

## บทที่ 3

### แรง สมดุล และการเคลื่อนที่

#### เค้าโครงเรื่อง

- 3.1 กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน
  - 3.1.1 กฎของความเฉื่อย
  - 3.1.2 กฎของความเร่ง
  - 3.1.3 กฎของกิริยาและปฏิกิริยา
- 3.2 หน่วยของแรง มวล และน้ำหนัก
- 3.3 สมดุล
  - 3.3.1 แรงจذبกัน
  - 3.3.2 สมดุลของอนุภาคและวัตถุภายใต้แรงจذبกัน
  - 3.3.3 แรงเสียดทาน
- 3.4 การประยุกต์กฎของการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตัน

#### สาระสำคัญ

1. กฎการเคลื่อนที่ของนิวตันมี 3 ข้อ คือ กฎของความเฉื่อย กฎของความเร่ง และกฎของกิริยาและปฏิกิริยา โดยกฎข้อ 1 และข้อ 2 เป็นจริงในกรอบอ้างอิงเฉื่อย
2. แรงในระบบเอสไอมีหน่วยเป็นนิวตัน โดยแรง 1 นิวตัน คือ แรงลัพธ์ที่ทำให้มวล 1 กิโลกรัมเกิดความเร่ง 1 เมตร-วินาที<sup>-2</sup> โดยน้ำหนักจะเป็นแรงซึ่งโลกดึงดูดวัตถุเข้าสู่ศูนย์กลางของโลกและมีหน่วยเป็นนิวตันด้วย
3. วัตถุจะอยู่ในสมดุลเมื่อแรงลัพธ์ของแรงจذبกันเป็นศูนย์
4. แรงเสียดทานสถิตสูงสุด  $f_s$  ระหว่างวัตถุกับผิวขรุขระจะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับแรงปฏิกิริยาดังฉาก  $N$  นั่นคือ  $f_s = \mu_s N$  โดย  $\mu_s$  คือสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิต แต่โดยทั่วไป  $f = \mu_s N$  เมื่อวัตถุเคลื่อนที่ ซึ่งจะมีแรงเสียดทานจลน์  $f_k = \mu_k N$  โดย  $\mu_k$  คือสัมประสิทธิ์ความเสียดทานจลน์ ซึ่ง  $\mu_k$  จะน้อยกว่า  $\mu_s$

5. การนำกฎการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตันไปใช้ในการแก้ปัญหาทางฟิสิกส์ จะต้องพิจารณาปัญหาให้ถ่องแท้ก่อนว่าจะนำความสัมพันธ์  $F = ma$  ไปใช้กับวัตถุอะไร เมื่อได้คำตอบนี้แล้วจึงหาแรงทุกแรงที่กระทำกับวัตถุมวล  $m$  นั้น โดยการเขียนแผนภาพวัตถุอิสระ

### วัตถุประสงค์

เมื่อศึกษาจบบทนี้แล้ว นักศึกษาควรมีความสามารถต่อไปนี้

1. บรรยายกฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน 3 ข้อ และอธิบายความหมายของกฎแต่ละข้อได้
2. ชี้แจงข้อแตกต่างระหว่างมวลและน้ำหนัก รวมทั้งแรงและหน่วยของปริมาณดังกล่าวได้
3. แสดงแผนภาพวัตถุอิสระของแรงที่กระทำกับวัตถุได้ โดยเฉพาะกรณีที่วัตถุได้รับแรงกระทำในขณะเดียวกันอย่างน้อย 3 แรงได้
4. ให้คำจำกัดความของแรงเสียดทานและอธิบายความแตกต่างระหว่างแรงเสียดทานสถิตกับแรงเสียดทานจลน์ และแสดงเงื่อนไขการสมดุลของอนุภาคได้
5. เขียนสมการการเคลื่อนที่ของมวลในระบบอย่างง่าย ดังเช่น ระบบซึ่งประกอบด้วยมวลสองมวลผูกเข้าไว้ด้วยกันด้วยเชือกเบาคล้องผ่านรอก ในขณะที่มวลหนึ่งเคลื่อนที่ไปตามระนาบเอียง และอีกมวลหนึ่งลอยแขวนอยู่ได้

ในชีวิตประจำวันเราพบว่าการเคลื่อนที่อยู่ตลอดเวลา การเคลื่อนที่ของเทหวัตถุเกิดจากผลของการดึงดูดระหว่างกันกับเทหวัตถุอื่น ๆ ที่อยู่รอบ ๆ การดึงดูดระหว่างกัน มีชื่อเรียกว่า แรง การศึกษาถึงกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่อธิบายการเคลื่อนที่อันเนื่องมาจากแรง เรียกว่า พลศาสตร์ (dynamics)

ผู้ที่บุกเบิกคิดค้นถึงเหตุผล เพื่อหากฎเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเคลื่อนที่ คือ นิวตัน (Sir Isaac Newton, 1642-1727) นิวตันได้สรุปเป็นกฎเกี่ยวกับแรงและการเคลื่อนที่ไว้ 3 ข้อ เรียกว่า กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน (Newton's laws of motion) กฎเหล่านี้ใช้ได้กับการเคลื่อนที่ของวัตถุทุกชนิด ตั้งแต่ชนิดที่มีขนาดใหญ่มาก เช่น โลก ดวงดาวต่าง ๆ จนถึงชนิดที่มีขนาดเล็กมาก โดยถือเสมือนว่าวัตถุนั้น ๆ เป็นอนุภาคได้

### 3.1 กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน

กฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน กล่าวว่า อนุภาคทุกชนิด จะดำรงสภาพหยุดนิ่ง หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่ ตราบใดที่ไม่มีแรงภายนอกมากกระทำ

กฎนี้อาจเรียกว่า กฎของความเฉื่อย (Law of inertia)

กฎข้อที่สองของนิวตัน กล่าวว่า ความเร่งของอนุภาคเป็นปฏิภาคโดยตรงกับแรงลัพธ์ที่กระทำต่ออนุภาค โดยมีทิศทางเดียวกัน และเป็นปฏิภาคผกผันกับมวลของอนุภาค

กฎนี้เรียกว่า กฎของความเร่ง (Law of acceleration)

กฎข้อที่สามของนิวตัน กล่าวว่า ทุกแรงปฏิกริยาย่อมมีแรงกิริยา ซึ่งมีขนาดเท่ากัน แต่มีทิศตรงข้ามกันเสมอ หรือ แรงกระทำซึ่งกันและกันของอนุภาค ย่อมมีขนาดเท่ากัน แต่ทิศตรงข้าม

กฎนี้เรียกว่า กฎของกิริยาและปฏิกิริยา (Law of action and reaction)

#### 3.1.1 กฎของความเฉื่อย

จากการทดลองของกาลิเลโอ (Galileo) เรื่องการเคลื่อนที่ของวัตถุ นิวตันได้ทำการศึกษาต่อ โดยอาศัยเงื่อนไขของความเฉื่อยของวัตถุ และได้กำหนดเป็นกฎการเคลื่อนที่ข้อที่หนึ่ง ดังกล่าวมาแล้ว กฎข้อนี้เป็นกฎเกี่ยวกับความสมดุลของวัตถุ เป็นกฎที่สืบเนื่องมาจากความเฉื่อยของวัตถุโดยตรง จึงเรียกว่า กฎของความเฉื่อย ซึ่งกล่าวว่า อนุภาคอิสระจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงตัวเสมอ หรือไม่มีความเร่ง นั่นคือ อนุภาคอิสระจะเคลื่อนที่เป็นเส้นตรงด้วยอัตราเร็วคงตัว หรือมิฉะนั้นก็อยู่นิ่งกับที่ (ความเร็วเป็นศูนย์)

การที่อนุภาคมีความเฉื่อย เนื่องจากอนุภาคมีมวล ดังนั้น มวลจึงเป็นคุณสมบัติหรือลักษณะประจำตัวชนิดหนึ่งของอนุภาคที่เกี่ยวข้องกับการต้านทานการเปลี่ยนแปลงสภาพการเคลื่อนที่

กฎข้อที่หนึ่งของนิวตันกำหนดขอบเขตของผู้สังเกตว่า ผู้สังเกตจะต้องหยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่เทียบกับกรอบเฉื่อย (inertial frame) เท่านั้น กรอบเฉื่อยนี้หมายถึงจุดหรือแกนอ้างอิงที่ปราศจากความเร่งอย่างแท้จริง

ถ้าผู้สังเกตเคลื่อนที่ด้วยความเร่ง จะใช้กฎข้อที่หนึ่งของนิวตันไม่ได้ เนื่องจากผู้สังเกตนั้นจะเห็นอนุภาคเคลื่อนที่ด้วยความเร่งทั้งที่ไม่มีแรงมากระทำ เช่น ผู้ที่นั่งอยู่ในรถไฟหรือรถยนต์ที่มีความเร็วไม่คงที่ จะเห็นต้นไม้และสิ่งของข้างทางเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็วไม่คงที่เช่นกัน หรือถ้าหมูนกแก้อันั่งที่อยู่ในห้องทำงาน จะเห็นวัตถุที่อยู่รอบ ๆ ตัวเคลื่อนที่ได้

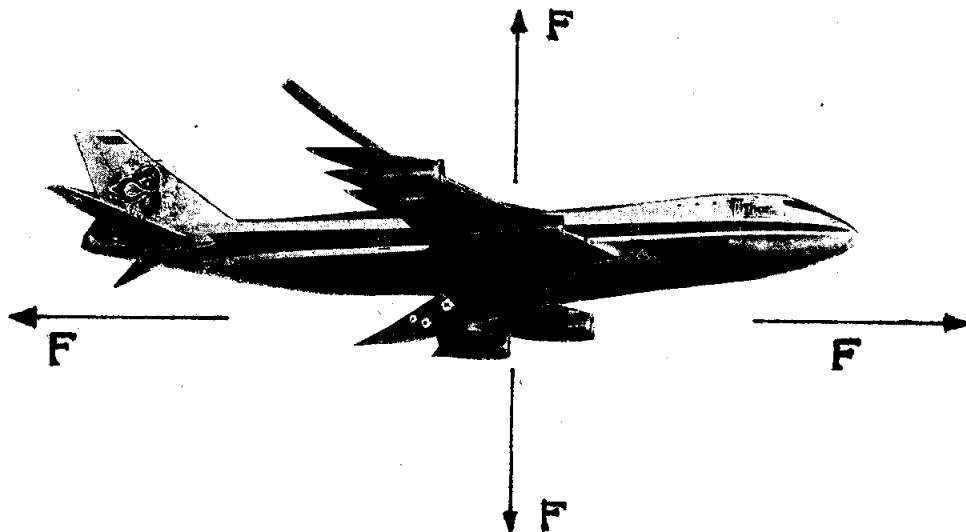
วัตถุใด ๆ จะถูกกระทำโดยแรง 3 แรง หรือ 4 แรง หรือมากกว่านั้น วัตถุนั้นจะอยู่ในสภาพสมดุลตามกฎข้อที่หนึ่งของนิวตันได้ ต่อเมื่อผลรวมของแรงทั้งหมดมีค่าเท่ากับศูนย์ ดังนั้นแรงรวมตามแนวแกน X และตามแนวแกน Y จะมีค่าเท่ากับศูนย์ เช่นกัน คือ

$$\Sigma F_x = 0 \text{ และ } \Sigma F_y = 0$$

ลองพิจารณาการเคลื่อนที่ของเครื่องบิน ขณะที่บินด้วยความเร็วสม่ำเสมอในอากาศ เครื่องบินจะถูกแรงต่าง ๆ มากระทำมากมาย นับตั้งแต่แรงเนื่องจากน้ำหนักของตัวเครื่องบินเอง แรงดูดที่เกิดจากเครื่องยนต์ แรงยกที่เกิดจากแรงยกของอากาศ และแรงเสียดทานที่เกิดจากตัวเครื่องบินเสียดสีกับอากาศ

เมื่อเครื่องบินบินด้วยความเร็วคงที่ ตามกฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน แรงกระทำบนตัวเครื่องบินทั้งหมดรวมกันแล้วมีค่าเท่ากับศูนย์

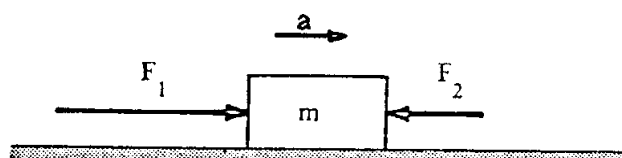
ตามความในกฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน ต้องตีความต่อไปว่า ผู้ที่สังเกตว่าวัตถุนั้นอยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสม่ำเสมอนั้น ผู้สังเกตจะต้องอยู่นิ่ง หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสม่ำเสมอด้วย



