

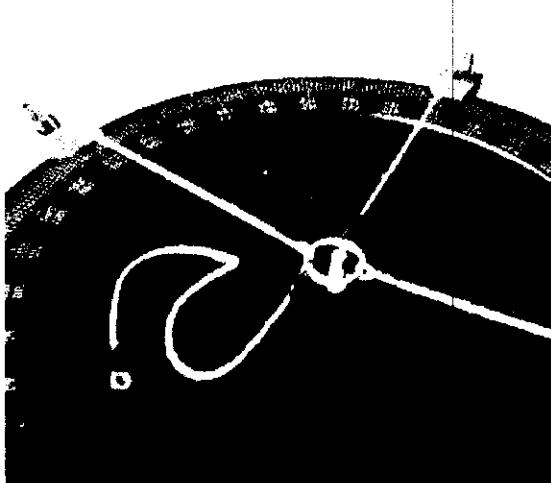
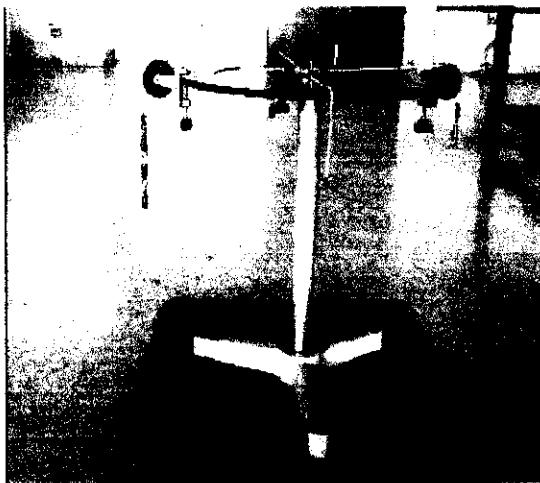
การทดลองที่ 6

เวกเตอร์

จุดประสงค์การเรียนรู้

เพื่อศึกษาการหาแรงลัพธ์ของแรง 3 แรง และ 4 แรง โดยใช้การวัดและวิธีการคำนวณ

เครื่องใช้ในการทดลอง



1. โถะแรง 1 ตัว
2. ตุ้มน้ำหนัก 1 ชุด
3. ที่แขวนน้ำหนัก 1 ชุด
4. วงแหวน 1 อัน
5. ลูกกรอก 1 ชุด

ทฤษฎี

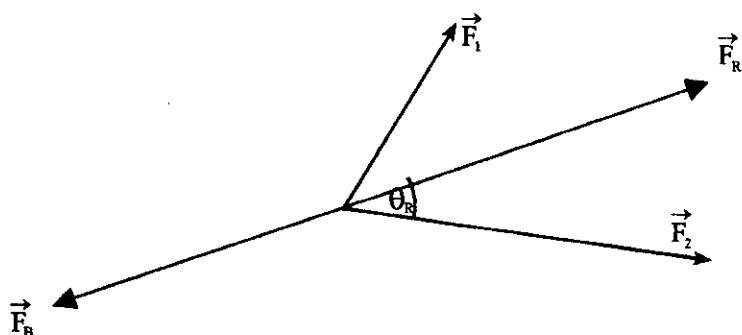
ปริมาณทางฟิสิกส์แบ่งเป็น 2 ชนิด 1) ปริมาณสเกลาร์ (scalar) มีแต่ขนาดอย่างเดียว เช่น มวลของวัตถุ 2) ปริมาณเวกเตอร์ (vector) ซึ่งมีทั้งขนาดและทิศทาง เช่น ความเร็วของรถยนต์

เนื่องจากว่า **น้ำหนักของวัตถุ** คือแรงที่คึ่งคุคัวตุคุโดยแรงคึ่งคุคของโลก ดังนั้น **น้ำหนัก**จึงเป็นปริมาณ เวคเตอร์ หน่วยของมวลเป็นกิโลกรัม ส่วนหน่วยของน้ำหนักเป็นนิวตัน การหาแรงลึพธ์ที่กระทำกับวัตถุหาได้ทางวิธี คือ

