

## บทที่ 3

### แรง สภาพสมดุล และการเคลื่อนที่

#### เค้าโครงเรื่อง

- 3.1 กฏการเคลื่อนที่ของนิวตัน
  - 3.1.1 กฏของความเรื่อย
  - 3.1.2 กฏของความเร่ง
  - 3.1.3 กฏของกริยาและปฏิกิริยา
- 3.2 หน่วยของแรง มวล และน้ำหนัก
- 3.3 สภาพสมดุล
  - 3.3.1 แรงจวนกัน
  - 3.3.2 สภาพสมดุลของอนุภาคและวัตถุภายในได้แรงจวนกัน
  - 3.3.3 แรงเสียดทาน
- 3.4 การประยุกต์กฏของแรงเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตัน

#### สาระสำคัญ

1. กฏการเคลื่อนที่ของนิวตันมี 3 ข้อ คือ กฏของความเรื่อย กฏของความเร่ง และกฏของกริยาและปฏิกิริยา โดยกฏข้อ 1 และข้อ 2 เป็นจริงในกรอบอ้างอิงเรื่อย
2. แรงในระบบอส琉璃น้ำยเป็นนิวตัน โดยแรง 1 นิวตัน คือ แรงลัพธ์ที่ทำให้มวล 1 กิโลกรัมเกิดความเร่ง 1 เมตร-วินาที<sup>-2</sup> โดยน้ำหนักจะเป็นแรงซึ่งโลกดึงดูดวัตถุเข้าสู่ศูนย์กลางของโลกและมีน้ำหนายเป็นนิวตันด้วย
3. วัตถุจะอยู่ในสภาพสมดุลเมื่อแรงลัพธ์ของแรงจวนกันเป็นศูนย์
4. แรงเสียดทานสถิตสูงสุด  $f_s$  ระหว่างวัตถุกับผิวของรูบจะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับแรงปฏิกิริยาดังนี้  $f_s = \mu_s N$  โดย  $\mu_s$  คือสัมประสิทธิ์ความเสียดทานสถิต แต่โดยทั่วไป  $f = \mu_k N$  เมื่อวัตถุเคลื่อนที่ ซึ่งจะมีแรงเสียดทานจริง  $f_k = \mu_k N$  โดย  $\mu_k$  คือสัมประสิทธิ์ความเสียดทานจริง ซึ่ง  $\mu_k$  จะน้อยกว่า  $\mu_s$

5. การนำกฎการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตันไปใช้ในการแก้ปัญหาทางฟิสิกส์ จะต้องพิจารณาปัญหาให้ถ่องแท้ก่อนว่าจะนำความสัมพันธ์  $F = ma$  ไปใช้กับวัตถุอะไร เมื่อได้คำตอบนี้แล้วจึงหารูปแบบที่กระทำกับวัตถุนั้น โดยการเขียนแผนภาพวัตถุอิสระ

## วัตถุประสงค์

เมื่อศึกษาจบบทนี้แล้ว นักศึกษาควรมีความสามารถดังนี้

1. บรรยายกฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน 3 ข้อ และอธิบายความหมายของกฎแต่ละข้อได้
2. ชี้แจงข้อแตกต่างระหว่างมวลและน้ำหนักรวมทั้งแรงและหน่วยของปริมาณดังกล่าวได้
3. แสดงแผนภาพวัตถุอิสระของแรงที่กระทำกับวัตถุได้ โดยเฉพาะกรณีที่วัตถุได้รับแรงกระทำในขณะเดียวกันอย่างน้อย 3 แรงได้
4. ให้คำจำกัดความของแรงเสียดทานและอธิบายความแตกต่างระหว่างแรงเสียดทานสถิตกับแรงเสียดทานขลุน และแสดงเงื่อนไขการสมดุลของอนุภาคได้
5. เขียนสมการการเคลื่อนที่ของมวลในระบบอย่างง่าย ดังเช่น ระบบซึ่งประกอบด้วยมวลสองมวลผูกเข้าไว้ด้วยกันด้วยเชือกเบาค้างผ่านรอก ในขณะที่มวลหนึ่งเคลื่อนที่ไปตามระนาบเอียงและอีกมวลหนึ่งลอดขวางอุปีดี

ในชีวิตประจำวันเราพบว่ามีการเคลื่อนที่อยู่ตลอดเวลา การเคลื่อนที่ของเหววัตถุเกิดจากผลของการดึงดูดระหว่างกันกับเหววัตถุอื่น ๆ ที่อยู่รอบ ๆ การดึงดูดระหว่างกัน มีชื่อเรียกว่า แรง การศึกษาถึงกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่อธิบายการเคลื่อนที่อันเนื่องมาจากการนี้เรียกว่า พลศาสตร์ (dynamics)

ผู้ที่บุกเบิกคิดค้นถึงเหตุผล เพื่อหากฎเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเคลื่อนที่ คือ นิวตัน (Sir Isaac Newton, 1642-1727) นิวตันได้สรุปเป็นกฎเกี่ยวกับแรงและการเคลื่อนที่ไว้ 3 ข้อ เรียกว่า กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน (Newton's laws of motion) กฎเหล่านี้ใช้ได้กับการเคลื่อนที่ของวัตถุทุกชนิด ดังแต่ชนิดที่มีขนาดใหญ่มาก เช่น โลก ดวงดาวต่าง ๆ จนถึงชนิดที่มีขนาดเล็กมาก โดยถือเสมอว่าวัตถุนั้น ๆ เป็นอนุภาคได้

### 3.1 กฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน

กฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน กล่าวว่า อนุภาคทุกชนิด จะค้างสภาพหยุดนิ่ง หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่ ตราบใดที่ไม่มีแรงภายนอกมากระทำ

กฎนี้เรียกว่า กฎของความเมื่อย (Law of inertia)

กฎข้อที่สองของนิวตัน กล่าวว่า ความเร่งของอนุภาคเป็นปฏิกิริยาโดยตรงกับแรงลัพธ์ที่กระทำต่อนุภาค โดยมีทิศทางเดียวกัน และเป็นปฏิกิริยาผกผันกับมวลของอนุภาค

กฎนี้เรียกว่า กฎของความเร่ง (Law of acceleration)

กฎข้อที่สามของนิวตัน กล่าวว่า ทุกแรงปฏิกิริยาจะมีแรงปฏิกิริยา ซึ่งมีขนาดเท่ากัน แต่มีทิศตรงข้ามกันเสมอ หรือ แรงกระทำซึ่งกันและกันของอนุภาค ย้อนมีขนาดเท่ากัน แต่ทิศตรงข้าม

กฎนี้เรียกว่า กฎของกิริยาและปฏิกิริยา (Law of action and reaction)

#### 3.1.1 กฎของความเมื่อย

จากการทดลองของกาลิเลโอ (Galileo) เรื่องการเคลื่อนที่ของวัตถุ นิวตันได้ทำการศึกษาต่อ โดยอาศัยเงื่อนไขของความเมื่อยของวัตถุ และได้กำหนดเป็นกฎการเคลื่อนที่ข้อที่หนึ่ง ดังกล่าวมาแล้ว กฎข้อนี้เป็นกฎเกี่ยวกับความสมดุลของวัตถุ เป็นกฎที่สืบเนื่องมาจากการเคลื่อนที่ของวัตถุโดยตรง จึงเรียกว่า กฎของความเมื่อย ซึ่งกล่าวว่า อนุภาคอิสระจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงตัวเสมอ หรือไม่มีความเร่ง นั่นคือ อนุภาคอิสระจะเคลื่อนที่เป็นเส้นตรงด้วยอัตราเร็วคงตัว หรือนิจะนั่นก็อยู่นิ่งกับที่ (ความเร็วเป็นศูนย์)

การที่อนุภาคมีความเรือย เนื่องจากอนุภาคมีมวล ดังนั้น มวลจึงเป็นคุณสมบัติหรือลักษณะประจำตัวชนิดหนึ่งของอนุภาคที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพการเคลื่อนที่

กฎข้อที่หนึ่งของนิวตันกำหนดบทบาทของผู้สังเกตว่า ผู้สังเกตจะต้องหยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่เทียบกับกรอบเฉื่อย (inertial frame) เท่านั้น กรอบเฉื่อยนี้หมายถึง ชุดหรือแกนอ้างอิงที่ปราศจากความเร่งอย่างแท้จริง

ถ้าผู้สังเกตเคลื่อนที่ด้วยความเร่ง จะใช้กฎข้อที่หนึ่งของนิวตันไม่ได้ เนื่องจากผู้สังเกตนั้นจะเห็นอนุภาคเคลื่อนที่ด้วยความเร่งทั้งที่ไม่มีแรงมากระทำ เช่น ผู้ที่นั่งอยู่ในรถไฟฟารถชนตี่มีความเร็วไม่คงที่ จะเห็นต้นไม้และสิ่งของข้างทางเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็วไม่คงที่ เช่นกัน หรือถ้าหมุนเก้าอี้นั่งที่อยู่ในห้องทำงาน จะเห็นวัตถุที่อยู่รอบ ๆ ตัวเคลื่อนที่ได้

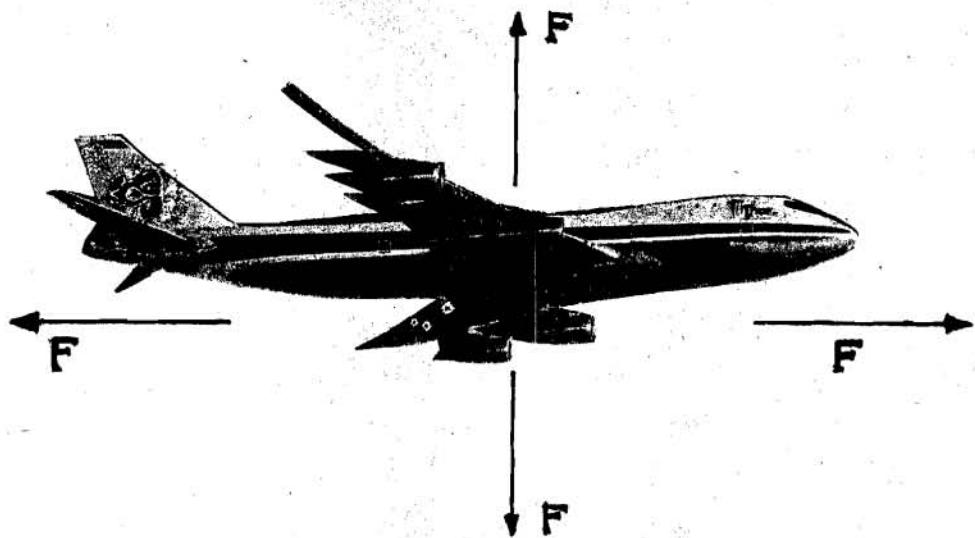
วัดถูกได้ ๆ จะถูกกระทำโดยแรง 3 แรง หรือ 4 แรง หรือนากกว่านั้น วัดถูกนั้นจะอยู่ในสภาพสมดุลตามกฎข้อที่หนึ่งของนิวตันได้ ต่อเมื่อผลรวมของแรงทั้งหมดมีค่าเท่ากับศูนย์ ดังนั้น แรงรวมตามแนวแกน X และตามแนวแกน Y จะมีค่าเท่ากับศูนย์ เช่นกัน คือ

$$\Sigma F_x = 0 \text{ และ } \Sigma F_y = 0$$

ลองพิจารณาการเคลื่อนที่ของเครื่องบิน ขณะที่บินด้วยความเร็วสูงๆ เสนอในอากาศ เครื่องบินจะถูกแรงดึง ฯ มากกระทำมากนัก นับตั้งแต่แรงเนื่องจากน้ำหนักของตัวเครื่องบินเอง แรงดูดที่เกิดจากเครื่องยนต์ แรงยกที่เกิดจากแรงยกของอากาศ และแรงเสียดทานที่เกิดจากตัวเครื่องบินเสียดสีกับอากาศ