รูปที่ 3.1 สภาพสมดุลของเครื่องบินที่บินด้วยความเร็วคงที่

### 3.1.2 กฎของความเร่ง

กฎของการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตัน บางที่เรียกว่า กฎของความเร่ง ตามความหมายในกฎข้อที่สองนั้น มวลในกฎข้อที่สองนั้นเป็นอย่างเดียวกับมวลในกฎข้อที่หนึ่ง และเรียกชื่อเต็มว่า มวลเฉื่อย (inertial mass) ซึ่งจะมีนิยามต่างจากมวลโน้มถ่วง (gravitational mass) สำหรับวัตถุก้อนเดียวกัน มวลทั้งสองชนิดจะมีค่าเท่ากัน ดังนั้น จึงอาจเรียกสั้น ๆ ว่า มวลได้ทั้งสองกรณี



รูปที่ 3.2 วัตถุถูกกระทำด้วยแรงลัพธ์ไม่เป็นศูนย์ ต้องมีความเร่งทิศเดียวกับแรงลัพธ์

ตามกฎข้อที่สองของนิวตัน เนื่องจาก  $a$  และ  $F$  มีทิศทางเดียวกัน จึงเขียนได้ว่า

$$a \propto F/m$$

หรือ

$$F \propto ma$$

$$F = kma$$

.....3.1

เมื่อ  $k$  = ค่าคงที่ ในหน่วยเอสไอ (SI unit)

$a$  = ความเร่งของอนุภาค มีหน่วยเป็น  $m/s^2$  (หรือ  $ms^{-2}$  ก็ได้)

$F$  = แรงลัพธ์ที่ไม่เป็นศูนย์มากระทำต่อมวล มีหน่วยเป็น N

$m$  = มวลของวัตถุที่แรงมากระทำ มีหน่วยเป็น kg

ดังนั้น เมื่อคิดหน่วยเอสไอ ค่า  $k$  เป็น 1 โดยกำหนดให้ แรงที่ทำให้มวล 1 กิโลกรัม เคลื่อนที่ด้วยความเร่ง 1 เมตร-วินาที<sup>-2</sup> มีค่า 1 นิวตัน

$$\therefore F = ma$$

.....3.2

แยกแรงเป็นแรงย่อยตามแกน X, Y และ Z ได้ดังนี้

$$F_x = ma_x$$

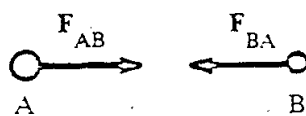
$$F_y = ma_y$$

$$F_z = ma_z$$

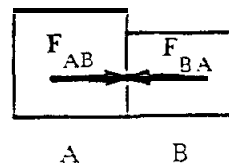
### 3.1.3 กฎของกิริยาและปฏิกิริยา

กฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน กล่าวถึงการเคลื่อนที่ของอนุภาคเมื่อไม่มีแรงกระทำ ส่วนกฎข้อที่สองกล่าวถึงการเคลื่อนที่เมื่อมีแรงมากระทำ กฎข้อที่สามจะกล่าวถึงแรงกระทำบนอนุภาคว่าเกิดขึ้นได้อย่างไร

กฎข้อที่สามของนิวตัน กล่าวว่า ทุกแรงกิริยาย่อมมีแรงปฏิกิริยาซึ่งมีขนาดเท่ากัน แต่ทิศตรงข้ามเสมอ หรือ แรงกระทำซึ่งกันและกันของอนุภาคย่อมมีขนาดเท่ากัน แต่ทิศตรงข้าม



(ก)



(ข)

รูปที่ 3.3 ก. และ ข. คือ แรงกิริยา = แรงปฏิกิริยา นั่นคือ  $F_{xy} = -F_{yx}$

ถ้าอนุภาค X และ Y มีแรงกระทำระหว่างกัน

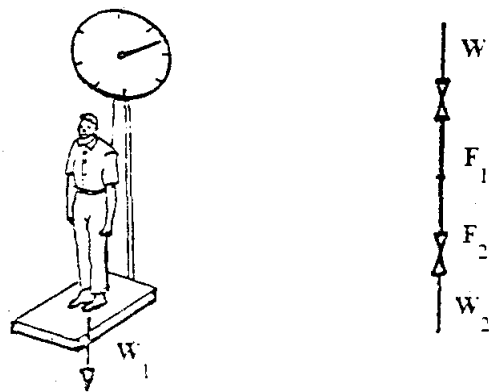
ให้  $F_{xy}$  แทนแรงที่ Y กระทำต่อ X และ

$F_{yx}$  แทนแรงที่ X กระทำต่อ Y

ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน เขียนในรูปของเวกเตอร์ จะได้ว่า  $F_{xy} = -F_{yx}$

แรงกิริยาและแรงปฏิกิริยา หมายถึง แรงกระทำและแรงกระทำตอบ โดยเป็นแรงซึ่งกระทำต่อมวลที่ต่างกัน และเกิดขึ้นพร้อมกันเป็นคู่เสมอ โดยที่มวลอาจไม่สัมผัสกัน ดังรูปที่ 3.3 (ก) หรืออาจสัมผัสกันดังรูปที่ 3.3 (ข) และถือว่าแรงหนึ่งแรงใดเป็นแรงกิริยาหรือแรงปฏิกิริยาก็ได้

ลองพิจารณาแรงต่าง ๆ ในการชั่งน้ำหนักของชายคนหนึ่ง ซึ่งจะแสดงแรงกิริยาและแรงปฏิกิริยาตามกฎข้อที่สามของนิวตัน



รูปที่ 3.4 แรงในการชั่งน้ำหนัก

เมื่อเครื่องชั่งอยู่ในสมดุล คนจะหยุดนิ่งเมื่อเทียบกับเครื่องชั่ง หรือโลก เราพิจารณาแรงต่าง ๆ ได้ดังนี้

มวลโลกดึงดูดมวลชายคนนั้นด้วยแรง  $W_1$  ซึ่งเป็นน้ำหนักของเขา ขณะเดียวกันมวลโลกก็ถูกมวลของชายผู้นั้นดึงดูดด้วยแรงปฏิกิริยา  $W_2$  และตามกฎข้อที่สามของนิวตัน จะได้ว่า

$$W_2 = -W_1$$

ถ้าไม่มีเครื่องชั่งมาคั่นกลาง ชายคนนั้นและโลกจะเคลื่อนที่เข้าหากันด้วยความเร่ง

แต่เมื่อมีเครื่องชั่งอยู่ระหว่างชายคนนั้นกับโลก แรง  $W_1$  จะกดลงบนเครื่องชั่ง และเมื่อเครื่องชั่งอยู่ในสมดุล จะออกแรง  $F_1$  รับน้ำหนัก  $W_1$  นี้ไว้ ซึ่งจะให้

$$W_1 + F_1 = 0$$

หรือ  $W_1 = -F_1$

แรงรวมที่กระทำบนชายคนนั้น ( $W_1 + F_1$ ) เป็นศูนย์ ตามกฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน ชายคนนั้นจึงไม่เคลื่อนที่ด้วยความเร่ง ขณะเดียวกันเมื่อเครื่องชั่งออกแรง  $F_1$  ดันคนไว้ ก็จะมีแรงปฏิกิริยา  $F_2$  ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน  $F_2 = -F_1$  และแรงปฏิกิริยานี้เท่ากับแรงส่วนล่างของเครื่องชั่งเฉพาะเนื่องจากมวลของคนดันโลกไว้ มีขนาดเท่ากับขนาดของแรงที่มวลของคนดึงดูมวลของโลก คือ  $W_2$  แต่ทิศตรงข้าม เขียนเป็นสมการได้ว่า

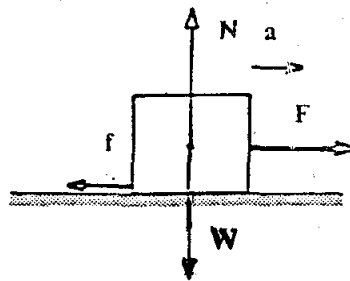
$$F_2 = -W_2 = W_1$$

ดังนั้น สิ่งที่เราอ่านได้จากสเกลเครื่องชั่ง คือ ขนาดของแรง  $F_1$  หรือ  $F_2$  หรือ  $W_1$  ซึ่งก็คือ ขนาดน้ำหนักของชายคนนั้นนั่นเอง

ควรสังเกตด้วยว่ามีแรงกิริยาและแรงปฏิกิริยาอยู่ 2 คู่ คือ  $W_1$  และ  $W_2$  และ  $F_1$  กับ  $F_2$  ซึ่งขนาดของแรงคู่แรกไม่จำเป็นต้องเท่ากับขนาดของแรงคู่หลัง นอกจากว่าทั้งคนและเครื่องชั่งกับโลก จะไม่มีความเร่ง

ตัวอย่าง 3.1 วัตถุ 2 กิโลกรัมวางอยู่บน ๓ บนโต๊ะ ถ้าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานระหว่างวัตถุกับพื้นโต๊ะ มีค่า 0.2 จะต้องออกแรงคงที่ดึงวัตถุนี้ไปตามแนวพื้นโต๊ะเท่าใด วัตถุจึงจะเคลื่อนที่ด้วยอัตราเร็ว 4 เมตร-วินาที<sup>-1</sup> ได้ภายในเวลา 2 วินาที

วิธีทำ พิจารณารูปที่ 3.5



รูปที่ 3.5 แรงกระทำต่อวัตถุ



ให้  $F$  เป็นแรงดึงวัตถุให้เคลื่อนที่จากซ้ายไปขวา เมื่อวัตถุเคลื่อนที่ที่มีแรงเสียดทานเกิดขึ้นในทิศตรงข้าม แรงนี้มีขนาดเท่ากับผลคูณของสัมประสิทธิ์ของความเสียดทานกับขนาดของแรงตั้งฉาก  $N$

ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน และดูจากรูป จะได้ว่า

$$N = -W$$

เมื่อ  $W$  คือน้ำหนักของวัตถุ ดังนั้น หาค่าของแรงเสียดทานได้จาก

$$f = \mu N$$

เมื่อ  $\mu$  คือสัมประสิทธิ์ของความเสียดทาน

$$\begin{aligned} \therefore f &= 0.2 \times 2 \\ &= 0.4 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

เนื่องจากแรงดึงและแรงเสียดทานมีค่าคงที่ วัตถุจะเคลื่อนที่เป็นเส้นตรงด้วยอัตราเร่งคงที่  $a$  หาได้จากสมการ

$$v = u + at$$

แทนค่า  $4 = 0 + 2a$

$$\therefore a = 2 \quad \text{เมตร-วินาที}^{-2}$$

แรงลัพธ์ที่ทำให้วัตถุเคลื่อนที่ คือ ผลต่างของแรงดึงกับแรงเสียดทาน

$$\therefore F = ma$$

$$\therefore F - f = ma$$

แทนค่า  $f$  และ  $a$  จะได้

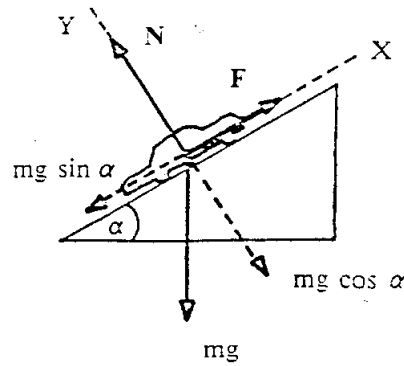
$$F - 0.4 = 2 \times 2$$

$$\begin{aligned} \therefore \text{แรงดึง } F &= 4 + 0.4 \\ &= 4.4 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.2 รถยนต์คันหนึ่งมีมวล 1,000 กิโลกรัม วิ่งขึ้นเขาซึ่งมีความชัน 20 องศา จงหา

- แรงซึ่งจะทำให้รถยนต์เริ่มเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่
- แรงซึ่งจะทำให้รถยนต์เริ่มเคลื่อนด้วยความเร่ง  $0.2 \text{ เมตร-วินาที}^{-2}$
- แรงที่ถนนกระทำต่อรถยนต์

### วิธีทำ พิจารณารูปที่ 3.6



รูปที่ 3.6 แรงกระทำต่อรถยนต์

ตั้งแกน x ในแนวพื้นเอียงและแกน Y ในแนวตั้งฉากกับพื้นเอียง ดังรูป ให้ m เป็นมวลของรถยนต์ จาก  $F = ma$  หาสมการของแรงทางแกน X และแกน Y ได้ดังนี้

$$\text{ทางแกน X} \quad F - mg \sin \alpha = ma_x$$

$$\therefore \quad F = m(a_x + g \sin \alpha)$$

$$\text{ทางแกน Y} \quad N - mg \cos \alpha = ma_y = 0$$

ใช้สมการทางแกน X หาค่า F ในข้อ ก และ ข

ก. หาค่า F เมื่อความเร็วคงที่ นั่นคือ  $a_x = 0$

$$\begin{aligned} F &= 1,000 \times 9.8 \times \sin 20^\circ \\ &= 1,000 \times 9.8 \times 0.342 \\ &= 3,344 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ข. หาค่า F เมื่อ  $a_x = 0.2$  เมตร-วินาที<sup>-2</sup>

