นทุนการผลิต ขยายตลาดสำหรับเกษตรกรในอันที่จะนำผลผลิตออกสู่ตลาดได้สะดวกและรวดเร็ว ขยายตลาดแรงงาน เพิ่มการมีงานทำอันเป็นผลให้ประชากรในท้องถิ่นมีรายได้เพิ่มขึ้น มีความเป็นอยู่ดีกว่าเดิม ก่อให้เกิดผลดีต่อภาวะเศรษฐกิจของประเทศ นอกจากผลทางด้านเศรษฐกิจแล้ว หากมีทางหลวงที่ดีเข้ามาเข้าไปในพื้นที่เขตยุทธศาสตร์และการปกครอง จะเป็นการเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดความมั่นคงแก่ประเทศด้วย ให้ทันกับเหตุการณ์แวดล้อมทั้งภายในและภายนอกประเทศ

ดังนั้น นโยบายหลักของกรมทางหลวงก็คือ การพัฒนาทางหลวงในความรับผิดชอบทุกสายทั่วประเทศให้ดีที่สุดอย่างเต็มกำลังความสามารถเท่าที่เงินงบประมาณจะอำนวยให้ เพื่อยังความผาสุกแก่ประชาชน สัมผัสคุณภาพทางคมนาคมและปกป้องอธิปไตยของชาติ

9. กรมอุตุนิยมวิทยา

หน้าที่และความสำคัญ

กรมอุตุนิยมวิทยามีหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการ ตรวจวัดและ ความเปลี่ยนแปลงของอากาศ การพยากรณ์อากาศและศึกษาวิจัยปรากฏการณ์ธรรมชาติในชั้นบรรยากาศ อุตุนิยมวิทยาอุทกและแผ่นดินไหว เพื่อรายงานข่าวอากาศและเตือนภัยอันเกิดจากธรรมชาติ ซึ่ง

ก่อให้เกิดการเสียหายต่อบุคคลและทรัพย์สินส่วนต่าง ๆ ใบบริการอุทกนิเวศวิทยาในด้านการบิน การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม กิจการประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานอุทกนิเวศวิทยาอื่น ๆ สถาบันวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ และองค์การระหว่างประเทศ เช่น องค์การอุทกนิเวศวิทยาโลก และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

นโยบาย

1. ร่วมมือในการพัฒนาประเทศ โดยประสานงานกับหน่วยราชการอื่น ๆ เพื่อป้องกันและลดอันตราย ซึ่งเกิดจากภัยธรรมชาติโดยเฉพาะเกี่ยวกับความแปรปรวนของสภาพอากาศ
2. ปรับปรุงกิจการอุทกนิเวศวิทยา ในด้านประสิทธิภาพของเครื่องมือตรวจอากาศ ให้อยู่ในขั้นมาตรฐานขององค์การอุทกนิเวศวิทยาโลก (WMO) เพื่อให้ผลการพยากรณ์อากาศเป็นที่เชื่อถือของประชาชน

10. การรถไฟแห่งประเทศไทย

หน้าที่และความสำคัญ

การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นองค์การรัฐวิสาหกิจ ดำเนินกิจการสาธารณูปโภค อำนาจบริการแก่ประชาชนในด้านการโดยสารและขนส่งทางรถไฟที่เปิดการเดินรถแล้ว ทั้งราชอาณาจักร จัดดำเนินการและบริหารกิจการรถไฟเพื่อหาประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน และดำเนินการธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องอันเป็นประโยชน์ต่อกิจการรถไฟ รวมทั้งการให้บริการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการโดยสารและขนส่งแก่ประชาชน พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีอำนาจกระทำการต่าง ๆ ในการสร้าง ชื่อ จัดทำ จำหน่าย เช่า ใ้เช่า ดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องมือบริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ และจัดระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าการระกักถาวร การจัดระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยของการใช้รถไฟ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ

การกู้เงิน การรับส่งเงินทางรถไฟ และการรับส่งคนโดยสาร สินค้า พัสดุภัณฑ์และของ
อื่น ๆ เกี่ยวกับกิจการรถไฟ

11. การสื่อสารแห่งประเทศไทย

หน้าที่และความสำคัญ

การสื่อสารแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการสื่อสาร
แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2519 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2520 มีวัตถุประสงค์เพื่อกำ
เนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการ ไปรษณีย์และโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประ
ชาชน และดำเนินการอื่นเกี่ยวกับกิจการ ไปรษณีย์และโทรคมนาคมและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวเนื่อง
เคียงกัน หรือซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการ ไปรษณีย์และโทรคมนาคม ทั้งนี้แล้วแต่จะมีกฎหมายบัญญัติ
ให้เป็นอำนาจหน้าที่ของนิติบุคคลอื่น โดยเฉพาะ