1. วิธีทำการทดสอบ

อาศัยหลักเกณฑ์ที่ว่า เมื่อวัตถุอยู่ในภาวะสมดุลย์

$$\sum \vec{F} = 0$$

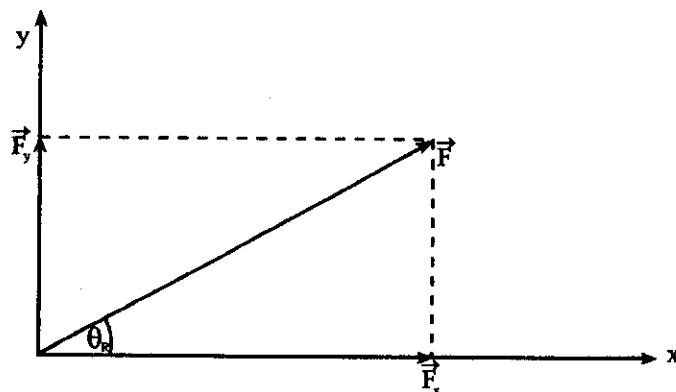


2. วิธีแยกองค์ประกอบ

หาองค์ประกอบของแรง ตามแกน x และ y

$$\bar{F}_x = \bar{F} \cos \theta$$

$$\bar{F}_y = \bar{F} \sin \theta$$



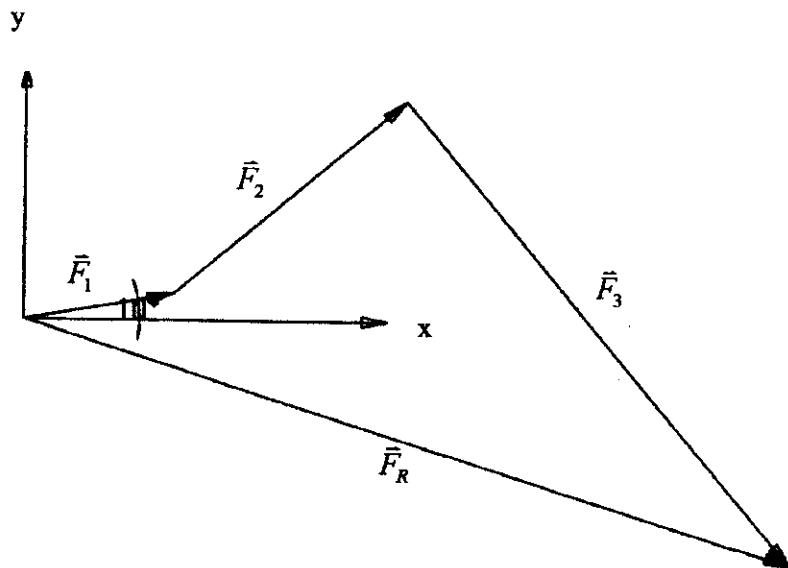
$$\text{หาผลรวมขององค์ประกอบของแรงทางแกน } x = \sum \bar{F}_x$$

$$\text{หาผลรวมขององค์ประกอบของแรงทางแกน } y = \sum \bar{F}_y$$

$$\text{หาขนาดของแรงลักษณะ } F_R = \sqrt{(\sum \bar{F}_x)^2 + (\sum \bar{F}_y)^2}$$

$$\text{หามุมของแรงลักษณะ } \theta_R = \tan^{-1} \frac{(\sum \bar{F}_y)}{(\sum \bar{F}_x)}$$

3. วิธีกราฟ



วิธีการทดลอง

1. วาง โต๊ะแรงไว้บน โต๊ะทดลอง จัดให้ส่วนบนของ โต๊ะแรงอยู่ในแนวระดับ
2. วางวงแหวนไว้ตรงกลางของ โต๊ะแรง
3. ผูกเชือกข้างหนึ่งกับวงแหวน(ห้องปฏิบัติการได้ผูกให้แล้ว) อีกข้างหนึ่งกับที่แขวนศูนย์น้ำหนัก
4. เพิ่มน้ำหนักนาฬิกาต่าง ๆ ลงบนที่แขวนศูนย์น้ำหนักไว้ตามตัวแทนที่กำหนดให้ในตารางที่ 1 เพื่อหาแรงลักษณะของแรง 3 แรง