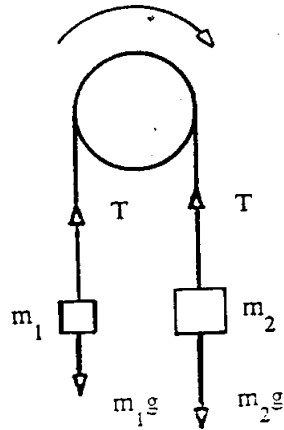
$$\begin{aligned} F &= 1,000 (0.2 + 9.8 \times 0.342) \\ &= 3,552 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ค. ใช้สมการทางแกน Y หาค่าแรงที่ถนนกระทำต่อรถยนต์

$$\begin{aligned} N &= mg \cos 20^\circ \\ &= 1,000 \times 9.8 \times 0.94 \\ &= 9,212 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.3 จากรูปที่ 3.7 กำหนดให้  $m_1 = 1$  กิโลกรัม  $m_2 = 2$  กิโลกรัม จงหาความเร่งของมวล  $m_1$  และ  $m_2$  และแรงดึงในเส้นเชือก โดยสมมติว่าลูกกลิ้งหมุนได้คล่องและเบา

### วิธีทำพิจารณารูปที่ 3.7



รูปที่ 3.7 แรงกระทำต่อ  $m_1$  และ  $m_2$

เขียนสมการของแรงเมื่อพิจารณามวล  $m_1$  เคลื่อนที่ขึ้น และเมื่อมวล  $m_2$  เคลื่อนที่ลง โดยแทนใน  $F = ma$  ได้ดังนี้

เมื่อมวล  $m_1$  เคลื่อนที่ขึ้นด้วยอัตราเร่ง  $a$  จะได้

$$T - m_1g = m_1a$$

เมื่อมวล  $m_2$  เคลื่อนที่ลงด้วยอัตราเร่ง  $a$  จะได้

$$T - m_2g = -m_2a$$

โดยการรวมสมการทั้งสองเข้าด้วยกัน จะได้

$$a = \left[ \frac{m_2 - m_1}{m_2 + m_1} \right] g$$

และ

$$T = \frac{2m_1m_2}{m_1 + m_2} \cdot g$$

โดยการแทนค่า จะได้

$$\begin{aligned} a &= [(2 - 1)/(2 + 1)] \times 9.8 \\ &= 3.27 \quad \text{เมตร-วินาที}^{-2} \\ T &= [(2 \times 1 \times 2)/(1 + 2)] \times 9.8 \\ &= 13.06 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

### กิจกรรม 3.1

ให้นักศึกษาสังเกตว่าในตัวอย่าง 3.1, 3.2 และ 3.3 มีคู่แรงกิริยาและแรงปฏิกิริยา  
ใดบ้างและแต่ละคู่มีค่าเท่าใด

### 3.2 หน่วยของแรง มวล น้ำหนัก

โดยความสัมพันธ์ระหว่าง ความเร่ง (a) และมวล (m) ต่อแรง จะเขียนเป็นสมการได้ว่า

$$F = kma$$

โดยที่ k เป็นค่าคงตัว ในระบบเอสไอ มวล (m) มีหน่วยเป็นกิโลกรัม (kg) ความเร่ง (a) มี  
หน่วยเป็น เมตร-วินาที<sup>-2</sup> (m/s<sup>2</sup>) ดังนั้น แรง (F) จึงมีหน่วยเป็น นิวตัน (N)

แรง 1 นิวตัน คือ แรงลัพธ์ที่ทำให้มวล 1 กิโลกรัมเกิดความเร่ง 1 เมตร-วินาที<sup>-2</sup>

$$1 \text{ N} = 1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}^2$$

ดังนั้น ค่า k ในหน่วยเอสไอ จึงมีค่า = 1

$$\therefore k = 1$$

ดังนั้น ตามกฎข้อที่สองของนิวตัน จึงเขียนเป็นสมการได้ว่า

$$F = ma$$

หน่วยของแรงที่ใช้ในระบบ cgs เรียกว่า ไดน์ (dyne)

แรง 1 ไดน์ คือ แรงที่กระทำต่อวัตถุที่มีมวล 1 กรัม แล้วเกิดความเร่ง 1 ซม-วินาที<sup>-2</sup> นั่นคือ

$$1 \text{ dyne} = 1 \text{ g} \cdot \text{cm/s}^2$$

$$\text{เนื่องจาก } 1 \text{ kg} = 10^3 \text{ g}$$

$$\text{และ } 1 \text{ m} = 10^2 \text{ cm}$$

$$\begin{aligned} \therefore 1 \text{ N} &= \text{kg} \cdot \text{m/s}^2 \\ &= (10^3 \text{ g})(10^2 \text{ cm})/\text{s}^2 \\ &= 10^5 \text{ dynes} \end{aligned}$$

หน่วยของแรงอีก 2 หน่วยที่นิยมใช้ในชีวิตประจำวัน คือ แรงกิโลกรัม (kilogram-force)  
และที่ใช้ในประเทศที่พูดภาษาอังกฤษ คือ แรงปอนด์ (pound-force) ซึ่งเป็นการบอกน้ำหนัก  
ของเทหวัตถุในทางปฏิบัติ เขียนย่อเป็น kgf มีนิยามว่า แรง 1 kgf คือแรงที่มีค่าเท่ากับน้ำหนัก

ของมวล 1 กิโลกรัม

$$\therefore 1 \text{ kgf} = g\text{N} \approx 9.8 \text{ N}$$

ด้วยเหตุนี้ จึงพูดติดปากเป็นภาษาพูดว่า ชื้อเนื้อหมู 2 กิโลกรัม (หมายถึง 2 kgf นั่นเอง) ในทำนองเดียวกัน pound-force ย่อเป็น lbf มีนิยามว่า แรง 1 lbf คือ แรงที่มีค่าเท่ากับน้ำหนักของมวล 1 ปอนด์

$$\therefore 1 \text{ lbf} = g \text{ pdl} \approx 32.17 \text{ pdl} = 4.45 \text{ N}$$

โดยที่ pdl คือ poundal เป็นหน่วยของแรงในระบบอังกฤษ (เลิกใช้แล้ว) ซึ่งแรง 1 poundal คือ แรงที่กระทำต่อวัตถุซึ่งมีมวล 1 ปอนด์ (lb) แล้วเกิดความเร่ง 1 ฟุต/วินาที<sup>2</sup>

$$1 \text{ poundal} = 1 \text{ lb.ft/s}^2$$

เราทราบว่า 1 lb = 0.4536 kg และ 1 ft = 0.3048 m

$$\therefore 1 \text{ poundal} = (0.4536 \text{ kg}) (0.3048 \text{ m})\text{s}^{-2} = 0.1383 \text{ N}$$

สำหรับค่าของมวล (m) เป็นคุณสมบัติของเนื้อของวัตถุโดยตรง มวลของวัตถุที่อยู่บนโลก จะถูกแรงดึงดูดของโลก (g) ซึ่งเป็นความเร่งสู่ศูนย์กลางของโลกกระทำ g มีค่าเท่ากับ 9.81 m/s<sup>2</sup>

อนุภาคทุกชนิดที่อยู่ในบรรยากาศของโลก จะมีความเร่งสู่ศูนย์กลางของโลก ความเร่งนี้เกิดจากแรงดึงดูดของโลกกระทำต่ออนุภาค ดังนั้นตามกฎข้อที่สองของนิวตัน แรงนี้มีทิศสู่ศูนย์กลางของโลกและมีขนาด mg เมื่อ m เป็นมวลของอนุภาค และ g เป็นอัตราเร่งของอนุภาคสู่ศูนย์กลางของโลก หรืออัตราเร่งโน้มถ่วง (gravitational acceleration) เราเรียกแรงนี้ว่าน้ำหนัก (weight) ของอนุภาค

ดังนั้น น้ำหนักของอนุภาค คือ แรงซึ่งโลกดึงดูดอนุภาคเข้าสู่ศูนย์กลางของโลก น้ำหนักจึงเป็นเวกเตอร์ที่ขึ้นอยู่ค่า g ซึ่งมีค่าต่างกันตามส่วนต่าง ๆ ของโลก

$$\text{จาก } F = ma$$

$$\therefore W = mg \quad \text{.....3.3}$$

เรียก แรงที่ได้ W ว่า น้ำหนักของวัตถุ มีหน่วยเป็น kg

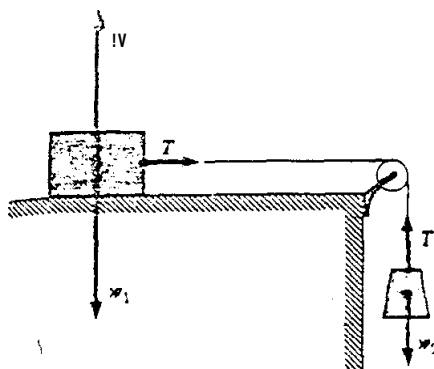
$$\therefore \text{มวล } m = W/g \quad \text{.....3.4}$$

แม้ว่าน้ำหนัก จะเป็นแรงชนิดหนึ่ง ควรจะใช้หน่วยเป็นนิวตัน ไคน์ หรือ เปาแอนด์ แต่ก็เป็นประเพณีนิยมโดยเฉพาะทางวิศวกรรมศาสตร์และในชีวิตประจำวัน ที่จะใช้หน่วยน้ำหนักเป็น kilogram-force, gram-force หรือ pound-force ในทางปฏิบัติ เราพูดถึงแรงหรือน้ำหนักเท่านั้นเท่านั้นเป็น กิโลกรัม กรัม หรือ ปอนด์ โดยตัดคำว่า แรง ออก อย่างไรก็ดีในทางทฤษฎีเราคงใช้หน่วยของแรง (รวมทั้งน้ำหนักด้วย) เป็น นิวตัน และใช้หน่วยของมวลเป็น กิโลกรัมเสมอ เมื่อการคำนวณนั้นเกี่ยวข้องกับกฎการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตันทั้งโดยทางตรงและทางอ้อม

|        |                      |   |   |                       |
|--------|----------------------|---|---|-----------------------|
| วิธีทำ | วัตถุมีมวล           | m | = | 1 kg                  |
|        | ความเร่งสู่ศูนย์กลาง | g | = | 9.81 m/s <sup>2</sup> |
|        | น้ำหนักของวัตถุ      | W | = | mg                    |
|        |                      |   | = | 1 x 9.81              |
|        |                      |   | = | 9.81 N                |

**ตัวอย่าง 3.5** แท่งสี่เหลี่ยมหน้า  $w_1$  (มวล =  $m_1$ ) ตามรูปที่ 3.8 เคลื่อนที่บนพื้นระดับเกลี้ยง มีเชือกมาผูกคล้องกับตุกรอกเบาเกลี้ยงแล้วห้อยไว้ด้วยน้ำหนัก  $w_2$  (มวล =  $m_2$ ) จงหาความเร่งของระบบและความตึงของเส้นเชือกที่ผูกน้ำหนักทั้งสอง

**วิธีทำ** พิจารณารูปที่ 3.8



ความตึงในเส้นเชือกสามารถพิจารณาว่าเป็นแรงกิริยา-ปฏิกิริยาได้ ดังนั้น ในแต่ละปลาย จะมีความตึง = T สำหรับแท่งสี่เหลี่ยมบนผิวเกลี้ยง เราได้

$$\Sigma F_y = N - w_1 = 0 \quad \dots\dots\dots(2)$$

เนื่องจากเชือกที่ผูกแท่งทั้งสองถือว่าไม่ยืด ความเร่งจึงเท่ากันตลอด ใช้กฎข้อที่สองของนิวตันกับน้ำหนักที่แขวน จะได้

$$\Sigma \mathbf{F}_y = w_2 - T = m_2 a \quad \dots\dots\dots (3)$$

บวกสมการที่หนึ่งเข้ากับสมการที่สาม จะได้

$$w_2 = (m_1 + m_2)a$$

$$\therefore a = w_2 / (m_1 + m_2)$$

กล่าวได้ว่า ความเร่งของระบบเท่ากับแรงลัพธ์ของแรงภายนอก ( $w_2$ ) หารด้วยมวลรวม ( $m_1 + m_2$ ) เนื่องจาก  $w_2 = m_2g$  แทนค่า จะได้