เมื่อเครื่องบินบินด้วยความเร็วคงที่ ตามกฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน แรงกระทำบนตัวเครื่องบินทั้งหมดรวมกันแล้วมีค่าเท่ากับศูนย์

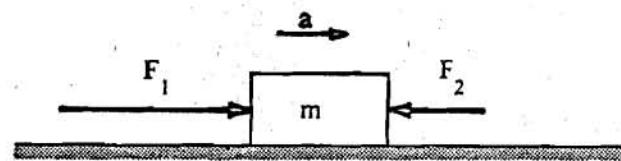
ความความในกฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน ต้องดีความต่อไปว่า ผู้ที่สังเกตว่าวัตถุนั้นอยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงๆ เสนอใน ผู้สังเกตจะต้องอยู่นิ่ง หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงๆ เสนอตัว



รูปที่ 3.1 สภาพสมดุลของเครื่องบินที่บินด้วยความเร็วคงที่

### 3.1.2 กฎของความเร่ง

กฎของการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตัน บางทีเรียกว่า กฎของความเร่ง ตามความหมายในกฎข้อที่สองนั้น มวลในกฎข้อที่สองนั้นเป็นอย่างเดียวกับมวลในกฎข้อที่หนึ่ง และเรียกชื่อเติมว่า มวลเพื่อย (inertial mass) ซึ่งจะมีนิยามต่างจากมวลโน้มถ่วง (gravitational mass) สำหรับวัตถุก้อนเดียวกัน มวลห้องส่องชนิดจะมีค่าเท่ากัน ดังนั้น จึงอาจเรียกได้ว่า มวลได้ห้องส่องกรณี



รูปที่ 3.2 วัตถุถูกกระทำด้วยแรงลัพธ์ไม่เป็นศูนย์ ต้องมีความเร่งที่มาเดียวกับแรงลัพธ์

ตามกฎข้อที่สองของนิวตัน เมื่อจาก  $a$  และ  $F$  มีทิศทางเดียวกัน จึงเขียนได้ว่า

$$a \propto F/m$$

หรือ

$$F \propto ma$$

$$F = kma \quad \dots\dots 3.1$$

เมื่อ  $k$  = ค่าคงที่ ในหน่วยเอสไอ (SI unit)

**a** = ความเร่งของอนุภาค มีหน่วยเป็น  $m/s^2$  (หรือ  $ms^{-2}$  ก็ได้)

**F** = แรงดันพาร์ที่ไม่เป็นศูนย์มากกระทำต่อมวล มีหน่วยเป็น N

$m$  = มวลของวัตถุที่แรงม้ากระทำ มีหน่วยเป็น kg

ดังนั้น เมื่อคิดหน่วยเอกสาร ค่า  $k$  เป็น 1 โดยกำหนดให้ แรงที่ทำให้ม้วก 1 กิโลกรัม เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 1 เมตร-วินาที $^{-2}$  มีค่า 1 นิวตัน

แยกแรงเป็นแรงย่อขตามแกน X, Y และ Z ได้ดังนี้

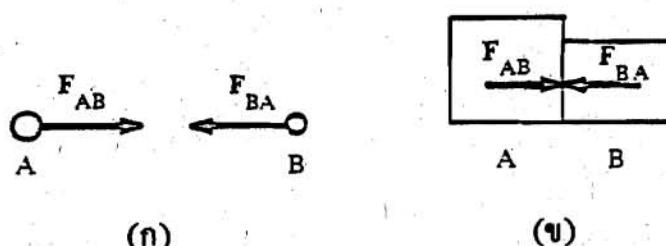
$$F_x = ma_x$$

$$F_v = ma_v$$

$$F_z = ma_z$$

### 3.1.3 กภาษาและปฏิกริยา

กฤษช์อ่าที่สามของนิวตัน กล่าวว่า ทุกแรงกิริยาอยู่ในเร่งปฏิกิริยาซึ่งมีขนาดเท่ากัน แต่ทิศทางข้ามเสมอ หรือ แรงกระทำซึ่งกันและกันของอนุภาคอยู่ในขนาดเท่ากัน แต่ทิศทางข้าม



รูปที่ 3.3 ก. และ ข. คือ แรงกิริยา = แรงปฏิกิริยา นั่นคือ  $F_{xy} = -F_{yx}$

ถ้าอนุภาค X และ Y มีแรงกระทำระหว่างกัน

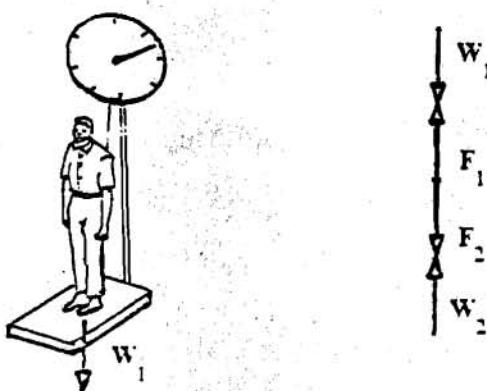
ให้  $F_{xy}$  แทนแรงที่ Y กระทำต่อ X และ

$F_{yx}$  แทนแรงที่ X กระทำต่อ Y

ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน เทียนในรูปของเวกเตอร์ จะได้ว่า  $F_{xy} = -F_{yx}$

แรงกิริยาและแรงปฏิกิริยา หมายถึง แรงกระทำและแรงกระทำตอบ โดยเป็นแรงซึ่งกระทำต่อมวลที่ต่างกัน และเกิดขึ้นพร้อมกันเป็นคู่เสมอ โดยที่มวลอาจไม่สัมผัสกัน ดังรูปที่ 3.3 (ก) หรืออาจสัมผัสกันดังรูปที่ 3.3 (ข) และถือว่าแรงหนึ่งแรงใดเป็นแรงกิริยาหรือแรงปฏิกิริยาก็ได้

ต้องพิจารณาแรงต่าง ๆ ในการชั่งน้ำหนักของชายคนหนึ่ง ซึ่งจะแสดงแรงกิริยาและแรงปฏิกิริยาตามกฎข้อที่สามของนิวตัน



รูปที่ 3.4 แรงในการชั่งน้ำหนัก

เมื่อเครื่องชั่งอยู่ในสมดุล คนจะหุดนิ่งเมื่อเทียบกับเครื่องชั่ง หรือถ้า เรายังจารณาแรงต่าง ๆ ได้ดังนี้

มวลโลกดึงดูดมวลชายคนนั้นด้วยแรง  $W_1$  ซึ่งเป็นน้ำหนักของเข้า ขณะเดียวกันมวลโลกก็ดึงดูดมวลของชายผู้นั้นดึงดูดด้วยแรงปฏิกิริยา  $W_2$  และตามกฎข้อที่สามของนิวตัน จะได้ว่า

$$W_2 = -W_1$$

ถ้าไม่มีเครื่องชั่งน้ำหนัก ชายคนนั้นจะถูกดึงดูดโดยแรง  $W_1$  แต่ไม่มีแรง  $W_2$  ที่反ต่อแรง  $W_1$  ดังนั้นเขาจะตกไป

แต่เมื่อมีเครื่องชั่งอยู่ระหว่างชายคนนั้นกับโลก แรง  $W_1$  จะถูกดึงน้ำหนักของเข้า และเมื่อเครื่องชั่งอยู่ในสมดุล จะออกแรง  $F_1$  รับน้ำหนัก  $W_1$  นี้ไว้ ซึ่งจะให้

$$W_1 + F_1 = 0$$

หรือ  $W_1 = -F_1$

แรงรวมที่กระทำบนชายคนนั้น ( $W_1 + F_1$ ) เป็นศูนย์ ตามกฎข้อที่หนึ่งของนิวตัน ชายคนนั้นจึงไม่เคลื่อนที่ด้วยความเร่ง ขณะเดียวกันเมื่อเครื่องชั่งออกแรง  $F_1$  ดันคนไว้ ก็จะมีแรงปฏิกิริยา  $F_2$  ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน  $F_2 = -F_1$  และแรงปฏิกิริยานี้เท่ากับแรงส่วนล่างของเครื่องชั่งเฉพาะเนื่องจากมวลของคนดันไปลงไว้ มีขนาดเท่ากับขนาดของแรงที่มวลของคนดึงดูดมวลของโลก คือ  $W_2$  แต่กิจกรรมข้างต้น เป็นเป็นสมการได้ว่า

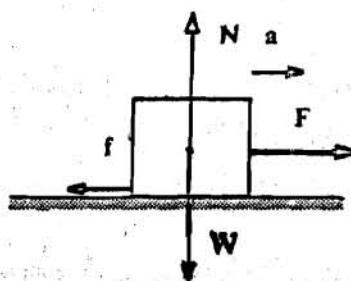
$$F_2 = -W_2 = W_1$$

ดังนั้น ถ้าที่อ่านได้จากสเกลเครื่องชั่ง คือ ขนาดของแรง  $F_1$  หรือ  $F_2$  หรือ  $W_1$  ซึ่งก็คือ ขนาดน้ำหนักของชายคนนั้นเอง

ควรสังเกตด้วยว่ามีแรงกิริยาและแรงปฏิกิริยาอยู่ 2 คู่ คือ  $W_1$  และ  $W_2$  และ  $F_1$  กับ  $F_2$  ซึ่งขนาดของแรงคู่แรกไม่จำเป็นต้องเท่ากับขนาดของแรงคู่หลัง นอกจากร่วมทั้งคนและเครื่องชั่ง กับโลก จะไม่มีความเร่ง

ตัวอย่าง 3.1 วัดถู 2 กิโลกรัมวางอยู่นิ่ง ๆ บนโต๊ะ ถ้าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานระหว่างวัตถุ กับพื้นได้ 0.2 มีค่า 0.2 จะต้องออกแรงคงที่ดึงวัตถุนี้ไปตามแนวพื้นได้เท่าใด วัดถูจะเคลื่อนที่ ด้วยอัตราเร็ว 4 เมตร-วินาที<sup>-1</sup> ได้ภายในเวลา 2 วินาที

### วิธีทำ พิจารณาญี่ปุ่นที่ 3.5



รูปที่ 3.5 แรงกระทำต่อวัตถุ

ให้  $F$  เป็นแรงดึงวัตถุให้เคลื่อนที่จากซ้ายไปขวา เมื่อวัตถุเคลื่อนที่จะมีแรงเสียดทานเกิดขึ้นในทิศตรงข้าม แรงนี้มีขนาดเท่ากับผลคูณของสัมประสิทธิ์ของความเสียดทานกับขนาดของแรงดึงจาก  $N$

ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน และดูจากรูป จะได้ว่า

$$N = -W$$

เมื่อ  $W$  คือน้ำหนักของวัตถุ ดังนั้น หากำของแรงเสียดทานได้จาก

$$f = \mu N$$

เมื่อ  $\mu$  คือสัมประสิทธิ์ของความเสียดทาน

$$\begin{aligned} \therefore f &= 0.2 \times 2 \times 9.8 \\ &= 3.92 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