นอกจากนี้แล้ว การสื่อสารแห่งประเทศไทยยังมีหน้าที่

1. ถือกรรมสิทธิ์ครอบครองที่ดินและทรัพย์สินอื่น ๆ มีทรัพย์สินต่าง ๆ สร้าง ซ่อม ซ้ำ
ให้เช่า ให้เช่าซื้อ บ่ม ให้อืม จัดทำ จำหน่าย ทำการแลกเปลี่ยน โอนและรับโอนด้วยประการใด ๆ
ซึ่งที่ดิน ทรัพย์สินอื่น หรือสิทธิทรัพย์สินที่มีอยู่ให้ และดำเนินการเกี่ยวกับเครื่องใช้บริการและ
ความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการไปรษณีย์และโทรคมนาคม
2. ให้บริการต่าง ๆ เกี่ยวกับกิจการไปรษณีย์และโทรคมนาคม
3. กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ค่าเช่า ค่าดำเนินการอื่น ๆ และค่าบริการอื่น ๆ
ของกิจการไปรษณีย์และโทรคมนาคม และจัดระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าต่าง ๆ ดังกล่าว
4. จัดระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการให้บริการ ไปรษณีย์และโทรคมนาคม
และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการไปรษณีย์และโทรคมนาคม

5. อนุมัติ เบิกเงินเกษียณจากธนาคาร ออกพันธบัตร หรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนใหญ่ ให้เงินไทยมีศักดิ์ประกันด้วยบุคคลหรือด้วยทรัพย์สิน

6. ร่วมการงานหรือสมาคมกับบุคคลอื่น เพื่อประโยชน์แห่งกิจการของการสื่อสารแห่งประเทศไทย รวมทั้งการเข้าเป็นหุ้นส่วนหรือถือหุ้นในห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทใด ๆ

กล่าวโดยสรุปคือการสื่อสารแห่งประเทศไทยได้รับสิทธิและหน้าที่ต่าง ๆ บรรดาที่กฎหมายให้ไว้แก่กรมไปรษณีย์โทรเลขในส่วนที่เกี่ยวกับบริการและการปฏิบัติการด้านไปรษณีย์และโทรคมนาคม 3 บริการใหญ่ ๆ คือ

1. บริการไปรษณีย์
 - บริการไปรษณีย์ในประเทศ
 - บริการไปรษณีย์ระหว่างประเทศ
2. บริการการเงิน
 - การขนานเงินในประเทศ
 - การขนานเงินระหว่างประเทศ
 - การกู้ยืมเงินไปรษณีย์
3. บริการโทรคมนาคม
 - 3.1 การโทรคมนาคมในประเทศ
 - โทรเลข
 - วิทยุโทรเลข
 - วิทยุโทรศัพท์
 - เทเลแกรมและโทรพิมพ์
 - 3.2 การโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
 - วิทยุโทรเลข

- วิทยุโทรทัศน์
- เทเลทัศน์และโทรทัศน์
- วิทยุโทรภาพ

นโยบาย

การสื่อสารแห่งประเทศไทยมีหน้าที่อำนวยความสะดวกและบริการและการปฏิบัติการทางทันไปรษณีย์และโทรคมนาคมแก่ประชาชนทั่วไป บรรดาห้างร้าน ธุรกิจต่าง ๆ ตลอดจนหน่วยงานของรัฐทั้งที่เป็นหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว การสื่อสารแห่งประเทศไทยจึงได้กำหนดนโยบายในการดำเนินงานไว้ดังนี้คือ

1. ให้บริการด้วยความรวดเร็ว แน่ชอน สม่าเสมอและปลอดภัย
2. การพึ่งตัวเอง ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ว่า รัฐวิสาหกิจต้องพึ่งตัวเอง เนื่องจากรัฐบาลมีภาระรับผิดชอบในการใช้จ่ายเงินเป็นจำนวนมาก
3. ความคล่องตัวในการปฏิบัติงานทั้งในด้านการเงิน การบริหารงาน และด้านบุคลากรจะเป็นผลทำให้สามารถให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
4. การประหยัด ทั้งนี้เนื่องจากการสื่อสารแห่งประเทศไทยจะต้องพึ่งตัวเอง ทั้งนี้ จึงจำเป็นต้องใช้จ่ายอย่างประหยัดเพื่อสร้างความมั่นคงให้กับการสื่อสารแห่งประเทศไทยในอนาคต
5. การปรับปรุงและขยายงานให้มากขึ้น เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนทั้งในทางไปรษณีย์และโทรคมนาคมที่เพิ่มมากขึ้น การสื่อสารแห่งประเทศไทยได้กำหนดเป้าหมายที่จะเปิดทำการไปรษณีย์โทรเลขในเขตมณฑลพม่าทางไกลให้มากขึ้น รวมทั้งพยายามปรับปรุงประสิทธิภาพของบริการที่มีอยู่ให้ดียิ่งขึ้นด้วย
6. การส่งเสริมสวัสดิการของพนักงาน

ด้านการศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติม มีการส่งพนักงานไปศึกษาอบรมทั้งในประเทศและ
ต่างประเทศ

ทางด้านทุนทรัพย์ก็จัดตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์กรมไปรษณีย์โทรเลขและการสื่อสารแห่ง-
ประเทศไทย ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกออมทรัพย์และกู้เงินโดยเสียดอกเบี้ยในอัตราต่ำ