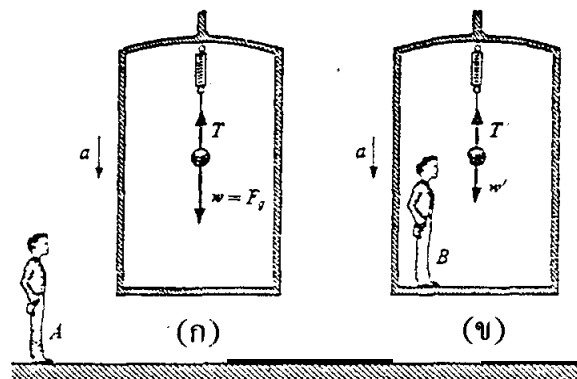
$$a = [m_2 / (m_1 + m_2)] \cdot g$$

แทนค่า  $a$  ลงในสมการที่หนึ่ง จะได้

$$T = [(m_1 m_2) / (m_1 + m_2)] \cdot g$$

ตัวอย่าง 3.8 แขนงวัตถุมวล  $m$  เข้ากับตาชั่งสปริงซึ่งห้อยไว้ในลิฟต์ ตามรูปที่ 3.9 ถามว่าตาชั่งสปริงจะบอกน้ำหนักเป็นเท่าใด ถ้าลิฟต์เคลื่อนที่ลงด้วยความเร่ง  $a$  สัมพัทธ์กับโลก สมมติว่าผิวโลก เป็นระบบอ้างอิงเฉื่อย

วิธีทำ พิจารณารูปที่ 3.9



รูปที่ 3.9 (ก) สำหรับผู้สังเกต A วัตถุมีความเร่งลง  $a$  และบอกว่า  $w - T = ma$   
(ข) สำหรับผู้สังเกต B ความเร่งของวัตถุ = 0 เขาจึงเรียกว่า  $w' = T$

แรงที่กระทำบนวัตถุ คือ น้ำหนัก  $w$  (แรงโน้มถ่วงของโลก  $F_g$  ที่ดึงดูดวัตถุ) และแรงดึงขึ้น  $T$  ที่ตาชั่งดึงไว้ วัตถุอยู่นิ่งเทียบกับลิฟต์ จึงมีความเร่ง  $a$  เมื่อเทียบกับโลก (ในที่นี้เลือกใช้ทิศลงเป็นนิมาน) จากรูป 3.9 (a) แรงลัพธ์บนวัตถุคือ  $w - T$  ดังนั้น จากกฎข้อที่สองของนิวตัน

$$w - T = ma$$

$$T = w - ma$$

ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน วัตถุดึงดูดซึ่งลงมาด้วยแรงขนาดเท่ากัน และทิศทางตรงกันข้ามกับ  $T$  คือ ดึงลงด้วยแรง  $w - ma$  เพราะฉะนั้น คาชังบอกน้ำหนัก  $= w - ma$

ถ้าวัตถุเดียวกันนี้ถูกแขวนให้อยู่ในสมดุลด้วยคาชังที่ติดไว้กับโลก คาชังจะบอกน้ำหนัก  $w$  เช่นเดียวกันกับผู้สังเกตที่อยู่ในลิฟต์ วัตถุจะปรากฏว่าอยู่ในสมดุล จึงปรากฏว่ามีแรงดึงลง  $w'$  ที่อ่านได้บนคาชัง ดังรูป 3.9 (๗) แรงปรากฏ  $w'$  เรียกว่า น้ำหนักปรากฏของวัตถุ ส่วนแรงโน้มถ่วง  $w$  เรียกว่า น้ำหนักจริง

$$\therefore w' = w - ma$$

ถ้าลิฟต์อยู่นิ่ง หรือเคลื่อนที่ในแนวตั้ง (ไม่ว่าขึ้นหรือลง) ด้วยความเร่งคงตัว คือ  $a = 0$  เราจะได้น้ำหนักปรากฏ  $=$  น้ำหนักจริง ถ้าเป็นความเร่งลงล่าง ตามรูป 3.9  $a$  เป็นนิมานน้ำหนักปรากฏจะน้อยกว่าน้ำหนักจริง คือปรากฏว่าวัตถุเบาลง ถ้าเป็นความเร่งขึ้นบน  $a$  เป็นนิเสธ น้ำหนักปรากฏจะมากกว่าน้ำหนักจริง ถ้าลิฟต์ล่นอย่างเสรี  $a = g$  และเนื่องจากน้ำหนักจริง  $w$  เท่ากับ  $mg$  ด้วย น้ำหนักปรากฏจะเป็นศูนย์ วัตถุจึงอยู่ในสภาพปรากฏว่า ไร้น้ำหนัก

### กิจกรรม 3.2

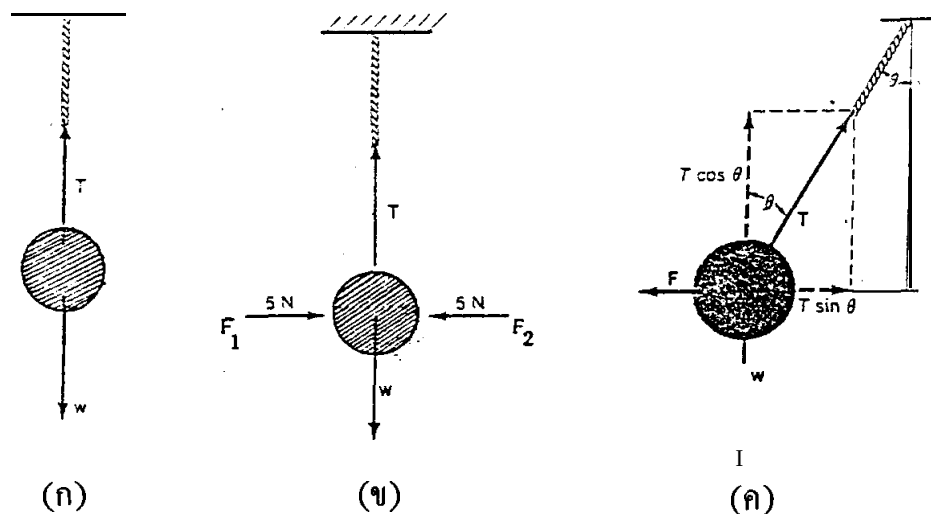
1. ให้นักศึกษาหาน้ำหนักของตนเองว่าจะเป็นเท่าใด ถ้าสมมติว่าอยู่บนดวงจันทร์
2. ให้นักศึกษาพิจารณาว่าตนเองจะมีน้ำหนักปรากฏเป็นศูนย์หรือไร้น้ำหนักได้อย่างไร

## 3.3 สภาพสมดุล

### 3.3.1 แรงจวบกัน

ถ้าแรง 2 แรงหรือมากกว่า 2 แรงขึ้นไปกระทำกับวัตถุก้อนหนึ่ง ถ้าเส้นตรงที่ลากตามแนวที่แรงเหล่านี้กระทำไปบรรจบกันที่จุดร่วมจุดหนึ่ง เรียกแรงเหล่านี้ว่า แรงจวบกัน (concurrent force)





รูปที่ 3.10 (ก) แสดงแรงจอบกัน 2 แรง  
(ข) แสดงแรงจอบกัน 4 แรง  
(ค) แสดงแรงจอบกัน 3 แรง

ในรูปที่ 3.10 (ก) แรง 2 แรง  $W$  และ  $T$  กระทำกับวัตถุรูปทรงกลมเป็นแรงจอบกัน เพราะแรงทั้งสองกระทำในแนวผ่านจุดศูนย์กลางของลูกกลม แรง  $T$  กระทำในแนวตั้งขึ้นและ  $W$  กระทำในแนวตั้งลง

ในรูปที่ 3.10 (ข) แรง  $T$ ,  $W$ ,  $F_1$  และ  $F_2$  เป็นแรงจอบกัน แรงทั้งสี่อยู่ในระบบเดียวกัน ถ้าลากเส้นตามแนวที่แรงทั้งสี่กระทำจะไปตัดกันที่จุดศูนย์กลางของทรงกลมที่เราเรียกว่า จุดร่วม

ในรูปที่ 3.10 (ค) มีแรง  $F$ ,  $W$ ,  $T$  อยู่ในระนาบเดียวกัน และเป็นแรงจอบกันโดยจุดร่วมที่แรงกระทำ คือ จุดศูนย์กลางของทรงกลม

### การรวมแรงที่จอบกัน

ถ้าแรงหลายแรงจอบกัน (นั่นคือ แรงทุกแรงกระทำร่วมกันที่จุด ๆ หนึ่ง) แรงลัพธ์ คือ ผลรวมของเวกเตอร์ ซึ่งหาได้ตามวิธีบวกเวกเตอร์ ดังนั้น แรงลัพธ์  $R$  ของแรงจอบกัน  $F_1$ ,  $F_2$ ,  $F_3$ , ..... คือ

$$R = F_1 + F_2 + F_3 + \dots = \Sigma F_i \quad \text{.....3.5}$$

ถ้าแรงทั้งหลายเหล่านี้อยู่ในระนาบเดียวกัน เช่นอยู่ในระนาบ  $XY$  จะได้ว่า

$$R = R_x \hat{i} + R_y \hat{j} \quad \text{.....3.6}$$

เมื่อ  $R_x = F_{1x} + F_{2x} + F_{3x} \dots = \Sigma F_{ix}$

$$R_y = F_{1y} + F_{2y} + F_{3y} + \dots = \Sigma F_{iy}$$

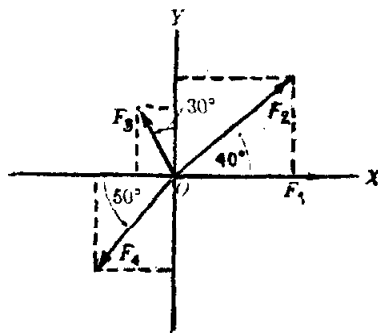
ขนาดของ R คือ

$$R = \sqrt{R_x^2 + R_y^2} \quad \dots\dots\dots 3.7$$

และทิศทางกำหนดด้วยมุม  $\alpha$  ซึ่ง

$$\tan \alpha = R_y / R_x \quad \dots\dots\dots 3.8$$

ตัวอย่าง 3.7 จงหาแรงลัพธ์ของแรงต่อไปนี้ ที่กระทำบนวัตถุที่จุด O



- $F_1 = 1,200 \text{ kgf}$
- $F_2 = 900 \text{ kgf}$
- $F_3 = 300 \text{ kgf}$
- $F_4 = 800 \text{ kgf}$

วิธีทำ

$$F_1 = 1,200 \text{ kgf}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{F}_2 &= (F_2 \cos 40^\circ) \hat{i} + (F_2 \sin 40^\circ) \hat{j} \\ &= (689.4) \hat{i} + (578.7) \hat{j} \end{aligned} \quad \text{kgf}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{F}_3 &= (F_3 \cos 120^\circ) \hat{i} + (F_3 \sin 120^\circ) \hat{j} \\ &= -150 \hat{i} + 259.8 \hat{j} \end{aligned} \quad \text{kgf}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{F}_4 &= (F_4 \cos 230^\circ) \hat{i} + (F_4 \sin 230^\circ) \hat{j} \\ &= -514.4 \hat{i} - 612.8 \hat{j} \end{aligned} \quad \text{kgf}$$

$$\therefore \mathbf{R} = \mathbf{F}_1 + \mathbf{F}_2 + \mathbf{F}_3 + \mathbf{F}_4$$

$$\begin{aligned} R_x &= 1200 + 689.4 - 150 - 514.4 \quad \text{kgf} \\ &= 1225.0 \quad \text{kgf} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} R_y &= 0 + 578.7 + 259.8 - 612.8 \quad \text{kgf} \\ &= 225.7 \quad \text{kgf} \end{aligned}$$

หรือ  $\mathbf{R} = 1225.0 \hat{i} + 225.7 \hat{j} \quad \text{kgf}$

ขนาดและทิศทางของแรงลัพธ์ คือ

$$\begin{aligned} R &= \sqrt{(1225.0)^2 + (225.7)^2} && \text{kgf} \\ &= 1245.5 && \text{kgf} \\ \alpha &= \tan^{-1} 225.7/1225.0 = 10.6 \end{aligned}$$