เนื่องจากแรงดึงและแรงเสียดทานมีค่าคงที่ วัตถุจะเคลื่อนที่เป็นเส้นตรงด้วยอัตราเร่งคงที่  $a$  หาได้จากสมการ

$$\begin{aligned} v &= u + at \\ \text{แทนค่า } 4 &= 0 + 2a \\ \therefore a &= 2 \quad \text{เมตร-วินาที}^{-2} \end{aligned}$$

แรงดันที่ทำให้วัตถุเคลื่อนที่ คือ ผลค่างของแรงดึงกับแรงเสียดทาน

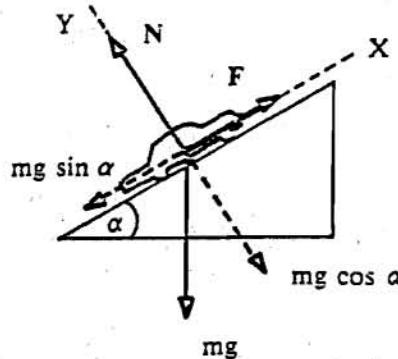
$$\begin{aligned} \because F &= ma \\ \therefore F-f &= ma \\ \text{แทนค่า } f \text{ และ } a \text{ จะได้} \\ F - 3.92 &= 2 \times 2 \\ \therefore \text{แรงดึง } F &= 4 + 3.92 \\ &= 7.92 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.2 รถบันตันหนึ่มนิวตัน 1,000 กิโลกรัม วิ่งเข้ามาซึ่งมีความชัน 20 องศา ทาง  
ก. แรงซึ่งจะทำให้รถบันตันเริ่มเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่

ข. แรงซึ่งจะทำให้รถบันตันเริ่มเคลื่อนด้วยความเร็ว 0.2 เมตร-วินาที $^{-2}$

ค. แรงที่ถนนกระทำต่อรถบันตัน

### วิธีทำ พิจารณาปีที่ 3.6



รูปที่ 3.6 แรงกระทำต่อร่องยนต์

ตั้งแกน x ในแนวพื้นอุบัติและแกน y ในแนวตั้งจากพื้นอุบัติ ดังรูป ให้ m เป็นมวลของร่องยนต์ จาก  $F = ma$  หาสมการของแรงทางแกน X และแกน Y ได้ดังนี้

$$\text{ทางแกน } X \quad F - mg \sin \alpha = ma_x$$

$$\therefore F = m(a_x + g \sin \alpha)$$

$$\text{ทางแกน } Y \quad N - mg \cos \alpha = ma_y = 0$$

ใช้สมการทางแกน X หาค่า F ในข้อ ก และ ข

ก. หาก F เมื่อความเร็วคงที่ นั่นคือ  $a_x = 0$

$$\begin{aligned} F &= 1,000 \times 9.8 \times \sin 20^\circ \\ &= 1,000 \times 9.8 \times 0.342 \\ &= 3,344 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ข. หาก F เมื่อ  $a_x = 0.2$  เมตร-วินาที<sup>-2</sup>

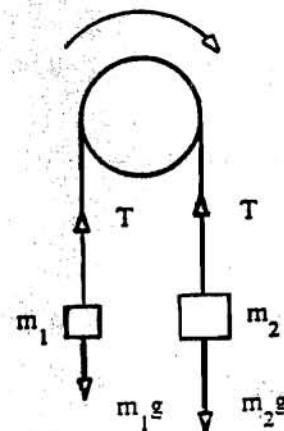
$$\begin{aligned} F &= 1,000 (0.2 + 9.8 \times 0.342) \\ &= 3,552 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ค. ใช้สมการทางแกน Y หาค่าแรงที่ถนนกระทำต่อร่องยนต์

$$\begin{aligned} N &= mg \cos 20^\circ \\ &= 1,000 \times 9.8 \times 0.94 \\ &= 9,212 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.3 จากปีที่ 3.7 กำหนดให้  $m_1 = 1$  กิโลกรัม  $m_2 = 2$  กิโลกรัม จงหาความเร่งของมวล  $m_1$  และ  $m_2$  และแรงดึงในเส้นเชือก โดย假定ว่าถูกต้องทุนๆ ได้ก่อต่องและเบา

### วิธีทำ พิจารณาปีที่ 3.7



รูปที่ 3.7 แรงกระทำต่อ  $m_1$  และ  $m_2$

เขียนสมการของแรงเมื่อพิจารณามวล  $m_1$  เคลื่อนที่ขึ้น และเมื่อมวล  $m_2$  เคลื่อนที่ลง โดยแทนใน  $F = ma$  ได้ดังนี้

เมื่อมวล  $m_1$  เคลื่อนที่ขึ้นด้วยอัตราเร่ง  $a$  จะได้

$$T - m_1g = m_1a$$

เมื่อมวล  $m_2$  เคลื่อนที่ลงด้วยอัตราเร่ง  $a$  จะได้

$$T - m_2g = -m_2a$$

โดยการรวมสมการทั้งสองเข้าด้วยกัน จะได้

$$a = \left[ \frac{m_2 - m_1}{m_2 + m_1} \right] g$$

และ

$$T = \frac{2m_1m_2}{m_1 + m_2} \cdot g$$

โดยการแทนค่า จะได้

$$\begin{aligned} a &= [(2 - 1)/(2 + 1)] \times 9.8 \\ &= 3.27 \quad \text{เมตร-วินาที}^{-2} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} T &= [(2 \times 1 \times 2)/(1 + 2)] \times 9.8 \\ &= 13.06 \quad \text{นิวตัน} \end{aligned}$$

### กิจกรรม 3.1

ให้นักศึกษาสังเกตว่าในตัวอย่าง 3.1, 3.2 และ 3.3 มีคุณสมบัติทางกายภาพใดบ้างและแต่ละคุณมีค่าเท่าใด

### 3.2 หน่วยของแรง มวล น้ำหนัก

โดยความสัมพันธ์ระหว่าง ความเร่ง ( $a$ ) และมวล ( $m$ ) ต่อแรง จะเขียนเป็นสมการได้ว่า

$$F = kma$$

โดยที่  $k$  เป็นค่าคงตัว ในระบบเอสโตร มวล ( $m$ ) มีหน่วยเป็นกิโลกรัม ( $kg$ ) ความเร่ง ( $a$ ) มีหน่วยเป็น เมตร-วินาที $^{-2}$  ( $m/s^2$ ) ดังนั้น แรง ( $F$ ) จึงมีหน่วยเป็น นิวตัน ( $N$ )

แรง 1 นิวตัน คือ แรงลัพธ์ที่ทำให้น้ำหนัก 1 กิโลกรัมเกิดความเร่ง 1 เมตร-วินาที $^{-2}$

$$1 N = 1 kg \cdot m/s^2$$

ดังนั้น ค่า  $k$  ในหน่วยเอสโตร จึงมีค่า = 1

$$\therefore k = 1$$

ดังนั้น ตามกฎข้อที่สองของนิวตัน จึงเขียนเป็นสมการได้ว่า

$$F = ma$$

หน่วยของแรงที่ใช้ในระบบ cgs เรียกว่า ไอน์ (dyne)

แรง 1 ไอน์ คือ แรงที่กระทำด้วยมือที่มีน้ำหนัก 1 กรัม แล้วเกิดความเร่ง 1 ซม.-วินาที $^{-2}$  นั้นคือ

$$1 dyne = 1 g \cdot cm/s^2$$

$$\text{เนื่องจาก } 1 kg = 10^3 g$$

$$\text{และ } 1 m = 10^2 cm$$

$$\therefore 1 N = kg \cdot m/s^2$$

$$= (10^3 g)(10^2 cm)/s^2$$

$$= 10^5 dynes$$

หน่วยของแรงอีก 2 หน่วยที่นิยมใช้ในชีวิตประจำวัน คือ แรงกิโลกรัม (kilogram-force) และที่ใช้ในประเพณีที่พูดภาษาอังกฤษ คือ แรงปอนด์ (pound-force) ซึ่งเป็นการนองน้ำหนักของเทหัวดฤทธิ์ในทางปฏิบัติ เป็นย่อเป็น  $kgf$  มีนิยามว่า แรง 1  $kgf$  คือแรงที่มีค่าเท่ากับน้ำหนัก

ของน้ำดื่ม 1 กิโลกรัม

$$\therefore 1 \text{ kgf} = gN \approx 9.8 \text{ N}$$

ด้วยเหตุนี้ จึงพูดติดปากเป็นภาษาพูดว่า ชื่อเนื้อหน 2 กิโลกรัม (หมายถึง 2 kgf นั่นเอง) ในท่านองเดียวกัน pound-force ย่อเป็น lbf มีนิยามว่า แรง 1 lbf คือ แรงที่มีค่าเท่ากับน้ำหนักของมวล 1 ปอนด์

$$\therefore 1 \text{ lbf} = g \text{ pdl} \approx 32.17 \text{ pdl} = 4.45 \text{ N}$$

โดยที่ pdl คือ poundal เป็นหน่วยของแรงในระบบยังกอกูน (เดิมใช้แล้ว) ซึ่งแรง 1 poundal คือ แรงที่กระทำต่อวัตถุซึ่งมีมวล 1 ปอนด์ (lb) แล้วเกิดความเร่ง 1 ฟุต/วินาที<sup>2</sup>

$$1 \text{ poundal} = 1 \text{ lb.ft/s}^2$$

เราทราบว่า  $1 \text{ lb} = 0.4536 \text{ kg}$  และ  $1 \text{ ft} = 0.3048 \text{ m}$

$$\therefore 1 \text{ poundal} = (0.4536 \text{ kg}) (0.3048 \text{ m})\text{s}^{-2} = 0.1383 \text{ N}$$

สำหรับค่าของมวล ( $m$ ) เป็นคุณสมบัติของเนื้อของวัตถุโดยตรง มวลของวัตถุที่อยู่บนโลกจะถูกแรงดึงดูดของโลก ( $g$ ) ซึ่งเป็นความเร่งสู่ศูนย์กลางของโลกกระทำ  $g$  มีค่าเท่ากับ  $9.81 \text{ m/s}^2$

อนุภาคทุกชนิดที่อยู่ในบรรยายกาศของโลก จะมีความเร่งสูงสุดยังคงของโลก ความเร่งนี้เกิดจากแรงดึงดูดของโลกกระทำต่ออนุภาค ดังนั้นตามกฎข้อที่สองของนิวตัน แรงนี้ที่คือสูงสุดยังคงของโลกและมีขนาด  $mg$  เมื่อ  $m$  เป็นมวลของอนุภาค และ  $g$  เป็นอัตราเร่งของอนุภาคสูงสุดยังคงของโลก หรืออัตราเร่งโน้มถ่วง (gravitational acceleration) เราเรียกแรงนี้ว่าหนัก (weight) ของอนุภาค