ทางด้านที่อยู่อาศัยก็จัดสร้างแฟลตสำหรับพนักงานชั้นผู้น้อยขึ้น ซึ่งกำลังอยู่ในระ-
หว่างการก่อสร้าง

ทางด้านหน้าที่การงาน มีการส่งเสริมให้พนักงานมีโอกาสก้าวหน้าในหน้าที่การงาน
เท่าเทียมเป็นการสร้างเสริมกำลังใจและขวัญในการทำงาน

นอกจากนี้แล้วยังจัดบริการซื้อรถจักรยานยนต์ยืมส่งให้แก่กรมไปรษณีย์โทรเลข เพื่อ
นำมาใช้นำจ่ายไปรษณีย์ภัณฑ์และโทรเลข ซึ่งเท่ากับเป็นการเปิดโอกาสให้กรมไปรษณีย์โทรเลข
มีจักรยานยนต์เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง

12. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

หน้าที่และความสำคัญ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นรัฐวิสาหกิจที่ถือกำเนิดมาจากบริษัทมหาชนขนส่ง
จำกัด การจัดตั้งองค์การทั้งสองแห่งมีวัตถุประสงค์คล้ายกัน กล่าวคือ หน่วยงานรัฐบาลมีนโยบาย
ที่จะรวมกิจการรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร และบริเวณใกล้เคียงให้เหลือเพียง
รายเดียว และได้กำหนดนโยบายการรวมกิจการจัดตั้งหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ พร้อมทั้งมอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทมหาชนขนส่ง จำกัด ขึ้น ทุนเงินต้นประ-
เมินจาก ภาวะทางการเงินคล่อง จำนวนหนึ่งร้อยล้านบาท

ต่อมาเพื่อความเหมาะสมก็ได้มีการเปลี่ยนแปลงฐานะของบริษัทมหาชนขนส่ง จำกัด ให้
เป็นองค์การรัฐวิสาหกิจ โดยพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519

โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญ ๆ 2 ประการ คือ ประถมการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานคร และบริเวณใกล้เคียง และประถมการขนส่งอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประถมการขนส่งบุคคล ยิ่งไปกว่านั้นเพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว พระราชกฤษฎีกา ฯ ยังให้อำนาจองค์การ ฯ ดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังปรากฏในมาตรา 7 อีกด้วย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เริ่มปฏิบัติงานรับช่วงการเดินรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร จากบริษัทมหานครขนส่ง จำกัด มาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2519 โดยมีนโยบายสำคัญที่จะจัดบริการเดินรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ใช้บริการ ในกรุงเทพมหานครและอาณาบริเวณใกล้เคียงด้วยบริการที่สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัด ตลอดจนสร้างความเป็นระเบียบในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนในนครหลวงเพิ่มขึ้น

13. องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

หน้าที่ความสำคัญและนโยบาย

องค์การโทรศัพท์ ฯ คงถือนโยบายเดิมตามที่ตราไว้ในพระราชบัญญัติองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย พุทธศักราช 2497 ว่าให้จัดตั้งองค์การโทรศัพท์ ฯ ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการโทรศัพท์ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน และดำเนินการธุรกิจอื่นเกี่ยวกับกิจการโทรศัพท์และธุรกิจอื่น ๆ ที่ต่อเนื่องใกล้เคียงกัน หรือซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการ โทรศัพท์

ในการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว องค์การโทรศัพท์ ฯ ได้บริหารงานโดยยึดหลักการที่สำคัญโดยสังเขปดังนี้คือ

1. ปรับปรุงส่งเสริมบริการโทรศัพท์ในคุณภาพ ให้มีสมรรถภาพและมีความสะดวกในการติดต่อโทรเร็วและแน่นอน

2. ขยายกิจการและเพิ่มบริการโทรศัพท์ในทางปริมาณ ให้มีจำนวนเพียงพอ
แก่ความต้องการของประชาชน
3. พยายามขจัดอุปสรรคข้อกีดขวางในการใช้โทรศัพท์ให้น้อยลง
4. ศึกษาราค่าบริการพอสมควร

14. บริษัทขนส่ง จำกัด

หน้าที่ความสำคัญ

บริษัทขนส่ง จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการให้บริการแก่ประชาชน ดังนี้.-

- ประชงการรถยนต์โดยสารประจำทางในเส้นทาง หมวด 2 หมวด 3 และ
หมวด 4
- บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังอีก
จุดหนึ่ง
- มีขอมเขตการบริการ เชื่อมโยงกันทั่วราชอาณาจักร
- เก็บค่าโดยสารตามอัตราที่ทางราชการกำหนด
- ประกันความเสียหายอันจะเกิดขึ้นในการเดินทางให้แก่ประชาชนผู้โดยสารทั้งใน
กานทรหัยสินและชีวิต
- บริการผู้โดยสารวันละประมาณ 3 แสนคนเศษ
- บริการผู้โดยสารคิดระยะทางประมาณวันละ 1 ล้านกิโลเมตรเศษ
- แบ่งการบริการผู้โดยสารออกเป็น 4 ประเภท คือ
 - หมวด 2 บริการผู้โดยสารจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ
 - หมวด 3 บริการผู้โดยสารจากจังหวัดถึงจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพฯ)