ข้อสังเกต

1. ให้อธิบายเวลาทำด้วย จะมีแรงองค์ประกอบในแนวแกน X และแนวแกน Y  
ถ้าให้แรงองค์ประกอบชี้ทิศไปทางขวา แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย +  
ถ้าให้แรงองค์ประกอบชี้ทิศไปทางซ้าย แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย -  
ถ้าให้แรงองค์ประกอบชี้ทิศขึ้นไปข้างบน แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย +  
ถ้าให้แรงองค์ประกอบชี้ทิศลงข้างล่าง แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย -
2. รวมแรงทางขวาและทางซ้ายเข้าด้วยกัน ผลลัพธ์อาจเป็น + หรือ - ได้ นั่นคือ แรง  $R_x = \Sigma F_x$  คือ แรงรวมในแนวแกน X เขียนเวกเตอร์แทนแรงกำกับไว้ด้วย รวมแรงข้างบนและข้างล่างเข้าด้วยกัน ผลลัพธ์อาจเป็น + หรือ - ได้  
นั่นคือ แรง  $R_y = \Sigma F_y$  คือ แรงรวมในแนวแกน Y เขียนเวกเตอร์แทนแรงกำกับไว้

ขนาดของแรงลัพธ์

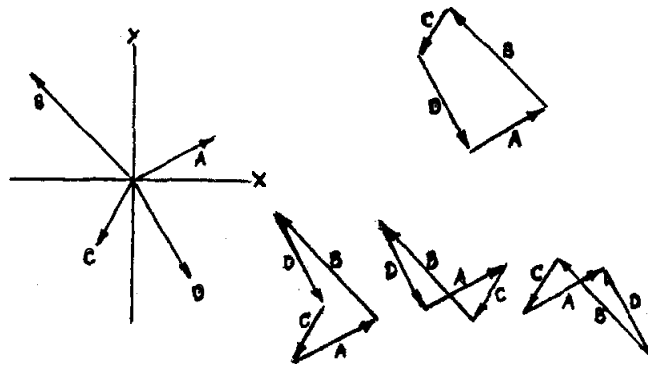
$$\begin{aligned} R &= \sqrt{(\Sigma F_x)^2 + (\Sigma F_y)^2} \\ \alpha &= \tan^{-1} (\Sigma F_y / \Sigma F_x) \end{aligned}$$

ให้อธิบายประกอบด้วยว่า ใช้มุม  $\alpha$  อันไหน แล้วตอบมุมจากแกน X (บวก)

### 3.3.2 สภาพสมดุลของอนุภาคและวัตถุภายใต้แรงจลน

วัตถุที่อยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงตัว เรียกว่า วัตถุนั้นอยู่ในสภาพสมดุล (equilibrium)

สภาพสมดุล ในที่นี้หมายถึง แรงจำนวนตั้งแต่ 2 แรงขึ้นไปกระทำบนวัตถุใดวัตถุหนึ่ง แล้ววัตถุนั้นอยู่ในสภาวะสมดุล การเขียนรูปแสดงสภาพสมดุลนั้น แรงทุกแรงที่กระทำบนวัตถุจะแทนด้วยเวกเตอร์ และถ้านำเวกเตอร์ที่กระทำบนวัตถุนี้นี้มาต่อเข้าด้วยกัน จะได้วงจรมปิด เช่น ถ้าเป็นเวกเตอร์แรง 3 แรง จะต่อเป็นรูป  $\Delta$  พอดี ถ้ามี 4 แรง จะได้เป็นรูป  $\square$  ปิด นั่นคือ ผลรวมของเวกเตอร์ของแรงกระทำทั้งหมดจะเป็นศูนย์



รูปที่ 3.11 แรงต่าง ๆ อยู่ในสภาพสมดุล

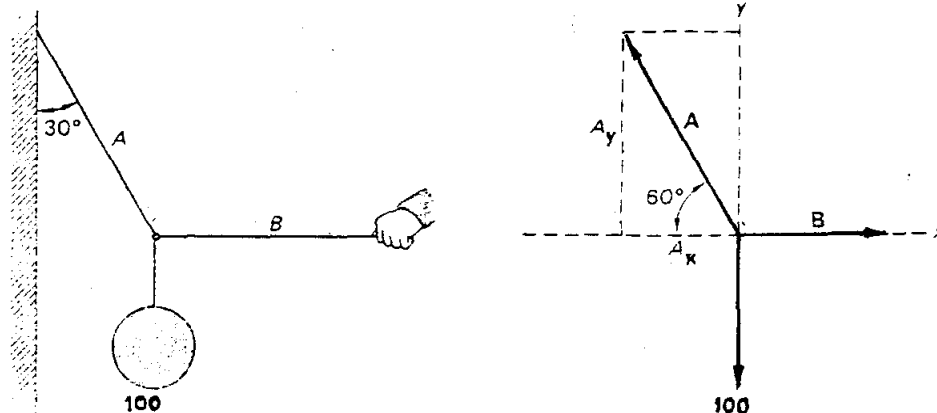
ในการพิจารณาสภาพสมดุลของวัตถุ มักจะเขียนรูปแบบอิสระในแกนอ้างอิง X, Y, Z ในระบบ rectangular coordinate จะได้

$$\Sigma F_x = 0$$

$$\Sigma F_y = 0$$

$$\Sigma F_z = 0$$

ตัวอย่าง 3.8 ลูกกลมโลหะลูกหนึ่งหนัก 100 กิโลกรัม แขนงด้วยเชือก A แล้วถูกดึงด้วยเชือก B ในแนวระดับ ทำให้เชือก A ทำมุม  $30^\circ$  กับกำแพง จงหาแรงตึง (tension) ในเชือก A และ B



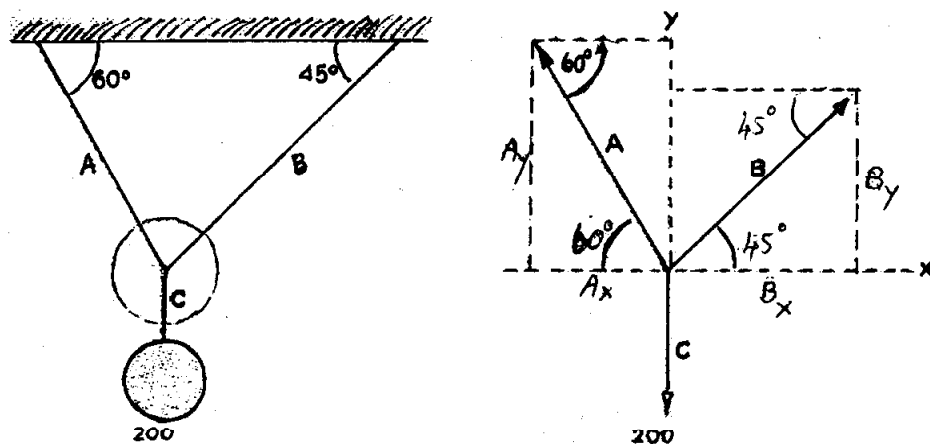
วิธีทำ พิจารณา จากรูป แดกแรง A ให้อยู่ในแนวแกน X และ Y จะได้

$$\Sigma F_x = B - A \cos 60^\circ = 0 \quad \text{.....(1)}$$

$$\Sigma F_y = A \sin 60^\circ - 100 = 0, \quad \text{.....(2)}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ห้ A จาก (2)} \quad A \sin 60^\circ &= 100 \\
 A &= 100 / \sin 60^\circ \\
 &= 100 / 0.866 \\
 &= 115 \quad \text{kg} \\
 \text{แทน A ในสมการ (1)} \quad B &= A \cos 60^\circ \\
 &= 115 \times 0.5 \\
 \therefore B &= 57.5 \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.9 วัตถุก้อนหนึ่งหนัก 200 กิโลกรัม ผูกด้วยเชือก 2 เส้น แล้วดึงด่างเชือกทั้งสองออกไปยึดติดกับเพดาน ดังรูปจงหาแรงดึงในเส้นเชือก A, B และ C



วิธีทำ จากรูป จะได้แรงต่าง ๆ ในแกน X และแกน Y ดังนี้

| แกน X                    | แกน Y                   |
|--------------------------|-------------------------|
| $A_x = -A \cos 60^\circ$ | $A_y = A \sin 60^\circ$ |
| $B_x = B \cos 45^\circ$  | $B_y = B \sin 45^\circ$ |
| $C_x = 0$                | $C_y = -200 \text{ kg}$ |

ผลรวมของแรงในแกน X ได้

$$\Sigma F_x = -A \cos 60^\circ + B \sin 45^\circ = 0 \quad \text{..... (1)}$$

ผลรวมของแรงในแกน Y ได้

$$\Sigma F_y = A \sin 60^\circ + B \sin 45^\circ - 200 \quad \text{..... (2)}$$

$$\text{จาก (1) ได้} \quad -0.5A + 0.707B = 0 \quad \dots\dots\dots(3)$$

$$\text{จาก (2) ได้} \quad 0.866A + 0.707B = 200 \quad \dots\dots\dots(4)$$

คูณสมการ (3) + ด้วย (-1) แล้วนำมาบวกกับสมการ (4) จะได้

$$0.5A + 0.866A = 200$$

$$A = 200/1.37 = 146 \text{ kg}$$

แทน A ในสมการ (3)

$$(-0.5)(146) + 0.707B = 0$$

$$B = 73/0.707 = 103 \text{ kg}$$

$$\text{สำหรับแรงดึงใน c มีค่าเท่ากับน้ำหนักของวัตถุ} = 200 \text{ kg}$$

### กิจกรรม 3.3.

ให้นักศึกษาพิจารณาภาพสมดุลในตัวอย่าง 3.7, 3.8 และ 3.9 ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขใดหรือไม่

#### 3.3.3 แรงเสียดทาน

แรงเสียดทานเกิดขึ้นเมื่อผิวของวัตถุหนึ่งเคลื่อนที่ หรือพยายามที่จะเคลื่อนที่ผ่านผิวของอีกวัตถุหนึ่ง แรงเสียดทานเป็นแรงต้านการเคลื่อนที่ กระทำในแนวผิวสัมผัสของวัตถุทั้งสอง

ถ้าให้วัตถุชนิดหนึ่งเคลื่อนที่ไปบนวัตถุอีกชนิดหนึ่ง จะเกิดแรงต่อต้านการเคลื่อนที่ขึ้นบนวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่นั้นทันที แรงต่อต้านที่เกิดจากผิวสัมผัสของวัตถุทั้งสองชนิดนี้ เรียกว่าแรงเสียดทาน (Friction force) กล่าวคือ เมื่อเอาวัตถุที่มีมวล  $m$  วางลงบนพื้นผิวราบของวัตถุอีกชนิดหนึ่ง วัตถุนั้นจะมีแรงกดลงบนพื้นผิว เนื่องจากมวลของมันมีค่าเท่ากับ  $mg$  และพื้นผิวนั้นจะมีแรงตอบสนองทันทีซึ่งเป็นไปตามกฎข้อที่สามของนิวตัน แรงตอบสนองนี้จะตั้งฉากกับพื้นผิว มีค่า  $= W$  ซึ่งมีขนาด  $= mg$  แต่มีทิศตรงกันข้าม ถ้าต้องการที่จะทำให้วัตถุนั้นเคลื่อนที่ไปบนพื้นผิวนี้ จะต้องออกแรงผลักหรือลากวัตถุนั้นในแนวราบจำนวนหนึ่ง วัตถุนั้นจะเคลื่อนที่ได้ได้แรงที่เราจะต้องกระทำต่อวัตถุนั้น ไม่ใช่ไปเอาชนะแรงกด ( $mg$ ) หรือแรงปฏิกิริยา (N) แต่เป็นการเอาชนะแรงต้านทานที่เกิดจากการสัมผัสของผิววัตถุทั้งสอง หรือเรียกว่า แรงเสียดทาน แรงเสียดทานมีความสัมพันธ์โดยตรงกับมวลของวัตถุ ชนิดของพื้นผิวของวัตถุ มีทิศตรงกันข้ามกับทิศทางการเคลื่อนที่และจะขนานกับพื้นผิวการเคลื่อนที่เสมอ

ถ้าให้วัตถุเคลื่อนที่ไปบนพื้นผิวที่ขรุขระ จะต้องออกแรงมากจึงจะทำให้วัตถุเคลื่อนที่ได้ และถ้าพื้นผิวเรียบมากขึ้นเท่าใดจะออกแรงน้อยลงเท่านั้น เช่น ถ้าไม่เคลื่อนที่บนพื้นผิวน้ำแข็ง จะมีแรงต้านทานน้อยมาก

แรงเสียดทานมีอยู่ 2 ชนิด คือ

1. แรงเสียดทานสถิต (ยังไม่เคลื่อนที่)
2. แรงเสียดทานจลน์ (เคลื่อนที่แล้ว)