ดังนั้น น้ำหนักของอนุภาค คือ แรงซึ่งโลกดึงดูดอนุภาคเข้าสู่ศูนย์กลางของโลก น้ำหนักจึงเป็นเวกเตอร์ที่ขึ้นอยู่กับค่า g ซึ่งมีค่าต่างกันตามส่วนต่าง ๆ ของโลก

$$\text{જાન} \quad F = ma$$

$$\therefore W = mg$$

เรียก แรงที่ได้ W ว่า น้ำหนักของวัตถุ มีหน่วยเป็นนิวตัน

แม้ว่าน้ำหนัก จะเป็นแรงชนิดหนึ่ง ควรจะใช้หน่วยเป็นนิวตัน ไดน์ หรือ เปาน์เดล แต่ก็เป็นประเพณีที่นิยมโดยเฉพาะทางวิศวกรรมศาสตร์และในชีวิตประจำวัน ที่จะใช้หน่วยน้ำหนักเป็น kilogram-force, gram-force หรือ pound-force ในทางปฏิบัติ เรายุดถึงแรงหรือน้ำหนักเท่ากันนั้นเท่านั้นเป็น กิโลกรัม กรัม หรือ ปอนด์ โดยตัดคำว่า แรง ออก อย่างไรก็ได้ในทางทฤษฎีเราคงใช้หน่วยของแรง (รวมทั้งน้ำหนักด้วย) เป็น นิวตัน และใช้หน่วยของมวลเป็น กิโลกรัมแทนอเมื่อการคำนวณนั้นเกี่ยวข้องกับกฎการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตันทั้งโดยทางตรงและทางอ้อม

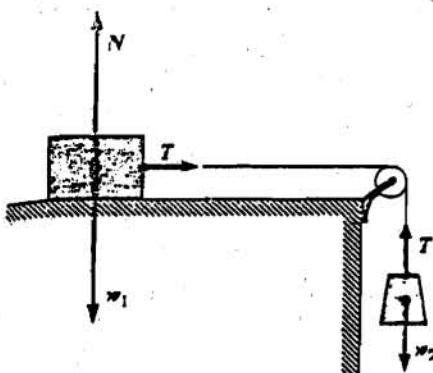
ตัวอย่าง 3.4 จงหาน้ำหนักของวัตถุที่มีมวล 1 กิโลกรัม

$$\begin{aligned} \text{วิธีทำ} \quad \text{วัตถุมีมวล } m &= 1 \text{ kg} \\ \text{ความเร่งสูงที่โลกทาง } g &= 9.81 \text{ m/s}^2 \\ \text{n้ำหนักของวัตถุ } W &= mg \\ &= 1 \times 9.81 \\ &= 9.81 \text{ N} \end{aligned}$$

$\therefore$  น้ำหนักของวัตถุที่มีมวล 1 กิโลกรัม คือ 9.81 นิวตัน

ตัวอย่าง 3.5 แท่นสีเหลืองหนัก  $w_1$  (มวล =  $m_1$ ) ตามรูปที่ 3.8 เคลื่อนที่บนพื้นระดับเกลี้ยง มีเชือกมาผูกคล้องกับอุปกรณ์ยกเบาเกลี้ยงแล้วห้อยไว้ด้วยน้ำหนัก  $w_2$  (มวล =  $m_2$ ) จงหาความเร่งของระบบและความตึงของเส้นเชือกที่ผูกน้ำหนักหันหัวลง

วิธีทำ พิจารณาอย่างที่ 3.8



รูปที่ 3.8 ตามตัวอย่าง 3.5

ความตึงในเส้นเชือกสามารถพิจารณาได้ว่าเป็นแรงกิริยา-ปฏิกิริยาได้ ดังนั้น ในแต่ละปัจจัยจะมีความตึง =  $T$  สำหรับแท่นสีเหลืองบนพื้นผิวเกลี้ยง เราได้

$$\Sigma F_x = T = m_1 a \quad \dots\dots\dots(1)$$

$$\Sigma F_y = N - w_1 = 0 \quad \dots\dots\dots(2)$$

เนื่องจากเชือกที่ผูกแท่นสีเหลืองหันหัวลง ดังนั้น ความตึงจึงเท่ากับผลรวม ใช้กฎข้อที่สองของนิวตัน กับน้ำหนักที่แขวน จะได้

$$\Sigma F_y = w_2 - T = m_2 a \quad \dots\dots\dots(3)$$

นวากสมการที่หนึ่งเข้ากับสมการที่สาม จะได้

$$w_2 = (m_1 + m_2)a$$

$$\therefore a = w_2/(m_1 + m_2)$$

ก่อให้ได้ว่า ความเร่งของระบบเท่ากับแรงดึงดูดของแรงทางนอก ( $w_2$ ) หารด้วยมวลรวม ( $m_1 + m_2$ ) เนื่องจาก  $w_2 = m_2g$  แทนค่า จะได้

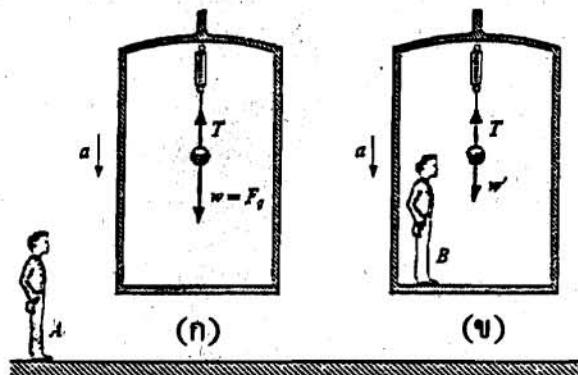
$$a = [m_2/(m_1 + m_2)].g$$

แทนค่า  $a$  ลงในสมการที่หนึ่ง จะได้

$$T = [(m_1m_2)/(m_1 + m_2)].g$$

ตัวอย่าง 3.8 แขนวัดอุณหภูมิ  $m$  เข้ากับชาชั่งบาริنجซึ่งห้อยไว้ในลิฟต์ ตามรูปที่ 3.9 ถ้าว่าชาชั่งบาริنجจะบวกน้ำหนักเป็นเท่าๆ กัน ลิฟต์เคลื่อนที่ลงด้วยความเร่ง  $a$  สัมพัทธ์กับโลก สมมติว่า โลก เป็นระบบอ้างอิงเดียว

วิธีทำ พิจารณาภาพที่ 3.9



รูปที่ 3.9 (a) สำหรับผู้สังเกต A วัดอุณหภูมิความเร่งลง  $a$  และบวกกว่า  $W - T = ma$

(b) สำหรับผู้สังเกต B ความเร่งของวัตถุ = 0 เขาจึงเรียกว่า  $W' = T$

แรงที่กระทำบนวัตถุ คือ น้ำหนัก  $W$  (แรงโน้มถ่วงของโลก  $F_g$  ที่ดึงดูดวัตถุ) และแรงดึงดูด  $T$  ที่ชาชั่งดึงไว้ วัตถุอยู่นิ่งเทียบกับลิฟต์ จึงมีความเร่ง  $a$  เมื่อเทียบกับโลก (ในที่นี้เลือกใช้ทิศลง ถูกต้องเป็นนิยาม) จากรูป 3.9 (a) แรงดึงดูดบนวัตถุคือ  $W - T$  ดังนั้น จากกฎข้อที่สองของนิวตัน

$$W - T = ma$$

$$T = W - ma$$

ตามกฎข้อที่สามของนิวตัน วัตถุคงตัวซึ่งลงมาด้วยแรงนาดเท่ากัน และทิศทางตรงกันข้ามกับ T คือ ดึงลงด้วยแรง  $w - ma$  เพราะฉะนั้น ศาสูร์ของน้ำหนัก =  $w - ma$

ถ้าวัตถุเดียวกันนี้ถูกแขวนให้อยู่ในสมดุลด้วยศาสูร์ที่ดีดไว้กับโลก ศาสูร์จะบอกว่าน้ำหนัก  $w$  เท่าเดียวกันกับผู้สั่งเกตที่อยู่ในลิฟต์ วัตถุจะปราศจากว่าอยู่ในสมดุล จึงปราศจากว่ามีแรงดึงลง  $w'$  ที่อ่านได้บนศาสูร์ ดังรูป 3.9 (x) แรงปราศจาก  $w'$  เรียกว่า น้ำหนักปราศจากของวัตถุ ส่วนแรงโน้มถ่วง  $w$  เรียกว่า น้ำหนักจริง

$$\therefore w' = w - ma$$

ถ้าลิฟต์อยู่นิ่ง หรือเคลื่อนที่ในแนวเดียว (ไม่ว่าขึ้นหรือลง) ด้วยความเร็วคงตัว คือ  $a = 0$  เราจะได้น้ำหนักปราศจาก = น้ำหนักจริง ถ้าเป็นความเร่งลงถ่าง ตามรูป 3.9 a เป็นนิมานน้ำหนักปราศจากจะน้อยกว่าน้ำหนักจริง คือปราศจากว่าวัตถุเบาขึ้น ถ้าเป็นความเร่งขึ้นบน a เป็นนิสัย น้ำหนักปราศจากจะมากกว่าน้ำหนักจริง ถ้าลิฟต์หล่นอย่างเร็ว  $a = g$  และเนื่องจากน้ำหนักจริง  $w$  เท่ากับ  $mg$  ด้วย น้ำหนักปราศจากจะเป็นศูนย์ วัตถุจึงอยู่ในสภาพปราศจากว่า ไร้น้ำหนัก

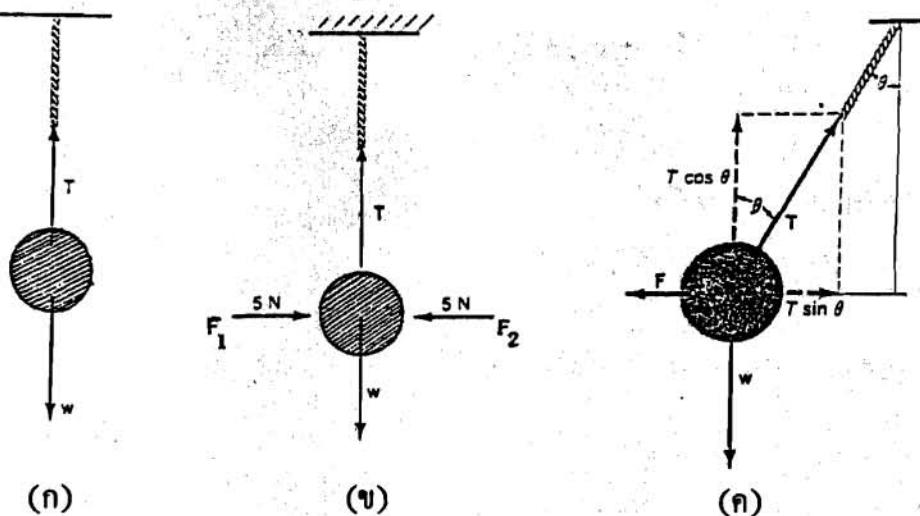
### กิจกรรม 3.2

- ให้นักศึกษาหา\_n้ำหนักของตนเองว่าจะเป็นเท่าใด ถ้าสมมติว่าอยู่บนดวงจันทร์
- ให้นักศึกษาพิจารณาว่าตนเองจะมีน้ำหนักปราศจากเป็นศูนย์หรือไม่น้ำหนักได้อบ้างไร

## 3.3 สภาพสมดุล

### 3.3.1 แรงจวบกัน

ถ้าแรง 2 แรงหรือนากกว่า 2 แรงขึ้นไปกระทำกับวัตถุก่อนหนึ่ง ถ้าเส้นตรงที่ลากตามแนวที่แรงเหล่านี้กระทำไปบรรจบกันที่จุดร่วมจุดหนึ่ง เรียกแรงเหล่านี้ว่า แรงจวบกัน (**concurrent force**)



รูปที่ 3.10 (ก) แสดงแรงขวนกัน 2 แรง  
 (ข) แสดงแรงขวนกัน 4 แรง  
 (ค) แสดงแรงขวนกัน 3 แรง