หมวด 4 บริการผู้โดยสารจากอำเภอถึงอำเภอภายในจังหวัดเดียวกัน และรถชานเมือง บริการผู้โดยสารจากกรุงเทพฯ ไปยังปลายทางที่ระยะห่างกันไม่เกิน 100 กิโลเมตร

นโยบาย

บริษัทขนส่ง จำกัด มีนโยบายในด้านการบริการในการเดินรถผู้โดยสาร รวมทั้งการให้บริการในเรื่องจัดส่งผู้โดยสารจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง โดยมีความสะดวกและปลอดภัย ทั้งรักษามาตรการในการเก็บค่าโดยสารในอัตราที่ทางราชการกำหนด ให้ความสำคัญบริการและขยายเส้นทางเดินรถออกไปทั่วราชอาณาจักร พร้อมทั้งจัดหาสถานีปลายทาง จัดที่พักให้ผู้โดยสาร ความดูแลเอาใจใส่เข้าร่วมเดินรถในเส้นทางทุกเส้นทางให้ได้รับความเป็นธรรม ซักซ้อมเหตุการณ์แก่ผู้โดยสาร และกำกับเวลาการเดินรถให้เป็นไปตามข้อกำหนดของทางราชการ

15. บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด

หน้าที่และความสำคัญ

บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2490 โดยกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด ขณะนี้หุ้นเรือนหุ้นอยู่ 300 ล้านบาท บริษัทฯ เป็นสายการบินช่วงสั้น มีหน้าที่ดำเนินการขนส่งทางอากาศภายในประเทศและไปยังประเทศใกล้เคียง เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับส่งผู้โดยสาร พัสดุภัณฑ์และไปรษณีย์ภัณฑ์ ภัยการบินประจำตามกำหนดเวลา และการบินด้วยเที่ยวบินพิเศษเหมาะสมตามความต้องการของผู้ที่ประสงค์จะใช้บริการของบริษัทฯ

16. การทำเรือแห่งประเทศไทย

หน้าที่และความสำคัญ

1. ดำเนินการรับเรือและสินค้า ตลอดจนขนถ่ายและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ

และบริเวณเองจอกเรือ

2. ความคุ้มครองขนถ่าย บรรทุก และบรรจุสินค้า
3. ค่าเงินการยกขนและเคลื่อนย้ายสินค้า
4. เกมรักษาสินค้า
5. ส่งมอบสินค้าให้แก่เจ้าของสินค้า
6. ให้ความร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการอื่น ๆ ทัดต่อกับสัมพันธภาพท่าเรือ
ต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศ

นโยบายของคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย กำหนดนโยบายตามวัตถุประสงค์แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยจักดำเนินการและนำมาซึ่งความสำเร็จของกิจการท่าเรือเพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน และดำเนินการท่าเรือที่จักจูงขึ้นช่วยการพัฒนาให้ทันสมัยเหมาะสมกับเหตุการณ์และสถานการณ์ ให้บริการความสะดวกและปลอดภัยต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการของการท่าเรือฯ ทุกด้านทุกเวลา ความคุ้มครองโดยทั่วไปในกิจการของการท่าเรือฯ เพื่อให้สัมฤทธิ์ผลตามนโยบายและวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

17. องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.)

หน้าที่และนโยบาย

องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) เป็นรัฐวิสาหกิจประเภทเงินทุนทั้งสิ้น เป็นของรัฐ สังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินงานตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ พ.ศ. 2496 มีหน้าที่ปฏิบัติงานในด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศไทยกับประเทศอื่นเป็นงานหลัก ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์ของ ร.ส.ท. ที่มีวัตถุประสงค์ไว้ในพระราชกฤษฎีกา ฯ มาตรา 6 คือ

1. อำนวยบริการแก่รัฐและประชาชนในการขนส่งทุกชนิด เช่น คนโดยสาร สินค้า และพัสดุภัณฑ์ ทั้งภายในและภายนอกราชอาณาจักร
2. ประกอบธุรกิจที่ต่อเนื่องหรือใกล้เคียงกับการขนส่ง และ
3. ประกอบพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม เพื่อประโยชน์ในการเสริมธุรกิจของชาติและช่วยเหลือในการครองชีพ

ในทางปฏิบัติ ร.ส.ท. ได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2490 โดยมีคณะรัฐมนตรีคว่ำบัญชีวัตถุประสงค์ที่จะให้เป็นหน่วยงานของรัฐ เพื่อแก้ปัญหาสถานการณ์การขนส่งและส่งเสริมเศรษฐกิจในทางต่าง ๆ ตามนโยบายทั้งในยามสงบและในยามฉุกเฉิน หรือสงคราม ทั้งนี้ เนื่องจากความจำเป็นและประสบการณ์ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 ที่สำคัญสองประการ คือ