5. ใช้เชือกอีกเส้นหนึ่ง ทคลองหานวนสมดุล (M_B) และมุมสมดุล (θ_B) แล้วทำให้วางแนวอยู่ตรงตัวแทนง จุดศูนย์กลาง โต๊ะแรง บันทึกค่ามวล (M_B) และ (θ_B) นี้
6. คำนวณหาขนาดของแรงลัพธ์ (\bar{F}_R) และทิศทาง (θ_R)
7. อาศัยวิธีเคราะห์องค์ประกอบคำนวณหาขนาดของแรงลัพธ์ (\bar{F}_R) และทิศทาง (θ_R)
8. อาศัยวิธีกราฟหาขนาดของแรงลัพธ์ (\bar{F}_R) และทิศทาง (θ_R)
9. เปรียบเทียบขนาดของแรงลัพธ์ (\bar{F}_R) และทิศทาง (θ_R)
10. ทำซ้ำจากข้อ 4. ถึงข้อ 9. โดยใช้ตารางที่ 2 สำหรับแรงลัพธ์ของแรง 4 แรง

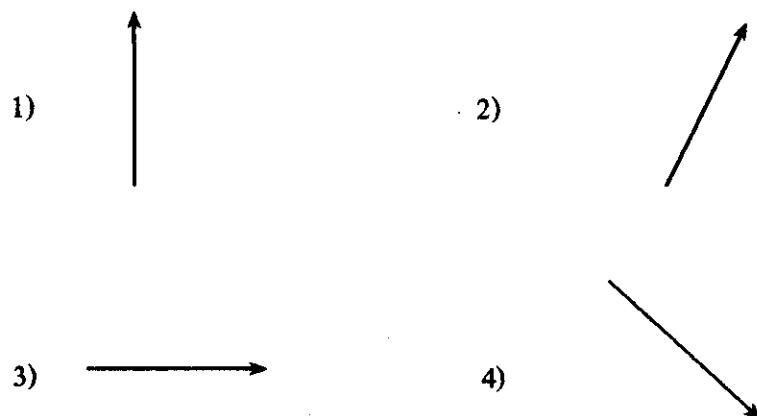
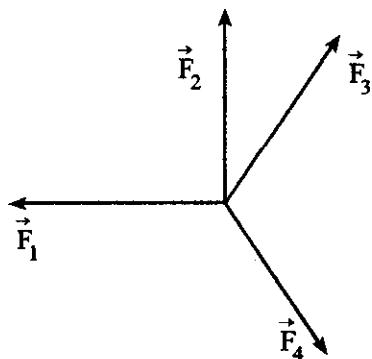
สรุปประเด็นสำคัญ

การหาแรงลัพธ์ของแรงหลายแรงกระทำได้หลายวิธี

1. จากการทคลองหานแรงที่ทำให้เกิดความสมดุล
2. จากการคำนวณโดยวิธีเคราะห์องค์ประกอบ และวิธีกราฟ

แบบทดสอบการทดลองที่ 6

1. แรงลัพธ์ของแรง 4 แรงต่อไปนี้คือข้อใด



2. ชาบคนหนึ่งเดินทางไปทางทิศเหนือ 10 กิโลเมตร และเดินทางไปทางทิศตะวันตก 4 กิโลเมตร งานทำการ

กระจัดของชาบผู้นี้

- 1) 14 กิโลเมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
- 2) 9 กิโลเมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
- 3) 10.8 กิโลเมตร ทางทิศเหนือ
- 4) 10.8 กิโลเมตร ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ

3. หน่วยได้ต่อไปนี้จากปริมาณเวคเตอร์

- 1) กม./วินาที²

- 2) กก./วินาที
- 3) ชั่วโมง
- 4) ถูกบาก์เมตร
4. จำนวนแรงน้อยที่สุดที่ทำให้ผลกระทบของเวคเตอร์เป็นศูนย์มีกี่จำนวน
- 1) 1
- 2) 2
- 3) 3
- 4) 4
5. แรงลัพธ์ของแรงสองแรงจะมีค่าน้อยที่สุดเมื่อมนุษห่วงแรงทั้งสองมีค่าเท่าไร
- 1) 0
- 2) 45°
- 3) 90°
- 4) 180°
6. ระยะทางคือที่ไม่สามารถรวมกันแล้วได้ระยะทางลัพธ์เท่ากับ 2 เมตร
- 1) 1 เมตร และ 1 เมตร
- 2) 1 เมตร และ 2 เมตร
- 3) 1 เมตร และ 3 เมตร
- 4) 1 เมตร และ 4 เมตร
7. แรงในข้อใดที่ไม่สามารถรวมกันแบบเวคเตอร์ แล้วได้ผลลัพธ์เป็นศูนย์
- 1) 10,10 และ 10 N
- 2) 10,10 และ 20 N
- 3) 10,20 และ 20 N
- 4) 10,20 และ 40 N
8. ระยะทางขั้คในข้อใด ซึ่งสามารถทำให้รถกลับสู่จุดเริ่มต้นได้
- 1) 2,8,10 และ 25 กม.
- 2) 5,20,35 และ 55 กม.
- 3) 60,120,180 และ 240 กม.
- 4) 100,100,100 และ 400 กม.