ในรูปที่ 3.10 (ก) แรง  $W$  และ  $T$  กระทำกับวัตถุรูปทรงกลมเป็นแรงๆ แรงๆ กัน เพราะแรงทั้งสองกระทำในแนวผ่านจุดศูนย์กลางของรูปทรง แรง  $T$  กระทำในแนวดิ่งขึ้นและ  $W$  กระทำในแนวดิ่งลง

ในรูปที่ 3.10 (ข) แรง  $T$ ,  $W$ ,  $F_1$  และ  $F_2$  เป็นแรงจ่วงกัน แรงหังส์สืบอยู่ในระบบเดียวกัน ถ้าลากเส้นตามแนวที่แรงหังส์กระทำจะไปตัดกันที่จุดศูนย์กลางของทรงกลม ที่เราเรียกว่า จุดร่วม

ในรูปที่ 3.10 (ค) มีแรง  $F$ ,  $W$ ,  $T$  อยู่ในระนาบเดียวกัน และเป็นแรงจวบกันโดยชุดร่วมที่แรงกระทำ คือ จุดศูนย์กลางของทรงกลม

## การรวมแรงที่จวนกัน

ถ้าแรงทางด้ายแรงระหว่างกัน (นั่นคือ แรงทุกแรงกระทำร่วมกันที่จุด ๆ หนึ่ง) แรงล้ำพิธ์ คือ ผลรวมของเวกเตอร์ ซึ่งหาได้ตามวิธีบวกเวกเตอร์ ดังนั้น แรงล้ำพิธ์  $R$  ของแรงระหว่างกัน  $F_1, F_2, F_3, \dots$  คือ

$$\mathbf{R} = \mathbf{F}_1 + \mathbf{F}_2 + \mathbf{F}_3 + \dots = \Sigma \mathbf{F}_i \quad ..... 3.5$$

ถ้าแรงทึบภายในเด็กน้อยในระบบเดิมทั้งคู่ เช่นอยู่ในระบบ XY จะได้ว่า

$$\text{เมื่อ } R_x = F_{1x} + F_{2x} + F_{3x} \dots = \Sigma F_i$$

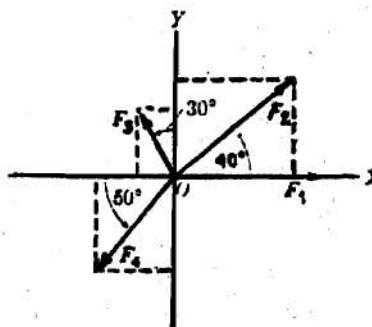
$$R_y = F_{1y} + F_{2y} + F_{3y} + \dots = \Sigma F_{jy}$$

ขนาดของ R ก็จะ

$$R = \sqrt{R_x^2 + R_y^2} \quad \dots\dots 3.7$$

## และทิศกำหนดคัวขymn α ซึ่ง

ตัวอย่าง 3.7 จงหาแรงสัพทานของแรงต่อไปนี้ ที่กระทำบนวัสดุที่จุด 0



$$\begin{array}{lll} F_1 & = & 1,200 \text{ kgf} \\ F_2 & = & 900 \text{ kgf} \\ F_3 & = & 300 \text{ kgf} \\ F_4 & = & 800 \text{ kgf} \end{array}$$

## វិធីា

$$F_1 = 1,200 \text{ kgf}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{F}_2 &= (F_2 \cos 40^\circ) \hat{i} + (F_2 \sin 40^\circ) \hat{j} \\ &= (689.4) \hat{i} + (578.7) \hat{j} \end{aligned} \quad \text{kgf}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{F}_3 &= (F_3 \cos 120^\circ) \hat{i} + (F_3 \sin 120^\circ) \hat{j} \\ &= -150 \hat{i} + 259.8 \hat{j} \end{aligned} \quad \text{kN}$$

$$\mathbf{F}_4 = (F_4 \cos 230^\circ) \mathbf{i} + (F_4 \sin 230^\circ) \mathbf{j}$$

$$\mathbf{R} = \mathbf{F}_1 + \mathbf{F}_2 + \mathbf{F}_3 + \mathbf{F}_4$$

$$\therefore R_x = 120 + 689.4 - 150 - 514.4 \quad \text{kgt} \\ = 1225.0 \quad \text{kgt}$$

$$R_y = 0 + 578.7 + 259.8 - 612.8 \quad \text{kN}$$

$$\text{ที่ } R = 1225.0 \hat{i} + 225.7 \hat{j} \quad \text{kgf}$$

## ขนาดและทิศทางของแรงล้ำพื้น คือ

$$\begin{aligned} R &= \sqrt{(1225.0)^2 + (225.7)^2} && \text{kgf} \\ &= 1245.5 && \text{kgf} \\ \alpha &= \tan^{-1} 225.7/1225.0 = 10.4^\circ \end{aligned}$$

ชื่อสังเกต

- ให้คูณเวลาทำด้วย จะมีแรงองค์ประกอบในแนวแกน X และแนวแกน Y  
 ถ้าให้แรงองค์ประกอบซึ่งทิศไปทางขวา แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย +  
 ถ้าให้แรงองค์ประกอบซึ่งทิศไปทางซ้าย แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย -  
 ถ้าให้แรงองค์ประกอบซึ่งทิศขึ้นไปข้างบน แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย +  
 ถ้าให้แรงองค์ประกอบซึ่งทิศลงข้างล่าง แรงนั้นจะมีเครื่องหมาย -
  - รวมแรงทางขวาและทางซ้ายเข้าด้วยกัน ผลลัพธ์อาจเป็น + หรือ - ได้ นั่นคือ แรง  $R_x = \Sigma F_x$  คือ แรงรวมในแนวแกน X เป็นเวกเตอร์แทนแรงทำกับปีร์ด้วย รวมแรงข้างบนและข้างล่างเข้าด้วยกัน ผลลัพธ์อาจเป็น + หรือ - ได้  
 นั่นคือ แรง  $R_y = \Sigma F_y$  คือ แรงรวมในแนวแกน Y เป็นเวกเตอร์แทนแรงทำกับปีร์

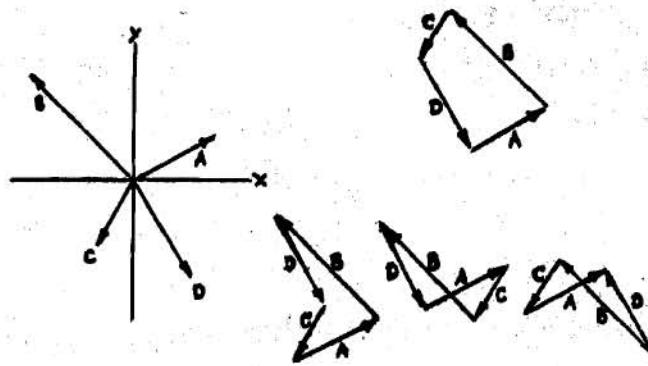
$$\begin{aligned} \text{ขนาดของแรงถดพช} & R = \sqrt{(\Sigma F_x)^2 + (\Sigma F_y)^2} \\ & \alpha = \tan^{-1} (\Sigma F_y / \Sigma F_x) \end{aligned}$$

ให้ครูปะรุงด้วยว่า ใช้มน  $\alpha$  อันไหน แล้วตอบnumจากแกน X (บวก)

### 3.3.2 สภาพสมดุลของอนภาคและวัตถุภายนอกใต้แรงจูงกัน

‘วัดฤทธิ์อยู่นั่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงด้วย เรียกว่า วัดฤทธินั่งอยู่ในสภาพสมดุล (equilibrium)’

สภาพสมดุล ในที่นี้หมายถึง แรงจำนวนดังต่อไปนี้ แรงขึ้นไปกระทำบนวัตถุได้วัตถุหนึ่ง แล้ววัตถุนั้นอยู่ในสภาวะสมดุล การเขียนรูปแสดงสภาพสมดุลนั้น แรงทุกแรงที่กระทำบนวัตถุจะแทนด้วยเวกเตอร์ และถ้านำเวกเตอร์ที่กระทำบนวัตถุนี้มาต่อเข้าด้วยกัน จะได้วงจรปิด เช่น ถ้าเป็นเวกเตอร์แรง 3 แรง จะต้องเป็นรูป  $\Delta$  พอดี ถ้ามี 4 แรง จะได้เป็นรูป  $\square$  ปิด นั่นคือ ผลรวมของเวกเตอร์ของแรงกระทำทั้งหมดจะเป็นศูนย์ .



รูปที่ 3.11 แรงต่าง ๆ อยู่ในสภาพสามมิติ

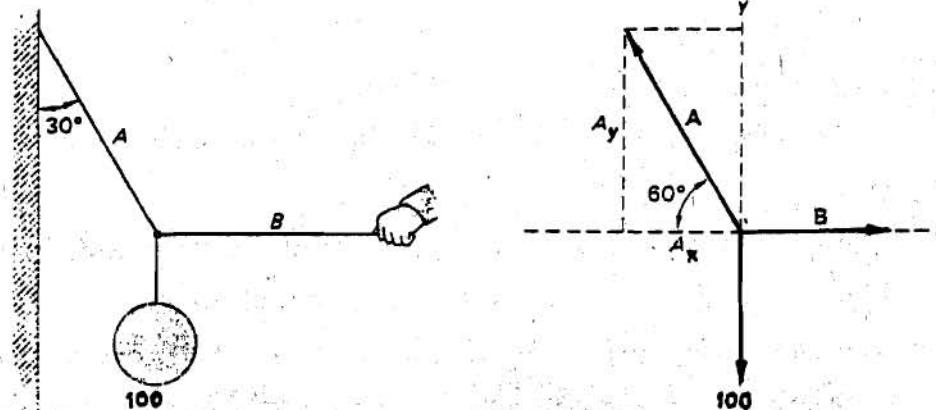
ในการพิจารณาสภาพสามมิติของวัตถุ มักจะเปลี่ยนรูปแบบอิฐระในแกนอ้างอิง X, Y, Z ในระบบ rectangular coordinate จะได้

$$\sum F_x = 0$$

$$\sum F_y = 0$$

$$\sum F_z = 0$$

ตัวอย่าง 3.8 ถูกกลมไปทางซุกหนึ่ง หนัก 100 กิโลกรัม แขวนด้วยเชือก A และถูกดึงด้วยเชือก B ในแนวระดับ ทำให้เชือก A ทำมุม  $30^\circ$  กับกำแพง จงหาแรงตึง (tension) ในเชือก A และ B