1. ในระหว่างสงคราม ทางราชการทหารและพลเรือนมีความจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะและเครื่องมือขนส่งพัสดุ ยุทโธปกรณ์ เป็นจำนวนมากและเร่งด่วนเกินขีดความสามารถของหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐที่มีอยู่ตามปกติ ก็ไม่สามารถจ้างได้ แม้การเรียกระดมพลพระราชบัญญัติกฎอัยการศึกก็ไม่เป็นผล การส่งกำลังบำรุงจึงไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กองการเกิดความเสียหายหลายประการ
2. ในระหว่างสงครามและหลังสงครามเกิดความระงวายนากแพง เกษกรกรหรือผู้ผลิตขายผลผลิตได้ในราคาต่ำ แต่ผู้บริโภคต้องซื้อสินค้าในราคาสูง เพราะการขนส่งอยู่ในกำมือของพ่อค้าคนกลางที่มุ่งทำเนืองนามให้โดยลกำไรมากเป็นสำคัญ ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ได้รับความเดือดร้อน แม้รัฐก็ไม่สามารถแก้ปัญหาได้โดยฉับพลัน เพราะขาดเครื่องมือการขนส่งที่เป็นของรัฐเอง

รัฐบาลจึงได้ตกลงใจกับหน่วยงานขนส่งของรัฐ คือ องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์^๑ ดำเนินงานในรูปแบบรัฐพาณิชย์ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือของรัฐในการแก้ปัญหาการขนส่ง โดยมุ่งหวังให้หารายได้เลี้ยงตัวเองในยามปกติ และเป็นแหล่งส่งกำลังในยามฉุกเฉิน เพื่อว่ารัฐจะได้ไม่สิ้นเปลืองงบประมาณในการ เติมน้ำมันและยานพาหนะในยามปกติ แต่จะเรียกใช้เงินทุนที่เมื่อต้องการ

สำหรับนโยบายในการดำเนินงาน มีนโยบายหลัก คือ เป็นเครื่องมือขนส่งของรัฐ ที่รัฐจะเรียกใช้ทั้งที่เมื่อต้องการ ทำหน้าที่ครึ่งอัตราค่าขนส่ง และมีการกำหนดอัตราค่าขนส่งโดยชัดแจ้ง เป็นมาตรฐาน ไม่ให้ผู้ประกอบการอื่นรวมตัวกันขึ้นราคาหรือกำหนดอัตราค่ามิชอบ ไม่ทำให้กระทบกระเทือนต่อภาวะการครองชีพของประชาชน รับผิดชอบในการขนส่งสินค้าเรือ ขนส่งไปรษณีย์ตามนโยบายของรัฐ เพื่อให้เกิดความสงบเรียบร้อยไม่เสียหายต่อประเทศชาติและประชาชน เช่นการขนส่งสินค้าข้ามแดน อันเป็นสินค้าที่ปลอดภัย ให้มีการส่งมอบสินค้าข้ามแดนออกจากประเทศไทย โดยป้องกันมิให้ตกค้างหรือรั่วไหลกลับเข้ามาภายในประเทศ ขนส่งพัสดุภัณฑ์ของทางราชการภายในประเทศก็รับผิดชอบขนส่งพัสดุภัณฑ์ที่หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจสั่งซื้อจากต่างประเทศ นอกจากนี้แล้วยังรับภาระนำการขนส่งในลักษณะช่วยเสริมธุรกิจและสงเคราะห์ในยามที่เกิดสาธารณภัย เพื่อความสบายของประชาชนตามนโยบายของรัฐและขนส่งยุทธสัมภาระของเหล่าทัพต่าง ๆ ด้วย

๑๘. บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด

หน้าที่และความสำคัญ

บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมีรัฐบาลถือหุ้นอยู่ร้อยละ ๙๙.๙๙ วัตถุประสงค์ของบริษัทฯ เพื่อประกอบกิจการดังกล่าวต่อไปนี้คือ

๑. ให้การบริการขนส่งทางทะเล

2. ให้บริการกำนคลังสินค้า และท่าเรือ
3. ให้เช่าและเช่าเรือเพื่อประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล
4. ทำหน้าที่เป็นตัวแทนของบริษัท และนายหน้าในกิจการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งทางทะเล

นโยบายสภากรรมการบริษัท

สภากรรมการบริษัท กำหนดนโยบายตามวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น โดยจัดทำแผนการ และนำมาซึ่งความสำเร็จของกิจการเดินเรือ ในฐานะที่เป็นสายการเดินเรือแห่งชาติ (National Line) เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

19. การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

หน้าที่และความรับผิดชอบ

- กิจการจักษุภัณฑ์สนามบิน หรือหอนลงชั่วคราวของอากาศยาน
- การจักษุเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- การให้บริการในลานจอดอากาศยาน
- การให้บริการชั่วคราว
- การให้บริการต่าง ๆ เกี่ยวกับอากาศยาน ผู้ประจำหน้าที่สินค้า พัสดุภัณฑ์

ผู้โดยสารและลูกจ้างของผู้ประกอบการเดินอากาศ รวมตลอดถึงการให้บริการหรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นเกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับกิจการดังกล่าว

นอกจากนั้น คณะกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ยังมีแผนนโยบายต่าง ๆ ในการบริหารกิจการดังต่อไปนี้