9. เครื่องบินบินด้วยความเร็ว 200 กม./ชม. ขณะที่ลงพื้นด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. ความเร็วของเครื่องบินเทียบกับพื้นดินมีค่าระหว่างเท่าไร
- 1) 80 และ 200 กม./ชม.
 - 2) 80 และ 280 กม./ชม.
 - 3) 120 และ 200 กม./ชม.
 - 4) 120 และ 280 กม./ชม.
10. แรงสองแรงขนาดเท่ากันแรงละ 10 นิวตัน กระทำกับวัตถุ โดยที่แรงทั้งสองทำมุม 120° ซึ่งกันและกันขนาดของแรงด้วยมีค่าเท่าไร
- 1) 10 นิวตัน
 - 2) 14 นิวตัน
 - 3) 17 นิวตัน
 - 4) 20 นิวตัน

แนวคิดออบ

- | | | | |
|------|-------|------|------|
| 1. 2 | 2. 4 | 3. 1 | 4. 2 |
| 5. 4 | 6. 4 | 7. 4 | 8. 3 |
| 9. 4 | 10. 1 | | |

บันทึกผลการทดลอง

เรื่อง เวคเตอร์

ผู้รายงาน ชื่อ.....	เลขรหัส.....
ผู้ร่วมรายงาน 1. ชื่อ.....	เลขรหัส.....
2 ชื่อ.....	เลขรหัส.....
3 ชื่อ.....	เลขรหัส.....
4 ชื่อ.....	เลขรหัส.....

ทำการทดลองวันที่ เดือน พ.ศ. Section กลุ่ม.....

อาจารย์ผู้ควบคุมปฏิบัติการ _____

ตารางที่ 1 แรงล้ำพื้นของแรง 3 แรง

	$\theta_i(^{\circ})$	$M_i(gm)$	$F_i(N)$	$F_x(N)$	$F_y(N)$
มวล 1	10	15			
มวล 2	40	30			
มวล 3	310	60			
$\sum F_x =$			$\sum F_y =$		

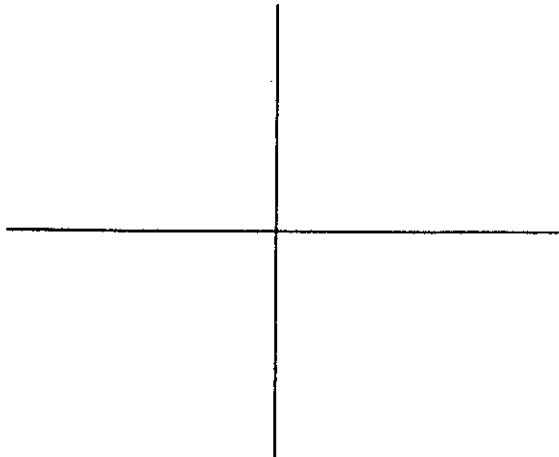
$$M_B = \dots \quad F_B = \dots$$

$$\theta_B = \dots$$

ตัวอย่างการคำนวณหาแรง

.....
.....
.....