จากการทดลองพบว่า แรงเสียดทานเป็นสัดส่วนโดยตรงกับแรงปฏิกิริยาดังฉากเขียนเป็นสมการพีชคณิตได้ดังนี้

$$f_s \leq \mu_s N \quad \text{.....3.9}$$

เมื่อ  $f_s$  = แรงเสียดทานสถิต

$\mu_s$  = สัมประสิทธิ์ของความเสียดทานสถิต (static coefficient of friction)

$N$  = แรงปฏิกิริยาดังฉาก

เครื่องหมาย < ใช้เมื่อยังไม่มีเคลื่อนที่

เครื่องหมาย = ใช้เมื่อเริ่มต้นเคลื่อนที่

ในกรณีที่เคลื่อนที่แล้ว เขียนเป็นสมการได้ว่า

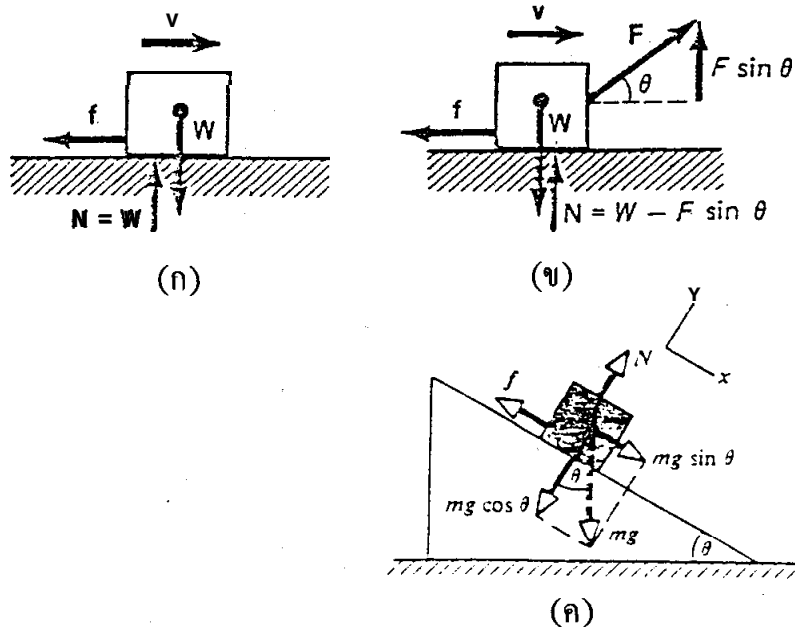
$$f_k \leq \mu_k N \quad \text{.....3.10}$$

เมื่อ  $f_k$  = แรงเสียดทานจลน์

$\mu_k$  = สัมประสิทธิ์ของความเสียดทานจลน์ (kinetic coefficient of friction)

$N$  = แรงปฏิกิริยาดังฉาก

ในการใช้สูตรแรงเสียดทาน มีข้อควรระวัง คือ แรงปฏิกิริยาดังฉาก ( $N$ ) ซึ่งตั้งฉากกับพื้นผิวเสมอ ไม่ใช่มีค่าเท่ากับแรงกระทำเนื่องจากมวล ( $mg$ ) เท่านั้น ถ้ามีแรงกระทำภายนอก กระทำบนวัตถุแล้ว มีผลต่อพื้นผิวก็ต้องนำมารวมในการหาค่าของ  $N$  ด้วย ในการหาค่าแรงเสียดทานสถิต หาได้จากสมการสมดุลของแรงเท่านั้น ในภาคปฏิบัติแล้ว จะได้ค่าแรงเสียดทานจลน์ มีค่าน้อยกว่าแรงเสียดทานสถิตเล็กน้อย



รูปที่ 3.12 แรงเสียดทานของ (ก) วัตถุเคลื่อนที่ในแนวนอน  
(ข) แรงพยายามทำในทิศมุมยก  $\theta$   
(ค) วัตถุอยู่บนระนาบเอียง

แรงเสียดทานเป็นสัดส่วนตรงกับแรงปฏิกิริยาดังจาก  $N$  นั้น  $N$  ไม่ได้มีค่าเท่ากับน้ำหนักของวัตถุเสมอไป ในกรณีที่ไม่มีแรงอื่นใด นอกจากน้ำหนักที่กระทำในแนวตั้งฉากกับผิวสัมผัสกับโต๊ะราบ  $N = W$  ดังรูปที่ 3.12 (ก)

แต่ถ้ามีแรงอื่นกระทำในแนวตั้ง ดังรูปที่ 3.12 (ข) จะได้

$$N = W - f \sin \theta = mg - F \sin \theta \quad \text{.....3.11}$$

ถ้าวัตถุอยู่บนระนาบเอียงทำมุม  $\theta$  กับแนวระดับ น้ำหนักของวัตถุที่อยู่บนระนาบเอียงสามารถแยกออกได้เป็นสององค์ประกอบ ดังรูปที่ 3.12 (ค) คือ

$$\text{องค์ประกอบที่มีทิศลงตามระนาบเอียง} = mg \sin \theta$$

$$\text{องค์ประกอบที่มีทิศตั้งฉากกับระนาบเอียง} = mg \cos \theta$$

ถ้าให้  $\theta_c$  เป็นมุมวิกฤต (critical angle) ที่พอดีทำให้วัตถุเคลื่อนที่ลง จะได้ความสัมพันธ์ดังนี้

$$F_x = mg \sin \theta \quad \text{.....3.12}$$

เป็นแรงที่กระทำให้วัตถุเคลื่อนที่

$$f_s = \mu_s N = \mu_s mg \cos \theta \quad \text{.....3.13}$$



ซึ่ง  $f_s$  เป็นแรงต้านการเคลื่อนที่

$$\text{ที่ } \theta = \theta_r, \quad F_x = f_s$$

$$\mu_s = F_x / f_s$$

$$= mg \sin \theta_r / mg \cos \theta_r$$

$$\mu_s = \tan \theta_r \quad \dots\dots 3.14$$

มุม  $\theta_s$  เรียกว่า มุมทรงตัว (angle of repose)

ในกรณีของความเสียดทานจลน์ ถ้าวัตถุเคลื่อนที่ลงด้วยความเร็วคงที่ จะได้ความสัมพันธ์ดังนี้

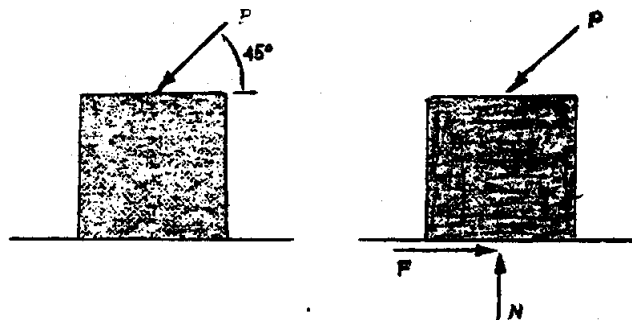
$$F_x - f_k = 0$$

$$mg \sin \theta = \mu_k mg \cos \theta$$

$$\therefore \mu_k = \tan \theta_k \quad \dots\dots 3.15$$

จากสมการ (3.14) และ (3.15) จะเห็นว่า  $\mu_s$  และ  $\mu_k$  ไม่ขึ้นกับน้ำหนักหรือมวลของวัตถุที่อยู่บนระนาบเอียงเลย

ตัวอย่าง 3.10 วัตถุก้อนหนึ่งหนัก 100 กิโลกรัมวางอยู่บนพื้นผิวที่มีสัมประสิทธิ์ของความเสียดทานสถิต = 0.2 จะต้องออกแรงผลักวัตถุในทิศทาง  $45^\circ$  จากระนาบของพื้นผิว เท่ากับเท่าใดจึงจะสมดุล



วิธีทำ พิจารณาจากรูป แดกแรง P ออกเป็น 2 แนว

$$\text{แรง P ในแนวดิ่ง} = P \sin 45^\circ = 0.707P$$

$$\text{แรง P ในแนวนอน} = P \cos 45^\circ = 0.707P$$

ในสภาพสมดุล

$$\text{แรงในแนวนอน } F = 0.707P$$

$$\begin{aligned}
\text{แรงในแนวดิ่ง} \quad N &= mg + 0.707P \\
&= 100 + 0.707P \\
\text{จาก} \quad f_s &= \mathbf{I-W} \\
0.707P &= 0.2(100+0.707P) \\
0.566P &= \mathbf{20} \\
\therefore \text{จะต้องออกแรงผลัก } P &= 20/0.566 = \mathbf{35.3 \text{ kg}} \\
\text{แรงเสียดทานของพื้นผิว} &= (0.707)(35.3) = \mathbf{24.9 \text{ kg}}
\end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.11 รถยนต์คันหนึ่งแล่นด้วยความเร็ว 30 เมตรต่อวินาทีบนถนนราบและตรง ถ้าสัมประสิทธิ์ของความเสียดทานสถิตระหว่างยางรถและพื้นถนน = 0.6 จงหาระยะทางที่สั้นที่สุดที่รถจะหยุดนิ่งได้

วิธีทำ



ในการพิจารณาโจทย์ จะต้องกำหนดให้ล้อรถทั้ง 4 ล้อถูกตรึงไว้ ณ จุดที่ระยะทางเริ่มจากจุดศูนย์

$$\begin{aligned}
\text{จาก} \quad v^2 &= v_0^2 + 2ax \\
\text{เมื่อ } v &= 0 \text{ จะได้} \quad x &= -v_0^2/2a \quad \text{.....(1)}
\end{aligned}$$

เครื่องหมาย - แสดงว่า ความเร่ง  $a$  มีทิศทางตรงข้ามกับการเพิ่มค่า  $x$  หรือ  $-a$  เป็นความหน่วง ในการหาค่า  $a$  สมมติให้รถยนต์คันนี้หนัก  $W$

$$\begin{aligned}
\text{จาก} \quad f_s &= \mu_s N = \mu_s W = \mu_s mg \\
\text{และ} \quad F &= ma \\
\therefore \quad a &= \mu_s g \\
\text{แทนค่า } a \text{ ใน (1)} \quad x &= -v_0^2/2 \mu_s g = -(30)^2/[2(0.6)(9.81) \text{ m} \\
&= -76.45 \text{ m} \\
\therefore \text{รถจะหยุดนิ่งที่ระยะทาง} &= \mathbf{76.45 \text{ m}}
\end{aligned}$$

#### กิจกรรม 3.4

ให้นักศึกษาพิจารณาตัวอย่าง 3.10 และ 3.11 ว่าสัมพันธ์กับความเสียดทานขึ้นอยู่กับน้ำหนักหรือมวลของวัตถุอย่างไร

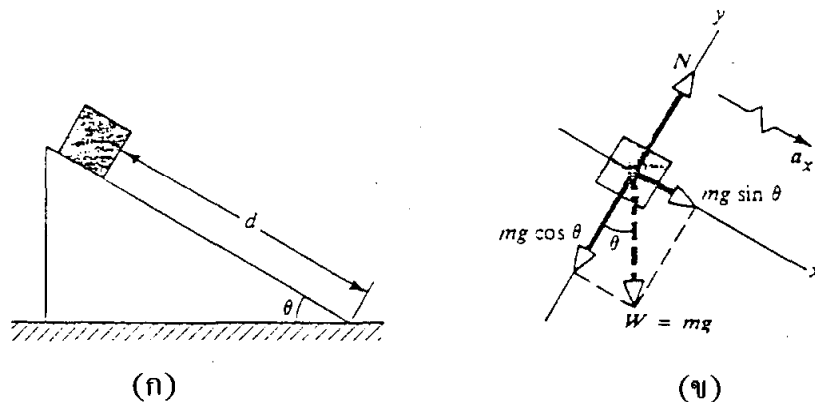
### 3.4 การประยุกต์กฎของการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตัน

การที่จะนำกฎของการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตันไปใช้ในการแก้ปัญหาทางฟิสิกส์นั้น จะต้องหาคำตอบของปัญหาเหล่านั้นเสียก่อน คือ นำเอาสูตร  $F = ma$  ไปใช้กับวัตถุอะไร เมื่อได้รับคำตอบแล้ว จึงหาแรงทุกแรงที่กระทำกับวัตถุมวล  $m$  นั้น โดยการเขียนเป็น free-body diagram เพื่อที่จะหาแรงลัพธ์ที่กระทำกับมวล  $m$  ทำให้เกิดความเร่ง  $a$

ตัวอย่าง 3.12 ก้อนรูปสี่เหลี่ยมมวล  $m$  วางอยู่บนระนาบเอียงเรียบทำมุม  $\theta$  กับแนวระดับ ระยะทางตามพื้นเอียงคือ  $d$  ดังรูป ถ้า  $m = 5$  กิโลกรัม  $\theta = 30^\circ$   $d = 10$  เมตร และเริ่มปล่อยก้อนนี้เมื่อ  $t = 0$  และใช้ค่าประมาณ  $g = 10$  เมตร/วินาที<sup>2</sup> จงหา