1. ให้การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยดำเนินการทำอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ ให้บริการอากาศยานอื่น - ๑๖ และผู้โดยสารเช่า - ออก ด้วยความสะดวกรวดเร็ว

และปลอดภัย

2. ให้ปรับปรุงและพัฒนากิจการท่าอากาศยาน ให้ดีขึ้นและพัฒนาให้ทันกับความต้องการใช้บริการที่เพิ่มขึ้น
3. ให้มีความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน ทั้งในด้านการเงิน การบุคคล และการบริการทั่วไป
4. ให้มีขีดความสามารถในการพึ่งตัวเอง ในด้านการเงิน โดยพยายามปรับปรุงรายได้ และเข้าทำเนิการในกิจการทุกประเภทที่เป็นหน้าที่โดยตรงของท่าอากาศยานโดยทั่วไป เพื่อให้มีความสามารถรับภาระในด้านการขยายสนามบินตอนเมือง และท่าอากาศยานของประเทศในอนาคต
5. ให้จัดและส่งเสริมให้สวัสดิการที่แก่พนักงานในต่าง ๆ ให้ทัดเทียมกับรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ภายในขอบเขตและตามนโยบายของรัฐบาล

20. บริษัทการบินไทย จำกัด

บริษัทการบินไทย จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2502 เป็นบริษัทจำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มีวัตถุประสงค์ประกอบกิจการค้าดังต่อไปนี้

1. ทำการขนส่ง คน สิ่งของและไปรษณีย์ทางอากาศ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกัน
2. ซื้อ เช่า เช่าซื้อ หรือทำอย่างอื่นใดเพื่อให้ได้มาและขาย ให้เช่า ให้เช่าซื้อ หรือจำหน่ายไปช่วยประการอื่น ซึ่งสิ่งหาวิมหาริมทรัพย์ รวมทั้งเครื่องบินและเครื่องยนต์ เครื่องอะไหล่ บริษัท เครื่องอุปกรณ เครื่องมือ และสิ่งอื่น ๆ ที่สัมพันธ์หรือเกี่ยวข้องกับเครื่องบินหรือกิจการบิน

3. ทำเนิ่กิจการท่าอากาศยาน สถานีการบิน โรงเก็บ และโรงซ่อมบำรุง-
เครื่องบินของบริษัทและของผู้อื่น จั๊ตบริการคลังสินค้ารวมทั้งบริการอื่น ๆ ที่
เกี่ยวเนื่องกับกิจการเก็บของในคลังสินค้า และจั๊ตบริการที่เกี่ยวข้องกันให้
แก่ผู้ขนส่งทางอากาศอื่น
4. ทำเนิ่กิจการพัศณาจร โรงแรม ภัตตาคาร ครัวการบิน การจำหน่ายสินค้า
ปลอดอากรการพิมพ์และการโฆษณา และอุตสาหกรรมหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง
5. ทำการ เป็นตัวแทนหรือผู้แทนของผู้ขนส่ง หรือบุคคลอื่น ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ
หรือกิจการของบริษัท
6. ลงทุนแสวงหาประโยชน์ช่วยการเข้าถือหุ้น หรือลงทุนในหลักทรัพย์ หรือหลัก-
ประกัน รวมทั้งการซื้อขาย แลกเปลี่ยนหลักทรัพย์หรือหลักประกันดังกล่าว
7. ทำเนิ่กิจการร่วมกับผู้ขนส่งอื่น
8. ทำการ ส่งออกหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้าต่าง ๆ
9. ฎีเงินหรือให้ฎีเงินเพื่อทำเนิ่กิจการบริษัท รวมทั้งเพื่อการสวัสดิการของ
พนักงานตลอดทั้งเป็นนายหน้า ตัวแทน เพื่อการฎีเงินดังกล่าว
10. ทำเนิ่กิจการ ซื้อ ขาย แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
11. การตั้งโรงเรียนฝึกสอน อบรม บุคคลภายนอก และพนักงานในเรื่องที่
เกี่ยวเนื่องกับกิจการบริษัท
12. เป็นผู้ค้าประกันหรือทำเนิ่กิจการหรือทำสิ่งใด ๆ ที่เกี่ยวกับหรือเพื่อให้ใ้โดย
ความวิ้ฎีประสงค์ข้างต้นประการใด หรือทุกประการ