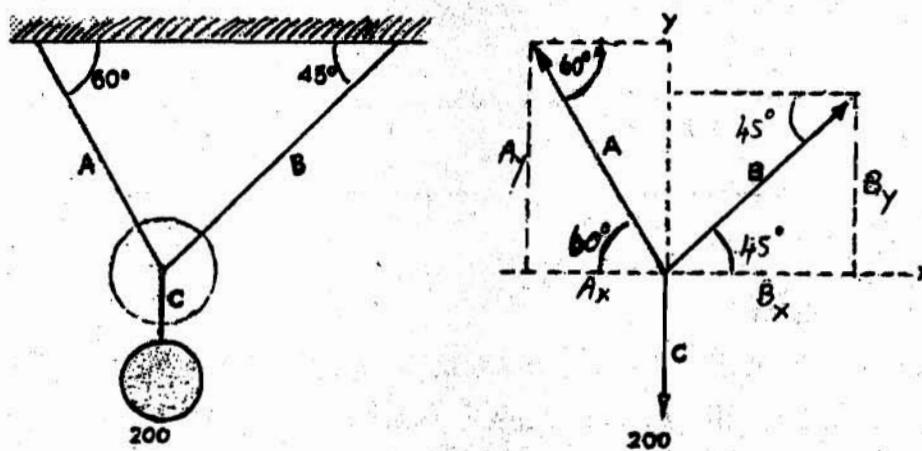
วิธีทำ พิจารณา จากรูป แยกแรง ให้อยู่ในแนวแกน X และ Y จะได้

$$\sum F_x = B - A \cos 60^\circ = 0 \quad \dots\dots(1)$$

$$\sum F_y = A \sin 60^\circ - 100 = 0 \quad \dots\dots(2)$$

$$\begin{aligned}
 \text{หา } A \text{ จาก (2)} & \quad A \sin 60^\circ = 100 \\
 A & = 100 / \sin 60^\circ \\
 & = 100 / 0.866 \\
 & = 115 \text{ kg} \\
 \text{แทน } A \text{ ในสมการ (1)} & \quad B = A \cos 60^\circ \\
 & = 115 \times 0.5 \\
 \therefore & \quad B = 57.5 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.9 วัดดุกก้อนหนึ่งหนัก 200 กิโลกรัม ผูกด้วยเชือก 2 เส้น แล้วดึงด้วยเชือกทั้งสอง  
ออกไปเบื้องติดกับเพดาน ดังรูปจงหาแรงดึงในเส้นเชือก A, B และ C



วิธีทำ จากรูป จะได้แรงดึง ๆ ในแกน X และแกน Y ดังนี้

แกน X                          แกน Y

$$\begin{array}{ll}
 A_x = -A \cos 60^\circ & A_y = A \sin 60^\circ \\
 B_x = B \cos 45^\circ & B_y = B \sin 45^\circ \\
 C_x = 0 & C_y = -200 \text{ kg}
 \end{array}$$

ผลรวมของแรงในแกน X ได้

$$\Sigma F_x = -A \cos 60^\circ + B \sin 45^\circ = 0 \quad \dots\dots(1)$$

ผลรวมของแรงในแกน Y ได้

$$\Sigma F_y = A \sin 60^\circ + B \sin 45^\circ - 200 \quad \dots\dots(2)$$

$$\begin{aligned}
 \text{จาก (1) ได้} \quad -0.5A + 0.707B &= 0 && \dots\dots(3) \\
 \text{จาก (2) ได้} \quad 0.866A + 0.707B &= 200 && \dots\dots(4) \\
 \text{คูณสมการ (3) + ด้วย (-1) แล้วนำมารวบกับสมการ (4) จะได้} \\
 0.5A + 0.866A &= 200 \\
 \therefore A &= 200/1.37 = 146 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

แทน A ในสมการ (3)

$$\begin{aligned}
 (-0.5)(146) + 0.707B &= 0 \\
 B &= 73/0.707 = 103 \text{ kg} \\
 \text{สำหรับแรงดึงใน C มีค่าเท่ากับน้ำหนักของวัตถุ} \\
 &= 200 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

### กิจกรรม 3.3

ให้นักศึกษาพิจารณาสภาพสมดุลในตัวอย่าง 3.7, 3.8 และ 3.9 ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขใดหรือไม่

#### 3.3.3 แรงเสียดทาน

แรงเสียดทานเกิดขึ้นเมื่อผิวของวัตถุหนึ่งเคลื่อนที่ หรือพยายามที่จะเคลื่อนที่ผ่านผิวของอีกวัตถุหนึ่ง แรงเสียดทานเป็นแรงต้านการเคลื่อนที่ กระทำในแนวผิวสัมผัสของวัตถุทั้งสอง

ถ้าให้วัตถุชนิดหนึ่งเคลื่อนที่ไปบนวัตถุอีกชนิดหนึ่ง จะเกิดแรงต่อต้านการเคลื่อนที่ขึ้นบนวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่นั้นทันที แรงต่อต้านที่เกิดจากผิวสัมผัสของวัตถุทั้งสองชนิดนี้ เรียกว่า แรงเสียดทาน (Friction force) กล่าวคือ เมื่อเอาวัตถุที่มีมวล m วางลงบนพื้นผิวนานของวัตถุอีกชนิดหนึ่ง วัตถุนั้นจะมีแรง抵抗力บนพื้นผิว เนื่องมาจากมวลของมันมีค่าเท่ากับ  $mg$  และพื้นผิวนั้นจะมีแรงตอบสนองทันทีซึ่งเป็นไปตามกฎข้อที่สามของนิวตัน แรงตอบสนองนี้จะดึงจากกับพื้นผิว มีค่า =  $W$  ซึ่งมีขนาด =  $mg$  แต่มีทิศตรงกันข้าม ถ้าต้องการที่จะทำให้วัตถุนี้เคลื่อนที่ไปบนพื้นผิวนี้ จะต้องออกแรงผลักหรือถูกวัตถุนี้ในแนวราบจำนวนหนึ่ง วัตถุนี้จะเคลื่อนที่ไปได้แรงที่เราระดับต่อวัตถุนี้ ไม่ใช่นำไปอาชานะแรงกด ( $mg$ ) หรือแรงปฏิกิริยา ( $N$ ) แต่เป็นการอาชานะแรงต้านทานที่เกิดจากการสัมผัสของผิววัตถุทั้งสอง หรือเรียกว่า แรงเสียดทาน แรงเสียดทานมีความสัมพันธ์โดยตรงกับมวลของวัตถุ ชนิดของพื้นผิวของวัตถุ มีทิศตรงกันข้ามกับทิศทางการเคลื่อนที่และจะขานกับพื้นผิวการเคลื่อนที่เสมอ

ถ้าให้วัตถุเคลื่อนที่ไปบนพื้นผิวที่ขรุขระ จะต้องออกแรงมากจึงจะทำให้วัตถุเคลื่อนที่ได้ และถ้าพื้นผิวเรียบมากขึ้นเท่าใดจะออกแรงน้อยลงเท่านั้น เห็น ถ้าไม่เคลื่อนที่บนพื้นผิวน้ำแข็ง จะมีแรงด้านท่าน้อยมาก

แรงเสียดทานมีอยู่ 2 ชนิด คือ

1. แรงเสียดทานสถิต (ยังไม่เคลื่อนที่)
2. แรงเสียดทานเคลื่อน (เคลื่อนที่แล้ว)

จากการทดลองพบว่า แรงเสียดทานเป็นสัดส่วนโดยตรงกับแรงปฎิกิริยาดังจากเขียนเป็นสมการพิชณ์ได้ดังนี้

$$f_s \leq \mu_s N \quad \dots\dots 3.9$$

เมื่อ  $f_s$  = แรงเสียดทานสถิต

$\mu_s$  = สัมประสิทธิ์ของความเสียดทานสถิต (static coefficient of friction)

$N$  = แรงปฎิกิริยาดังจาก

เครื่องหมาย < ใช้มีอยังไม่มีการเคลื่อนที่

เครื่องหมาย = ใช้มีเริ่มต้นเคลื่อนที่

ในกรณีที่เคลื่อนที่แล้ว เขียนเป็นสมการได้ว่า

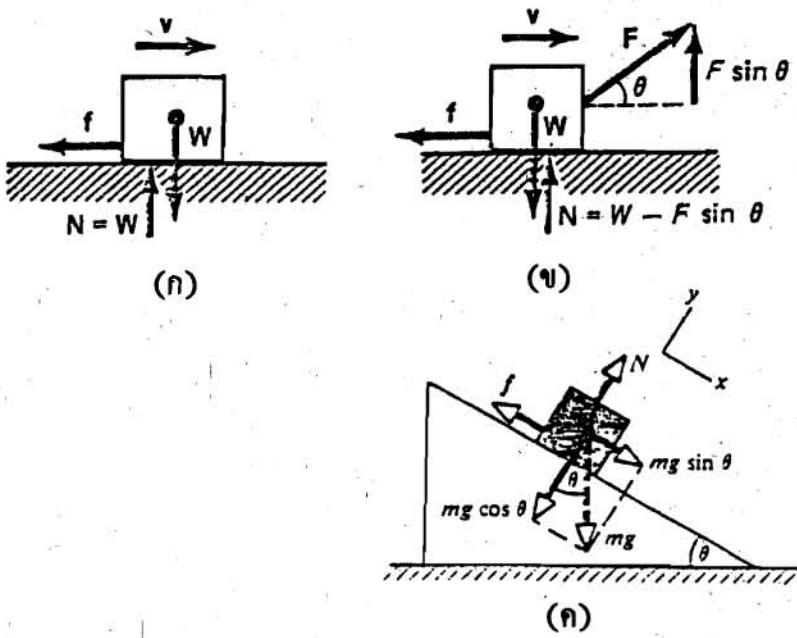
$$f_k \leq \mu_k N \quad \dots\dots 3.10$$

เมื่อ  $f_k$  = แรงเสียดทานเคลื่อน

$\mu_k$  = สัมประสิทธิ์ของความเสียดทานเคลื่อน (kinetic coefficient of friction)

$N$  = แรงปฎิกิริยาดังจาก

ในการใช้สูตรแรงเสียดทาน มีข้อควรระวัง คือ แรงปฎิกิริยาดังจาก ( $N$ ) ซึ่งตั้งจากกับพื้นผิวนั้น ไม่ใช้มีค่าเท่ากับแรงกระทำเนื่องจากมวล ( $mg$ ) เท่านั้น ถ้ามีแรงกระทำภายออกกระทำบนวัตถุแล้ว มีผลต่อพื้นผิวที่ต้องนำมารวมในการหาค่าของ  $N$  ด้วย ในการหาค่าแรงเสียดทานสถิต หาได้จากสมการสมดุลของแรงเท่านั้น ในภาคปฎิกิริยาแล้ว จะได้ค่าแรงเสียดทานเคลื่อน มีค่าน้อยกว่าแรงเสียดทานสถิตเดือน้อย



รูปที่ 3.12 แรงเสียดทานของ  
 (ก) วัตถุเคลื่อนที่ในแนวอน  
 (ข) แรงพยากรณ์ทำในทิศมุมของ  
 (ค) วัตถุอยู่บนระนาบเอียง

แรงเสียดทานเป็นสัดส่วนตรงกับแรงปฏิกิริยาตั้งจาก  $N$  นั้น  $N$  ไม่ได้มีค่าเท่ากับน้ำหนักของวัตถุเสมอไป ในกรณีที่ไม่มีแรงอื่นใด นอกจากน้ำหนักที่กระทำในแนวตั้งจากกับผิวสัมผัส กันได้ระหว่าง  $N = W$  ดังรูปที่ 3.12 (ก)