- ก. ความเร็วของมวล  $m$
- ข. เวลาที่มวล  $m$  ใช้ในการเคลื่อนที่ได้ระยะทาง  $d$
- ค. หาความเร็วของมวล  $m$  ก่อนถึงพื้นราบ

วิธีทำ พิจารณาตามรูปข้างล่างนี้



(ก) ก้อนเคลื่อนที่ลงตามระนาบเอียง

(ข) free-body diagram ของข้อ (ก)

$$\text{จาก} \quad F = ma \quad \dots\dots\dots (1)$$

$$\therefore a = F/m$$

จากรูป แรงที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ตามแนวระนาบเอียงโดยตรง มีแรงเดียว คือ  $mg \sin \theta$  (ตามแนวแกน X)

ส่วนแรงตั้งฉากกับแนวการเคลื่อนที่ที่ไม่มีผลต่อการเคลื่อนที่โดยตรง นอกจากนั้น สัมประสิทธิ์ความเสียดทานยังมีค่าเป็นศูนย์ ดังนั้น

$$\begin{aligned} F &= F_x = mg \sin \theta \\ a &= a_x = mg \sin \theta / m \\ &= g \sin \theta \end{aligned} \quad \dots\dots\dots (2)$$

$$x = v_0 t + (1/2)at^2 \quad \dots\dots\dots (3)$$

$$v^2 = v_0^2 + 2ax \quad \dots\dots\dots (4)$$

$$\text{จาก (3) และ } v_0 = 0 \text{ ได้} \quad t = \sqrt{2x/a} \quad \dots\dots\dots (5)$$

$$\text{จาก (4) และ } v_0 = 0 \text{ ได้} \quad v = v_x = \sqrt{2ax} \quad \dots\dots\dots (6)$$

แทนค่า เมื่อ  $m = 5 \text{ kg}$ ,  $d = 10 \text{ m}$ ,  $g = 10 \text{ m/s}^2$ ,  $v_0 = 0$ ,  $x = d$

$$\text{ฟ. จาก (2)} \quad a = (10 \text{ m/s}^2) \sin 30^\circ = 5 \text{ m/s}^2$$

$$\text{ข. จาก (5)} \quad t = \sqrt{[2(10 \text{ m})]/[5 \text{ m/s}^2]} = 2 \text{ s}$$

$$\text{ค. จาก (6)} \quad v = \sqrt{2(5 \text{ m/s}^2)(10 \text{ m})} = 10 \text{ m/s}$$

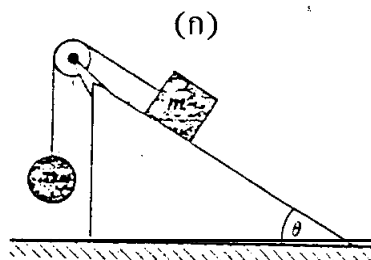
ตัวอย่าง 3.13 มวล  $m_1 = 10$  กิโลกรัม  $m_2 = 15$  กิโลกรัม วางอยู่บนระนาบเอียงซึ่งทำมุม  $\theta = 53.1^\circ$  กับแนวนอน ถูกต่อกันด้วยเชือกเบาผ่านรอกซึ่งไม่มีความเสียดทาน ดังรูป จงหา

ก. ทิศทางของการเคลื่อนที่

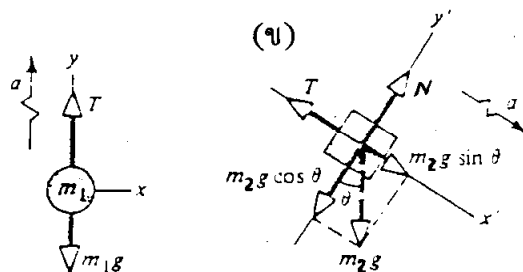
ข. อัตราเร็ว

ค. แรงตึงในเส้นเชือก

วิธีทำ พิจารณาตามรูปข้างล่างนี้



(ก) มวล 2 มวลต่อกันด้วยเชือกเบา  $m_2$  อยู่บนระนาบเอียง



(ข) free-body diagram

มวล  $m_1$  และ  $m_2$  มีการเคลื่อนที่ตามรูป (ข)

แรงลัพธ์กระทำกับมวล  $m_1$  คือ

$$\Sigma F_y = T - m_1 g = m_1 a \quad \text{.....(1)}$$

$$\Sigma F_x = 0$$

แรงที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ของมวล  $m_2$  (ตามแนว  $X'$ ) คือ

$$\Sigma F_{x'} = m_2 g \sin \theta - T = m_2 a \quad \text{.....(2)}$$

$$(\Sigma F_{y'} = N - m g \cos \theta = 0)$$

$$(1) + (2) \text{ ได้ } a = [m_2 g \sin \theta - m_1 g] / (m_1 + m_2) \quad \text{.....(3)}$$

$$(1) \times m_2 - (2) \times m_1 \text{ ได้ } T = [[m_1 m_2 (1 + \sin \theta)] / (m_1 + m_2)] g \quad \text{.....(4)}$$

แทนค่า  $m_1 = 10 \text{ kg}$ ,  $m_2 = 15 \text{ kg}$ ,  $\theta = 53.1^\circ$ ,  $\mu = 0$

$$\begin{aligned} \text{ก. และ ข. จาก (3)} \quad a &= [[15 \text{ kg} \sin 53.1^\circ - 10 \text{ kg}] / (10 \text{ kg} + 15 \text{ kg})] (9.8 \text{ m/s}^2) \\ &= 0.78 \text{ m/s}^2 \text{ เคลื่อนที่ในทิศตามรูป} \end{aligned}$$

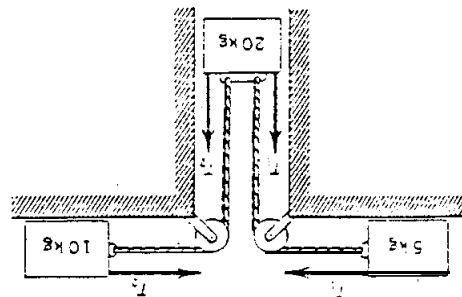
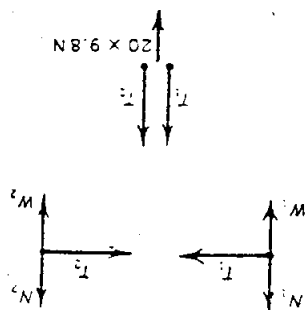
$$\begin{aligned} \text{ฟ. จาก (4)} \quad T &= [[10 \text{ kg} (15 \text{ kg}) (1 + \sin 53.1^\circ)] / (10 \text{ kg} + 15 \text{ kg})] (9.8 \text{ m/s}^2) \\ &= 105.84 \text{ N} \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.14 มวล 5 กิโลกรัม และมวล 10 กิโลกรัมวางอยู่บนโต๊ะเรียบ ผูกโยงด้วยเชือกเบา คล่องผ่านรอกซึ่งมีความเสียดทานน้อยมากไปยังมวล 20 กิโลกรัม ดังรูป จงหา

ก. ความเร่ง

ข. แรงตึง  $T_1$

ค. แรงตึง  $T_2$



วิธีทำ

$$\text{จาก } F = ma$$

แรงที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ พิจารณาแรงลัพธ์

$$\text{แรงลัพธ์บนมวล } m_1 \text{ คือ } T_1 = m_1 a \quad \dots\dots\dots(1)$$

$$\text{แรงลัพธ์บนมวล } m_2 \text{ คือ } T_2 = m_2 a \quad \dots\dots\dots(2)$$

$$\text{แรงลัพธ์บนมวล } m_3 \text{ คือ } m_3 g - T_1 - T_2 = m_3 a \quad \dots\dots\dots(3)$$

แก้สมการ จะได้

$$a = [m_3 / (m_1 + m_2 + m_3)] \cdot g \quad \dots\dots\dots(4)$$

แทนค่า  $m_1 = 5 \text{ kg}$ ,  $m_2 = 10 \text{ kg}$ ,  $m_3 = 20 \text{ kg}$ ,  $\mu = 0$

$$\begin{aligned} \dots \text{ f.l. ความเร่ง} \quad a &= [20 \text{ kg} / (5 \text{ kg} + 10 \text{ kg} + 20 \text{ kg})] \cdot (9.8 \text{ m/s}^2) \\ &= 5.6 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

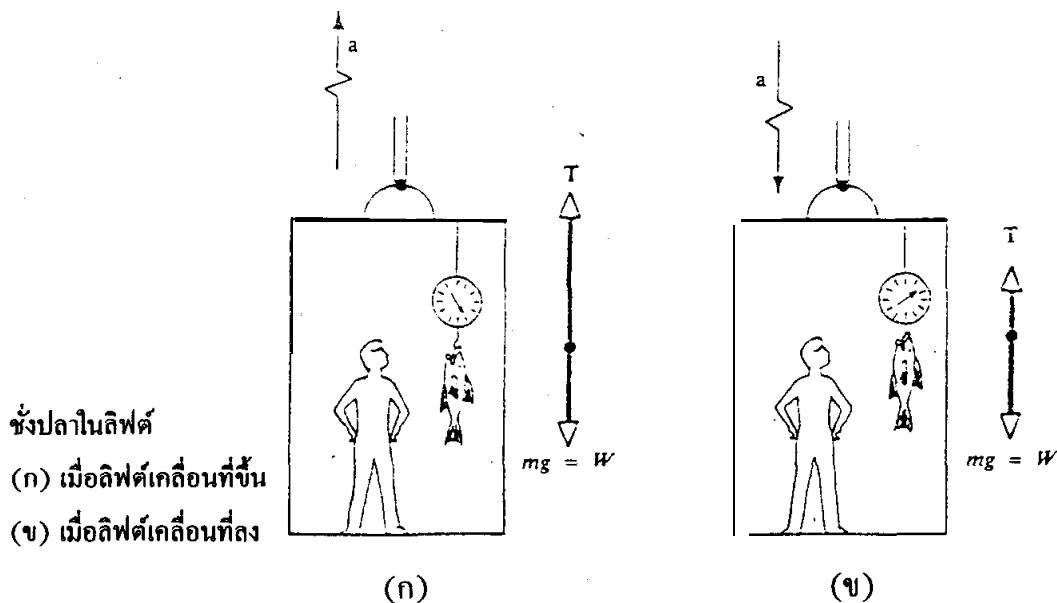
$$\text{ข. แรงตึง} \quad T_1 = (5 \text{ kg})(5.6 \text{ m/s}^2) = 28 \text{ N}$$

$$\text{f.l. แรงตึง} \quad T_2 = (10 \text{ kg})(5.6 \text{ m/s}^2) = 56 \text{ N}$$

ตัวอย่าง 3.15 (ชั่งปลาในลิฟต์) ชายคนหนึ่งชั่งปลาโดยใช้ตาชั่งสปริง ซึ่งแขวนจากเพดานของลิฟต์ ดังรูป จงแสดงว่า ถ้าลิฟต์ที่เคลื่อนที่ด้วยความเร่งหรือความหน่วง ตาชั่งสปริงนี้จะอ่านน้ำหนักผิดไปจากน้ำหนักจริง และจงหาน้ำหนักที่อ่านได้ กำหนดให้  $a = 7 \text{ เมตร/วินาที}^2$   $W = 42 \text{ นิวตัน}$

ก. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น

ข. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ลง



**วิธีทำ** แรงภายนอกที่กระทำกับปลา คือ น้ำหนักจริง  $W$  และแรงตึง  $T$  จากกฎข้อที่สามของนิวตัน  $T$  คือ ค่าน้ำหนักที่อ่านได้จากสเกลของตาชั่ง

ถ้าลิฟต์อยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่  $T = W = mg$

ในกรณีที่ลิฟต์เคลื่อนที่ด้วยความเร่งหรือความหน่วง ต้องใช้กฎข้อที่ 2 ของนิวตัน ดังนี้

$$\text{แรงลัพธ์ } F = T - W = ma \quad (\text{เมื่อ } a \text{ มีทิศขึ้น})$$

$$\text{และ แรงลัพธ์ } F = T - W = -ma \quad (\text{เมื่อ } a \text{ มีทิศลง})$$

ก. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น

$$T - W = ma$$

$$\therefore T = W + ma$$

$$= W + (W/g)a$$

$$= 42 \text{ N} + [(42 \text{ N})(7 \text{ m/s}^2)]/(9.8 \text{ m/s}^2)$$

$$= 72 \text{ N}$$

ข. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ลง

$$T - W = -ma$$

$$T = W - ma$$

$$= W - (W/g)a$$

$$= 42 \text{ N} - [42 \text{ N})(7 \text{ m/s}^2)]/(9.8 \text{ m/s}^2)$$

$$= 12 \text{ N}$$

### กิจกรรม 3.5

ให้นักศึกษาพิจารณาตามกฎการเคลื่อนที่ข้อสองของนิวตันในตัวอย่าง 3.12, 3.13, 3.14 และ 3.15 ว่ามีแรงกระทำต่อวัตถุใดที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ของวัตถุ