บทบาทและความสำคัญ

สืบเนื่องจากหน้าที่และการดำเนินงานดังกล่าว บริษัทนี้มีบทบาทที่สำคัญต่อประเทศ

ดังต่อไปนี้

- เป็นตัวแทนของรัฐในการเข้าร่วมรักษา และเพิ่มทุนอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ
- นำธงไครรงค์ สัญลักษณ์ของชาติไทยไปแสดงให้เป็นที่ยอมรับแก่นานาชาติ
- แยกแยะเกียรติคุณและความสามารถในการเงิน วัฒนธรรม อุตสาหกรรม-เนียบประเพณีของไทยให้เป็นที่ยอมรับหลายในต่างประเทศ
- ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ ในด้านเพิ่มทุนรายได้จากต่างประเทศ ตลอดจนการสงวนและเพิ่มทุนเงินตราต่างประเทศ ในขณะเดียวกันก็มีส่วนช่วยในการบรรเทาปัญหาการขาดดุลการค้าระหว่างประเทศ
- ร่วมมือกับองค์การรัฐในการทำมาค้า ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการต่าง ๆ อาทิ เช่น อุตสาหกรรมกรรมการท่องเที่ยว การกีฬา การศึกษา การศาสนา และวัฒนธรรมประเพณีอื่นต่าง
- เป็นกำลังสำรองสำหรับกำลังทางอากาศในยามฉุกเฉิน ทั้งในด้านการบินและสนับสนุนการบิน
- ประสานงานและสนับสนุนกิจการของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ทั้งโดยให้ความร่วมมือ และทำเนียบกิจการที่สำคัญ ๆ ณ ท่าอากาศยาน จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการใหม่มีมาตรฐานสูงทัดเทียมกับท่าอากาศยานระหว่างประเทศชั้นนำไทยทั่วไป

21. บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนซ์ จำกัด

หน้าที่และความสำคัญ

บริษัทไทยแอร์เวย์ แอร์คราฟท์ เมเทเนซ์ จำกัด มีชื่อย่อว่า "ไทยแอม" ก่อตั้งเมื่อเดือนสิงหาคม 2510 กิจการหลักของบริษัทฯ คือ การซ่อมบำรุงอากาศยานแบบโฮเทนและแบบธรรมดา ประเภทปีกติดท้ายตัวและปีกหมุนได้ ทั้งของไทยและต่างประเทศ การตรวจความระ-

ระยะเวลาการปฏิบัติตามคำสั่งเทคนิค การตรวจและการซ่อมตามความจำเป็น การเปลี่ยนแปลงการซ่อมสิ่งชำรุดอันเกิดจากเครื่องบินประสมหมู่ที่เหตุหรือจากการรบ การควบคุมการป้องกันสปีม การจัดใหม่ซึ่งซ่อมทวน ๗ สถานที่ตามความต้องการของลูกคา การจัดหาชิ้นอะไหล่ตามความต้องการของลูกคา

นโยบายของบริษัท

นโยบายของบริษัทฯ คือ มุ่งพัฒนางานซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานให้เป็นอุตสาหกรรมแขนงใหม่ของประเทศไทย โดยการสร้างโอกาสให้คนไทยได้ฝึกฝนความสามารถในการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานทุกชนิดทั้งในทางเทคนิค การซ่อมบำรุง การตรวจสอบคุณภาพ จนถึงขั้นปฏิบัติงานเข้ามาตรฐานสากล ซึ่งบริษัทฯ ต้องวางนโยบายหลักดังนี้

1. จัดหาเครื่องมือ เครื่องใช้ ให้สามารถรับซ่อมบำรุงรักษาและบริการแก่อากาศยานของรัฐบาลไทย หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และอากาศยานของเอกชน

2. เป็นศูนย์รวมวิศวกร ช่างฝีมือ และบุคลากรในการซ่อมบำรุงรักษา รวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และสามารถให้คำปรึกษาแก่รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจในการเลือกใช้อากาศยานในประเทศ ตลอดจนช่วยพัฒนาความรู้และฝีมือของช่างเทคนิคคนไทยให้เข้ามาตรฐานสากลในการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน เพื่อให้เป็นกำลังสำรองในการสนับสนุนกำลังทางอากาศยานของประเทศเมื่อถึงคราวจำเป็น

3. เนื่องจากหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ มีอากาศยานต่างชนิดต่างแบบกัน เกิดความยุ่งยากในการจัดหาอะไหล่ (Spare Parts) บำรุงรักษาอากาศยาน บริษัทฯ จึงมีนโยบายอย่างแน่วแน่ที่จะเป็นศูนย์อะไหล่ให้แก่หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีอากาศยานไว้ในครอบครอง เมื่อฐานะการเงินของบริษัทฯ ดีขึ้นแล้ว บริษัทฯ จะจัดตั้งคลังสินค้าที่มั่นคง และยินดีจะร่วมมือกับบริษัท เอกชนใหม่ร่วมให้บริการร่วมกันด้วย

22. บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หน้าที่และความสำคัญ

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ. 2491 โดยรัฐบาล
อนุมัติให้บริษัทสายการบินหลายบริษัทร่วมกัน ต่อมาเมื่อ พ.ศ. 2506 รัฐบาลไทยกระทรวง-
คมนาคม ใ้ซื้อหุ้นของบริษัท 7 จากสายการบินเจ้าของเดิมทั้งหมด บริษัทฯ จึงมีฐานะเป็น
รัฐวิสาหกิจตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 2506 เป็นต้นมา ต่อมาได้มีการเพิ่มทุน รัฐบาลได้ให้บริษัทสายการ
บินที่ทำการบินเป็นประจำเข้า - ออก ประเทศไทยเข้าร่วมถือหุ้นส่วนน้อยได้

ประเทศไทยในฐานะประเทศภาคีสมาชิกขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
มีภาระหน้าที่ของจกับริการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ 6 ประการ ดังกำหนดไว้
ใน ICAO Regional Air Navigation Plan คือ