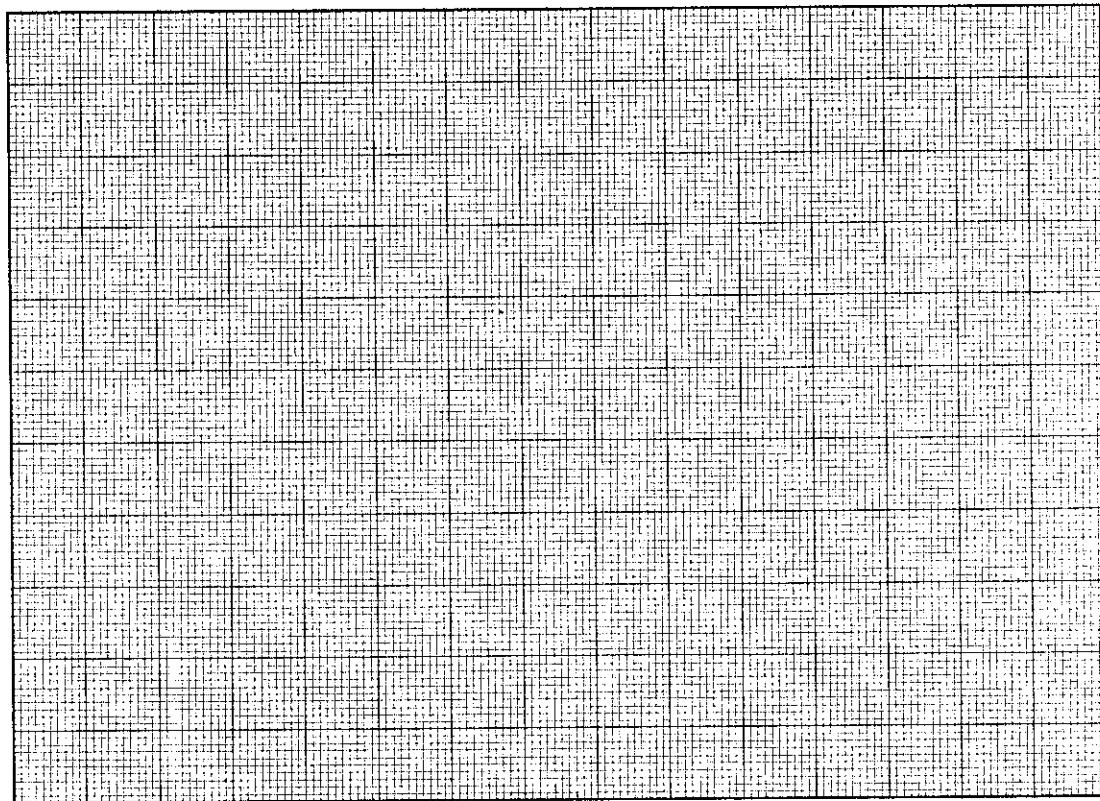
แสดงการคำนวณโดยวิธีวิเคราะห์ห้องค์ประกอบ



วิเคราะห์รูปแบบ 3 แรงทั้งขนาดและทิศทาง

ตัวอย่างการคำนวณวิธีแยกองค์ประกอบ

แสดงวิธีกราฟ



	$F_R(N)$	$\theta_R(^\circ)$	%ความคลาดเคลื่อน
การทดลอง			
วิธีแยกองค์ประกอบ			
วิธีกราฟ			
เฉลี่ย			

สรุปและวิจารณ์

.....

.....

.....

.....

.....

ตารางที่ 2 แรงล้ำพื้นของแรง 4 แรง

	$\theta_i(^{\circ})$	$M_i(gm)$	$F_i(N)$	$F_x(N)$	$F_y(N)$
มวล 1					
มวล 2					
มวล 3					
มวล 4					
				$\sum F_x =$	$\sum F_y =$

$$M_B = \dots \quad F_B = \dots$$

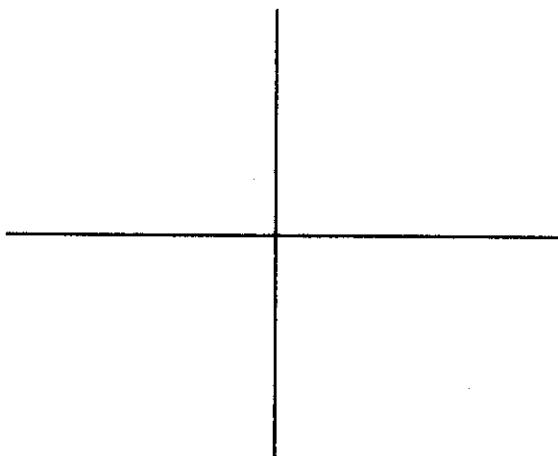
$$\theta_B = \dots$$

ตัวอย่างการคำนวณหาแรง

.....
.....
.....
.....
.....

แสดงการคำนวณโดยวิธีวิเคราะห์องค์ประกอบ

ภาคูปแรง 4 แรงทั้งขนาดและทิศทาง



ตัวอย่างการคำนวณวิธีแยกองค์ประกอบ

ແສດງວິທີກາພ

	F_R (N)	θ_R (°)	%ความคลาดเคลื่อน
การทดสอบ			
วิธีแยกองค์ประกอบ			
วิธีกราฟ			
เฉลี่ย			

อาจารย์ผู้ควบคุมปฏิบัติการ

ตัวอย่างการคำนวณ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

สรุปและวิเคราะห์

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....