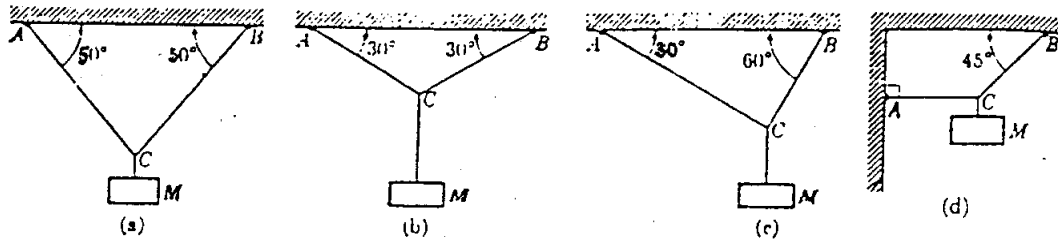
### สรุป

การเคลื่อนที่ของวัตถุมีสาเหตุมาจากแรงกระทำภายนอก ซึ่งทำให้วัตถุเคลื่อนที่ด้วยความเร่ง หรือความหน่วง และทำให้เกิดแรงเสียดทาน ในบทนี้ได้ศึกษาแรงต่าง ๆ รวมทั้งแรงที่ทำให้วัตถุสมดุลและการประยุกต์กฎการเคลื่อนที่

### แบบฝึกหัดที่ 3

- 3.1 วัตถุก้อนหนึ่งมีมวล 8 กิโลกรัม จงหา  
ก. น้ำหนัก  
ข. ความเร่ง ถ้าแรงลัพธ์เท่ากับ 12 นิวตันกระทำกับวัตถุนี้  
ตอบ ก. 78.4 นิวตัน ข. 1.5 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup>
- 3.2 เครื่องบินโดยสารโบอิง 707 มีมวล  $1.2 \times 10^5$  กิโลกรัม เครื่องยนต์ทั้งสี่ให้แรงขับเคลื่อนสุทธิ  $75 \times 10^3$  นิวตัน ใช้เวลา 30 วินาทีก็ร่อนขึ้นสู่ท้องฟ้า จงหา  
ก. ความเร่ง  
ข. ระยะทางบนพื้นดินที่เครื่องบินวิ่งก่อนทะยานขึ้นสู่ท้องฟ้า  
ตอบ ก. 0.625 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup> ข. 281.25 เมตร
- 3.3 มวล 4 กิโลกรัมผูกติดกับมวล 5 กิโลกรัม ถ้ามวล 5 กิโลกรัมมีความเร่ง 1.6 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup> จงหาแรงที่ทำต่อมวล 4 กิโลกรัม และความเร่ง  
ตอบ 8 นิวตัน, 2 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup>
- 3.4 วัตถุ A และ B อยู่ติดกันบนพื้นผิวที่ไม่มีแรงเสียดทาน A มีมวล 3 กิโลกรัม B มีมวล 2 กิโลกรัม  
ก. จงหาแรงกระทำที่ A ซึ่งจะทำให้ A และ B เกิดความเร่ง 0.8 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup> แรงที่วัตถุ A กระทำกับ B เท่ากับเท่าใด  
ข. ถ้าแรงกระทำที่ B แล้วทำให้เกิดความเร่งของ A และ B เท่ากับข้อ ก. แต่ในทิศตรงข้ามจงหาแรงที่ B ทำกับ A  
ตอบ ก. 4 นิวตัน, 1.6 นิวตัน ข. 2.4 นิวตัน
- 3.5 จงหาแรงดึงในเส้นเชือก AC และ BC ในรูปกำหนดให้น้ำหนักของ M เท่ากับ 40 N  
ตอบ ก. 26.1 N, 26.1 N; ข. 40 N, 40 N;  
ค. 20 N, 34.6 N; ง. 40 N, 56.6 N

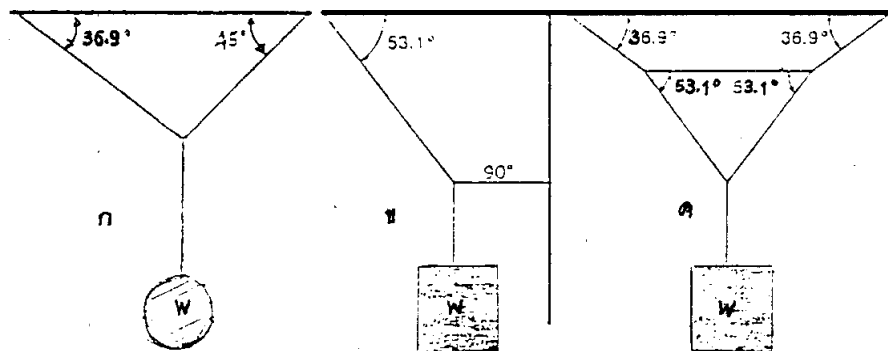




รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.5

3.6 จงหาแรงดึงในแต่ละเส้นเชือกของรูป กำหนดให้  $w$  เท่ากับ 70 นิวตัน

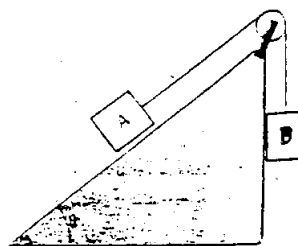
ตอบ f1. 50 N, 56.6 N, ข. 87.5 N, 52.5 N, ง. 43.75 N, 58.3 N, 20.4 N



รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.6

3.7 มวล A เท่ากับ 5 กิโลกรัม อยู่บนระนาบเอียงขรุขระ ทำมุม  $30^\circ$  กับแนวนอน มวล A ค่อยๆ เชือกเบาผ่านรอกซึ่งไม่มีความเสียดทานไปยังมวล B ดังรูป ได้  $\mu_k = 0.25$  จงหาความเร่งและแรงดึงในเส้นเชือก

ตอบ 0.455 m/s<sup>2</sup>; 37.4 N



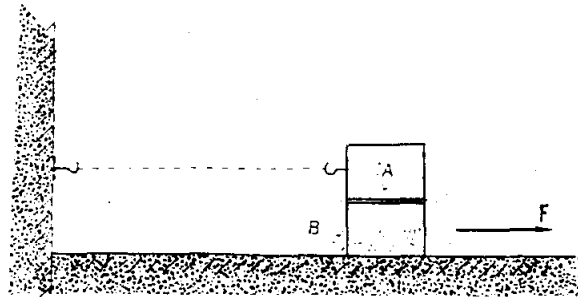
รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.7

3.8 ถ้า A และ B มีมวล 2 และ 8 กิโลกรัม ตามลำดับ

ก. จงหา  $\mu_k$  ระหว่างมวล B กับพื้นโต๊ะ ถ้า  $F = 35$  นิวตัน ทำให้มวล B เคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงตัว

ข. ถ้า  $\mu_k$  ระหว่าง A กับ B เท่ากับ 0.40 จงหาแรงที่กระทำกับ B ถ้า A ถูกตรึงให้อยู่กับที่ตามเส้นประ

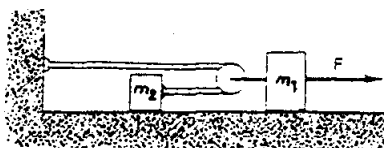
ตอบ ก. 0.357; ข. 42.8 N



รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.8

3.9 ในรูป ถ้าผิวโต๊ะเป็นผิวเรียบ จงหาแรงตึงในเส้นเชือกและความเร่งของมวล  $m_2$  ถ้า  $m_1 = 300$  g,  $m_2 = 200$  g และ  $F = 0.40$  N

ตอบ 0.145 N; 0.73 m/s<sup>2</sup>



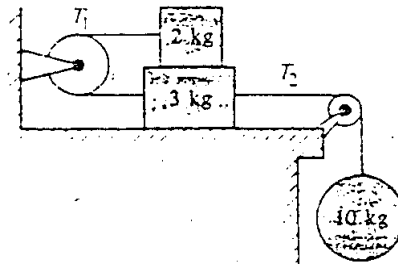
รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.9

3.10 ในรูป  $\mu_k$  ระหว่างมวล 2 กิโลกรัม และ 3 กิโลกรัม เท่ากับ 0.3 พื้นโต๊ะไม่มีความเสียดทาน

ก. จงหาความเร่งของแต่ละมวล

ข. จงหาแรงตึงในเส้นเชือก  $T_1$  และ  $T_2$

ตอบ ก. 5.75 m/s<sup>2</sup>, ข. 17.4 N, 40.5 N



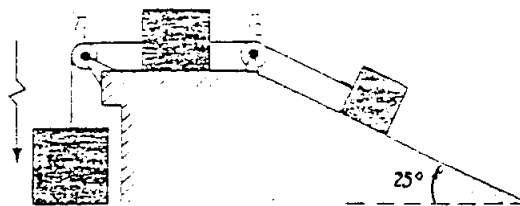
รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.10

3.11 มวล 3 มวล ต่อด้วยเชือกเบาดังรูป ผ่านรอกซึ่งไม่มีความเสียดทาน ความเร่งของระบบ เท่ากับ 2 เมตร/วินาที<sup>2</sup> และพื้นเป็นผิวขรุขระมีสัมประสิทธิ์ความเสียดทานเท่ากันทั้งโต๊ะ ราบและระนาบเอียง

ก. จงหาแรงดึง  $T_1$  และ  $T_2$

ข. จงหาสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน

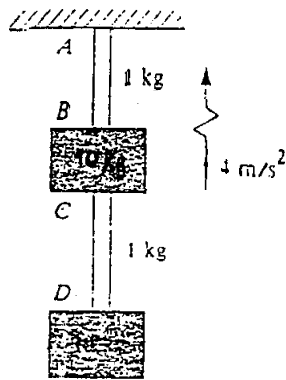
ตอบ ก. 78.0 N, 35.9 N; ข. 0.655



รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.11

3.12 วัตถุ 2 ก้อนถูกแขวนที่เพดานของลิฟต์ ซึ่งเคลื่อนที่ขึ้นด้วยความเร่ง 4 เมตร/วินาที<sup>2</sup> ดังรูป เชือกแต่ละเส้นมีมวล 1 กิโลกรัม จงหาแรงดึงในเส้นเชือกที่จุด A, B, C และ D

ตอบ 304 N, 290 N, 152 N, 138 N

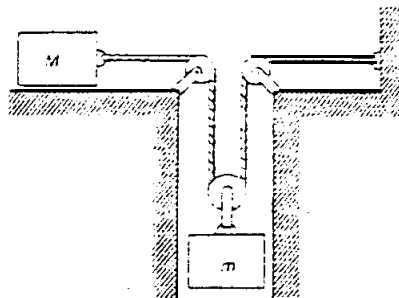


รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.12

3.13 มวล  $m$  และ  $M$  ผูกด้วยเชือก และคล้องผ่านรอกดังรูป ถ้า  $m = 3.0$  กิโลกรัม ความเร่งของ  $m$  จะเท่ากับ  $0.6$  เมตร/วินาที<sup>2</sup> ถ้า  $m = 4.0$  กิโลกรัม ความเร่งของ  $m$  เท่ากับ  $1.6$  เมตร/วินาที<sup>2</sup>

ก. จงหาแรงเสียดทานระหว่างมวล  $M$  กับพื้นโต๊ะ ข. จงหาค่าของมวล  $m$

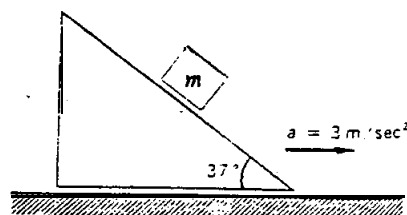
ตอบ ก.  $12.2 \text{ N}$  ข.  $1.3 \text{ kg}$



รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.13

3.14 ถ้าระนาบเอียงในรูป เคลื่อนที่ไปทางขวาด้วยความเร่ง  $3$  เมตร/วินาที<sup>2</sup> จงหาความเร่งของมวล  $m$  สัมพัทธ์กับระนาบเอียง ถ้าความเสียดทานเท่ากับศูนย์

ตอบ  $3.5 \text{ m/s}^2$  ลงตามระนาบเอียง



รูปตามแบบฝึกหัด 3.14