- ด้านการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Services)
- ด้านสื่อสารการบิน (Aeronautical Communications)
- ด้านสนามบิน (Aerodrome)
- ด้านอุตุนิยมวิทยา (Meteorology)
- ด้านการค้นหาและช่วยเหลือ (Search and Rescue)
- ด้านข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Service)

ภารกิจซึ่งบริษัท 7 ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้รับผิดชอบ และถือเป็นงานหลัก
ของบริษัท 7 คือ การให้บริการด้านการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Services))
การสื่อสารการบิน (Aeronautical Communications) และบริการโทรคมนาคมเฉพาะ
กิจด้านการสื่อสารของสายการบิน (Airlines Communications)

งานบริการด้าน Air Traffic Services แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ

Aerodrome Control, Approach Control และ Enroute หรือ Area Control งาน 2 ส่วนแรกดำเนินการโดยหน่วยงานที่ควบคุมสนามบินแต่ละแห่ง ซึ่งมีเขตรับผิดชอบโดยรอบสนามบินทั้งแก่ประมาณ 5 - 35 ไมล์ ทะเล และความสูงระหว่าง 7,000 - 13,000 ฟุต พ้นจากเขตนี้ออกไปจนถึงเส้นเขตแดนของประเทศ และเส้นแบ่งเขต FIR (Flight Information Region) เป็นงานบริการด้าน Enroute หรือ Area Control ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ Area Control Centre โดยบริษัทวิทยุการบิน ฯ เป็นผู้ดำเนินการ

สำหรับงานบริการด้าน **Aeronautical Communications** แบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ **Aeronautical Fixed Services, Aeronautical Mobile Services, Radionavigation Aids, Aids to Final Approach and Landing** บริษัท ฯ รับผิดชอบเฉพาะสองประเภทแรก

ด้านการสื่อสารเฉพาะกิจของสายการบินนั้น ก็คือให้บริการช่วยสื่อสารสายตรงที่มีประสิทธิภาพแก่การประกอบการของสายการบิน ตลอดจนให้บริการช่วยการสื่อสารระหว่างสำนักงานของสายการบินและอากาศยาน และช่วยการสื่อสารสำหรับสายการบินโรงงานในบริเวณลานจอด เพื่อช่วยให้การขนส่งทางอากาศเข้า - ออก - ผ่านประเทศไทย ได้ดำเนินการไป ด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

การดำเนินงานด้าน **Area Control Services, Aeronautical Fixed Services และ Aeronautical Mobile Services** นั้น ทางบริษัท ฯ ของจัดหาและบำรุงรักษาอุปกรณ์วิทยุสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ของตนเองเป็นส่วนใหญ่ แก่ผู้ใช้สายเคเบิลและของไมโครเวฟจากองค์การโทรศัพท์ ฯ กับผู้ใช้ของสัญญาณดาวเทียมจากองค์การสื่อสารแห่งประเทศไทยสำหรับวงจรสื่อสารบางวงจรด้วย

นโยบายของบริษัท ฯ

- 1) ทำเนิการคณาการะหน้าที่ตั้งกล่าวอย่างมีประสิทธิภทตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน
- 2) ทำเนิการโดยไมค่างาไร และคิค่าบริการจากผู้ใช้บริการอย่างยุติธรรม
- 3) ไม่เลือกปฏิบัติแก่ผู้ใช้บริการ
- 4) ยึดถือและปฏิบัติคณานโยบายของรัฐบาล

กฎหมายที่อยู่ในอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

กฎหมายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม หรือที่เกี่ยวข้องกับกระทรวง-
คมนาคมมีดังนี้

(ก) กฎหมายการขนส่งทางบก

1. พระราชบัญญัติกวางหางรถไฟและทางหลวง พุทธศักราช 2464
2. พระราชบัญญัติทางหลวงที่ได้รับสัมปทาน พุทธศักราช 2473
3. พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494
4. พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ พ.ศ. 2496
5. ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 295 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2516
(กฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง)
6. พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519
7. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

(ข) กฎหมายการขนส่งทางน้ำ

1. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456
2. พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481
3. พระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

4. ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515
5. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 111 ลงวันที่ 3 เมษายน 2515
(ว่าด้วยการควบคุมการรับส่งผู้โดยสารไปประกอบพิธีฮัจย์ ณ เมืองเมกกะ)
6. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521
7. พระราชบัญญัติป้องกันเรือโทกัน พ.ศ. 2522
8. พระราชกฤษฎีกาออกหาความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พุทธศักราช 2515 ว่าด้วยกิจการค้าชายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือนาสุกรของประชาชน พ.ศ. 2522

(ก) กฎหมายการขนส่งทางอากาศ

1. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
2. พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดทางประการต่อการบินอากาศ พ.ศ. 2521
3. พระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

(ง) กฎหมายการโทรคมนาคม

1. พระราชบัญญัติไปรษณีย์ พุทธศักราช 2477
 2. พระราชบัญญัติโทรเลขและโทรศัพท์ พุทธศักราช 2477
 3. พระราชบัญญัติกิจการโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย พุทธศักราช 2497
 4. พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498
 5. พระราชบัญญัติการสื่อสารแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2519
-