แต่ถ้ามีแรงอื่นกระทำในแนวตั้ง ดังรูปที่ 3.12 (ข) จะได้

$$N = W - f \sin \theta = mg - F \sin \theta \quad \dots\dots 3.11$$

ถ้าวัตถุอยู่บนระนาบเอียงทำมุม  $\theta$  กับแนวระดับ น้ำหนักของวัตถุที่อยู่บนระนาบเอียง สามารถแยกออกได้เป็นสององค์ประกอบ ดังรูปที่ 3.12 (ค) คือ

$$\text{องค์ประกอบที่มีทิศลงตามระนาบเอียง} = mg \sin \theta$$

$$\text{องค์ประกอบที่มีทิศตั้งจากกับระนาบเอียง} = mg \cos \theta$$

ถ้าให้  $\theta_c$  เป็นมุมวิกฤต (critical angle) ที่พอติดทำให้วัตถุเคลื่อนที่ลง จะได้ความสัมพันธ์ดังนี้

$$F_x = mg \sin \theta_c \quad \dots\dots 3.12$$

เป็นแรงที่กระทำให้วัตถุเคลื่อนที่

$$f_s = \mu_s N = \mu_s mg \cos \theta_c \quad \dots\dots 3.13$$

ซึ่ง  $f_s$  เป็นแรงต้านการเคลื่อนที่

$$\text{ที่ } \theta = \theta_r, \quad F_x = f_s$$

$$\mu_s = F_x/N$$

$$= mg \sin \theta_r / mg \cos \theta_r$$

$$\mu_s = \tan \theta_r$$

.....3.14

มุม  $\theta_r$  เรียกว่า มุมทรงตัว (angle of repose)

ในการพิจารณาความเสียดทานของ ถ้าวัตถุเคลื่อนที่ลงด้วยความเร็วคงที่ จะได้ความสัมพันธ์ดังนี้

$$F_x - f_k = 0$$

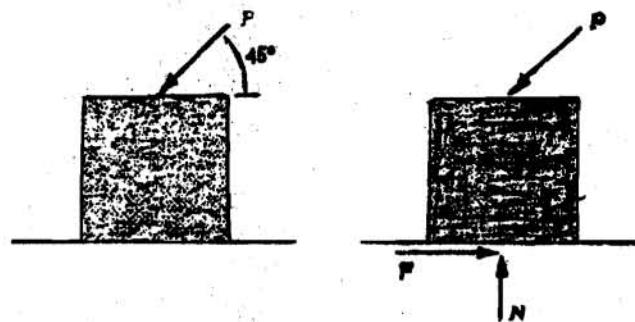
$$mg \sin \theta = \mu_k mg \cos \theta$$

$$\therefore \mu_k = \tan \theta$$

.....3.15

จากสมการ (3.14) และ (3.15) จะเห็นว่า  $\mu_s$  และ  $\mu_k$  ไม่ขึ้นกับน้ำหนักหรือมวลของวัตถุที่อยู่บนรูปแบบใดๆ

ตัวอย่าง 3.10 วัตถุก้อนหนึ่งน้ำหนัก 100 กิโลกรัมวางอยู่บนพื้นผิวที่มีสัมประสิทธิ์ของความเสียดทานสติต = 0.2 จะต้องออกแรงผลักวัตถุในทิศทาง  $45^\circ$  จากระนาบของพื้นผิว เพื่อกันเท่าไหร่จะสามารถเคลื่อนย้ายได้



วิธีทำ พิจารณาจากรูป แตกแรง  $P$  ออกเป็น 2 แนว

$$\text{แรง } P \text{ ในแนวคั่ง} = P \sin 45^\circ = 0.707P$$

$$\text{แรง } P \text{ ในแนวอน} = P \cos 45^\circ = 0.707P$$

ในสภาพสมดุล

$$\text{แรงในแนวอน } F = 0.707P$$

$$\begin{aligned}
 \text{แรงในแนวตั้ง } N &= mg + 0.707P \\
 &= 100 + 0.707P \\
 \text{จาก } f_s &= \mu_s N \\
 0.707P &= 0.2(100+0.707P) \\
 0.566P &= 20 \\
 \therefore \text{จะต้องออกแรงผลัก } P &= 20/0.566 = 35.3 \text{ kg} \\
 \text{แรงเสียดทานของพื้นผิว} &= (0.707)(35.3) = 24.9 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

ตัวอย่าง 3.11 รถชนต้นหม่อนแล่นด้วยความเร็ว 30 เมตรต่อวินาทีบนถนนราบและตรง ถ้าสัมประสิทธิ์ของความเสียดทานสกิดตระหง่านของยางรถและพื้นถนน = 0.6 จงหาระยะทางที่สั้นที่สุดที่รถจะหยุดนิ่งได้

วิธีทำ



ในการพิจารณาโจทย์ จะต้องกำหนดให้ล้อรถทั้ง 4 ล้อถูกครึงไว้ ณ จุดที่ระยะทางเริ่มจากจุดศูนย์

จาก  $v^2 = v_0^2 + 2ax$   
 เมื่อ  $v = 0$  จะได้  $x = -v_0^2/2a$  .....(1)  
 เครื่องหมาย - แสดงว่า ความเร็ว  $a$  มีทิศทางตรงข้ามกับการเพิ่มค่า  $x$  หรือ  $-a$  เป็นความหน่วงในการหาค่า  $a$  สมนดิให้รถชนต้นนี้หนัก  $W$

$$\begin{aligned}
 \text{จาก } f_s &= \mu_s N = \mu_s W = \mu_s mg \\
 \text{และ } F &= ma \\
 \therefore a &= \mu_s g \\
 \text{แทนค่า } a \text{ ใน (1)} & x = -v_0^2/2 \mu_s g = -(30)^2/[2(0.6)(9.81)] \text{ m} \\
 &= -76.45 \text{ m} \\
 \therefore \text{รถจะหยุดนิ่งที่ระยะทาง} &= 76.45 \text{ m}
 \end{aligned}$$

### กิจกรรม 3.4

ให้นักศึกษาพิจารณาตัวอย่าง 3.10 และ 3.11 ว่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานขึ้นอยู่กับน้ำหนักหรือมวลของวัสดุอย่างไร

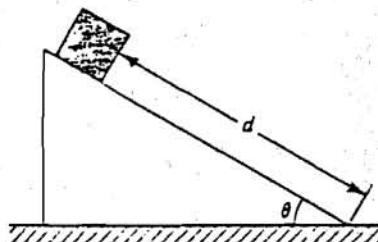
#### 3.4 การประยุกต์กฎของการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตัน

การที่จะนำกฎของการเคลื่อนที่ข้อที่สองของนิวตันไปใช้ในการแก้ปัญหาทางฟิสิกส์นั้น จะต้องหาค่าตอบของปัญหาเหล่านั้นเสียก่อน คือ นำเอาสูตร  $F = ma$  ไปใช้กับวัสดุอะไร เมื่อได้รับค่าตอบแล้ว จึงหาระยะทางที่กระทำกับวัสดุมวล  $m$  นั้น โดยการเขียนเป็น free-body diagram เพื่อที่จะหาแรงลัพธ์ที่กระทำกับมวล  $m$  ทำให้เกิดความเร่ง  $a$

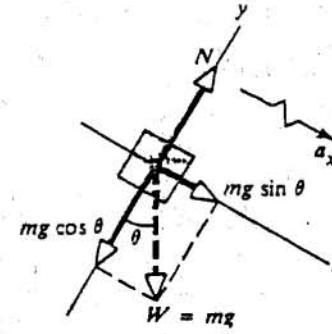
ตัวอย่าง 3.12 กล่องรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส มวล  $m$  วางอยู่บนระนาบเอียงเรียบทำมุม  $\theta$  กับแนวระดับ ระยะทางตามพื้นเอียงคือ  $d$  ดังรูป ถ้า  $m = 5$  กิโลกรัม  $\theta = 30^\circ$   $d = 10$  เมตร และเริ่มปล่อยกล่องนี้เมื่อ  $t = 0$  และใช้ค่าประมาณ  $g = 10$  เมตร/วินาที<sup>2</sup> จงหา

- ก. ความเร่งของมวล  $m$
- ข. เวลาที่มวล  $m$  ใช้ในการเคลื่อนที่ได้ระยะทาง  $d$
- ค. หากความเร็วของมวล  $m$  ก่อนถึงพื้นราบ

วิธีทำ พิจารณาตามรูปข้างล่างนี้



(ก)



(ข)

(ก) กล่องเคลื่อนที่ลงตามระนาบเอียง

(ข) free-body diagram ของข้อ (ก)

จาก  $F = ma$  .....(1)

$\therefore a = F/m$

จากกฎ แรงที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ตามแนวระนาบเอียงได้ดังนี้ มีแรงเดียว คือ  $mg \sin \theta$  (ตามแนวแกน X)

ส่วนแรงตั้งจากกันแนวการเคลื่อนที่ไม่มีผลต่อการเคลื่อนที่โดยตรง นอกจานั้น สมมุติว่าความเสียดทานยังมีค่าเป็นศูนย์ ดังนี้

$$F = F_x = mg \sin \theta$$

$$a = a_x = g \sin \theta \quad \dots\dots(2)$$

$$x = v_0 t + (1/2)at^2 \quad \dots\dots(3)$$

$$v^2 = v_0^2 + 2ax \quad \dots\dots(4)$$

จาก (3) และ  $v_0 = 0$  ได้  $t = \sqrt{2x/a} \quad \dots\dots(5)$

จาก (4) และ  $v_0 = 0$  ได้  $v = v_x = \sqrt{2ax} \quad \dots\dots(6)$

แทนค่า เมื่อ  $m = 5 \text{ kg}$ ,  $d = 10 \text{ m}$ ,  $g = 10 \text{ m/s}^2$ ,  $v_0 = 0$ ,  $x = d$

ก. จาก (2)  $a = (10 \text{ m/s}^2) \sin 30^\circ = 5 \text{ m/s}^2$

ข. จาก (5)  $t = \sqrt{[2(10 \text{ m})]/[5 \text{ m/s}^2]} = 2 \text{ s}$

ค. จาก (6)  $v = \sqrt{2(5 \text{ m/s}^2)(10 \text{ m})} = 10 \text{ m/s}$

ตัวอย่าง 3.13 มวล  $m_1 = 10 \text{ กิโลกรัม}$   $m_2 = 15 \text{ กิโลกรัม}$  วางอยู่บนระนาบเอียงซึ่งทำมุม  $\theta = 30^\circ$

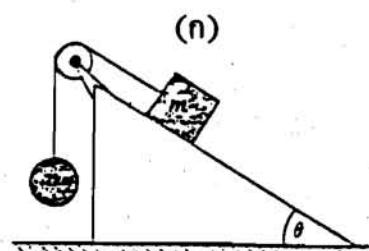
\* กับแนวอนุ ถูกต่อ กันด้วยเชือกเบา ผ่านรอกซึ่งไม่มีความเสียดทาน ดังรูป จงหา

ก. ทิศทางของการเคลื่อนที่

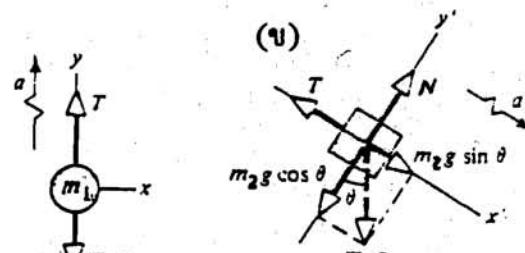
ข. อัตราเร่ง

ค. แรงดึงในเส้นเชือก

วิธีทำ พิจารณาตามรูปข้างล่างนี้



(g) น้ำหนัก 2 มวลต่อ กันด้วยเชือกเบา  $m_2$  อยู่บนระนาบเอียง  
(h) free-body diagram



มวล  $m_1$  และ  $m_2$  มีการเคลื่อนที่ตามรูป (ข)

แรงดันพื้นกระทำกับมวล  $m_1$  คือ

$$\sum F_y = T - m_1 g = m_1 a \quad \dots\dots(1)$$

$$\sum F_x = 0$$

แรงที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ของมวล  $m_2$  (ตามแนว X') คือ

$$\sum F_{x'} = m_2 g \sin \theta - T = m_2 a \quad \dots\dots(2)$$

$$(\sum F_y = N - mg \cos \theta = 0)$$

(1) + (2) ได้  $a = [m_2 g \sin \theta - m_1]/(m_1 + m_2)]g \quad \dots\dots(3)$

(1)  $\times m_2 - (2) \times m_1$  ได้  $T = [[m_1 m_2 (1 + \sin \theta)]/(m_1 + m_2)]g \quad \dots\dots(4)$

แทนค่า  $m_1 = 10 \text{ kg}$ ,  $m_2 = 15 \text{ kg}$ ,  $\theta = 53.1^\circ$ ,  $\mu = 0$

ก. และ ข. จาก (3)  $a = [[15 \text{ kg} \sin 53.1^\circ - 10 \text{ kg}] / (10 \text{ kg} + 15 \text{ kg})] (9.8 \text{ m/s}^2)$   
 $= 0.78 \text{ m/s}^2$  เคลื่อนที่ในทิศทางราบ

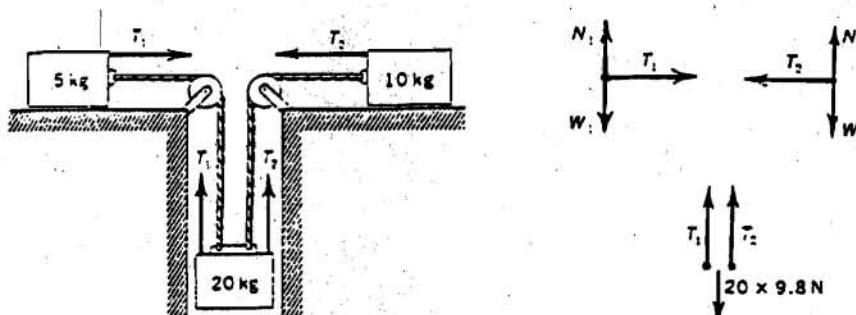
ก. จาก (4)  $T = [[(10 \text{ kg})(15 \text{ kg})(1 + \sin 53.1^\circ)] / (10 \text{ kg} + 15 \text{ kg})] (9.8 \text{ m/s}^2)$   
 $= 105.84 \text{ N}$

ตัวอย่าง 3.14 มวล 5 กิโลกรัม และมวล 10 กิโลกรัมวางอยู่บนโต๊ะเรียบ ผูกโยงด้วยเชือกเบา คึ่งผ่านรอกซึ่งมีความเสียดทานน้อยมากไปยังมวล 20 กิโลกรัม ดังรูป จงหา

ก. ความเร่ง

ข. แรงดึง  $T_1$

ค. แรงดึง  $T_2$



วิธีทำ

จาก  $F = ma$

แรงที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ พิจารณาแรงดันพื้น

$$\text{แรงดึงบนมวล } m_1 \text{ คือ } T_1 = m_1 a \quad \dots\dots\dots(1)$$

$$\text{แรงดึงบนมวล } m_2 \text{ คือ } T_2 = m_2 a \quad \dots\dots\dots(2)$$

$$\text{แรงดึงบนมวล } m_3 \text{ คือ } m_3 g - T_1 - T_2 = m_3 a \quad \dots\dots\dots(3)$$

แก้สมการ จะได้

$$a = [m_3/(m_1 + m_2 + m_3)] \cdot g \quad \dots\dots\dots(4)$$

แทนค่า  $m_1 = 5 \text{ kg}$ ,  $m_2 = 10 \text{ kg}$ ,  $m_3 = 20 \text{ kg}$ ,  $\mu = 0$

$$\therefore \text{ ก. ความเร่ง } a = [20 \text{ kg}/(5 \text{ kg} + 10 \text{ kg} + 20 \text{ kg})] \cdot (9.8 \text{ m/s}^2)$$

$$= 5.6 \text{ m/s}^2$$

$$\text{ ข. แรงดึง } T_1 = (5 \text{ kg})(5.6 \text{ m/s}^2) = 28 \text{ N}$$

$$\text{ ค. แรงดึง } T_2 = (10 \text{ kg})(5.6 \text{ m/s}^2) = 56 \text{ N}$$

**ตัวอย่าง 3.15 (ชั้งปลาในลิฟต์)** ชายคนหนึ่งชั่งปลาโดยใช้ตาชั่งสปริง ซึ่งแขวนจากเพดานของลิฟต์ ดังรูป งะแสดงว่า ถ้าลิฟต์ที่เคลื่อนที่ด้วยความเร่งหรือความหน่วง ตาชั่งสปริงนี้จะอ่านน้ำหนักผิดไปจากน้ำหนักจริง และจะหนาแน่นักที่อ่านได้ กำหนดให้  $a = 7 \text{ เมตร/วินาที}^2$   $W = 42 \text{ กิโลกรัม}$

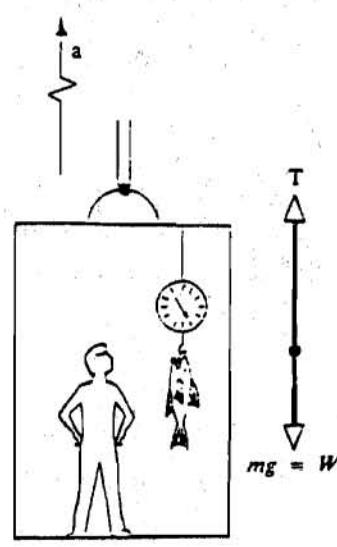
ก. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น

ข. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ลง

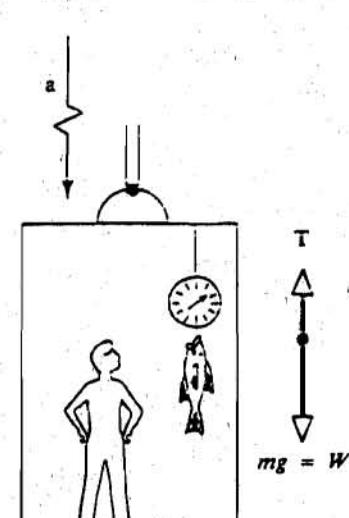
ชั้งปลาในลิฟต์

(ก) เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น

(ข) เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ลง



(ก)



(ข)

วิธีทำ แรงภายในอกที่กระทำกับปลา คือ น้ำหนักของ  $W$  และแรงดึง  $T$  จากกฎข้อที่สามของนิวตัน  $T$  คือ ค่าน้ำหนักที่อ่านได้จากสเกลของแท่น

ถ้าลิฟต์อยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่  $T = W = mg$

ในการผิดปกติลิฟต์เคลื่อนที่ด้วยความเร่งหรือความหน่วง ต้องใช้กฎข้อที่ 2 ของนิวตัน ดังนี้

$$\text{แรงดัน } F = T - W = ma \quad (\text{เมื่อ } a \text{ มีทิศทิศ})$$

$$\text{และ } \text{แรงดัน } F = T - W = -ma \quad (\text{เมื่อ } a \text{ มีทิศตรง})$$

ก. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้น

$$\begin{aligned} T - W &= ma \\ \therefore T &= W + ma \\ &= W + (W/g)a \\ &= 42 N + [(42 N)(7 m/s^2)]/(9.8 m/s^2) \\ &= 72 N \end{aligned}$$

ข. เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ลง

$$\begin{aligned} T - W &= -ma \\ T &= W - ma \\ &= W - (W/g).a \\ &= 42 N - [42 N](7 m/s^2)/(9.8 m/s^2) \\ &= 12 N \end{aligned}$$

### กิจกรรม 3.5

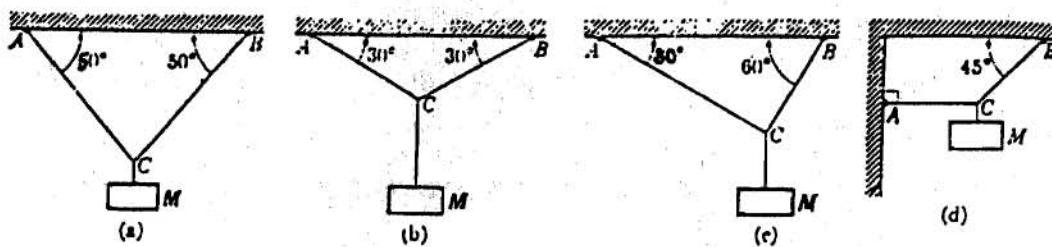
ให้นักศึกษาพิจารณาตามกฎการเคลื่อนที่ข้อสองของนิวตันในตัวอย่าง 3.12, 3.13, 3.14 และ 3.15 ว่ามีแรงกระทำต่อวัตถุใดที่มีผลต่อการเคลื่อนที่ของวัตถุ

### สรุป

การเคลื่อนที่ของวัตถุมีสาเหตุมาจากการกระทำภายนอก ซึ่งทำให้วัตถุเคลื่อนที่ด้วยความเร่ง หรือความหน่วง และทำให้เกิดแรงเสียดทาน ในบทนี้ได้ศึกษาแรงต่าง ๆ รวมทั้งแรงที่ทำให้วัตถุสนับสนุนและการประยุกต์กฎการเคลื่อนที่

### แบบฝึกหัดที่ 3

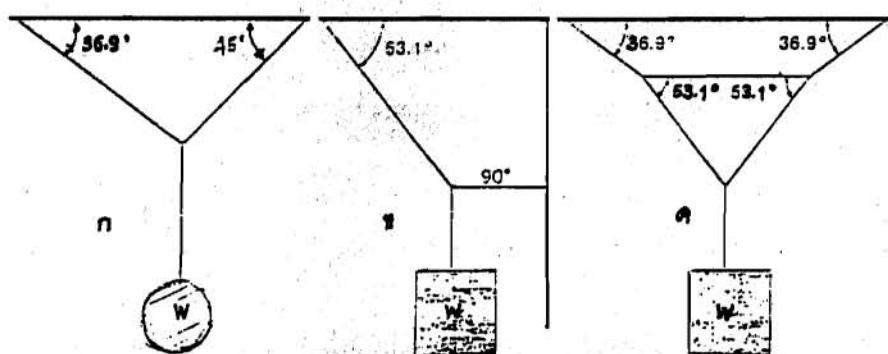
- 3.1 วัตถุก้อนหนึ่งมีมวล 8 กิโลกรัม จงหา  
ก. น้ำหนัก  
ข. ความเร่ง ถ้าแรงดึงเท่ากับ 12 นิวตันกระทำกับวัตถุนี้  
ตอบ ก. 78.4 นิวตัน ข. 1.5 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup>
- 3.2 เครื่องบินได้บินในอิ่ง 707 มีมวล  $1.2 \times 10^6$  กิโลกรัม เครื่องยนต์ทั้งสี่ให้แรงขับเคลื่อนสูบที่  $75 \times 10^3$  นิวตัน ใช้เวลา 30 วินาทีก็ร่อนขึ้นสู่ท้องฟ้า จงหา  
ก. ความเร่ง  
ข. ระยะทางบนพื้นที่เครื่องบินวิ่งก่อนทะยานขึ้นสู่ท้องฟ้า  
ตอบ ก. 0.625 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup> ข. 281.25 เมตร
- 3.3 มวล 4 กิโลกรัมผูกติดกับมวล 5 กิโลกรัม ถ้ามวล 5 กิโลกรั้มมีความเร่ง 1.6 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup> จงหาแรงที่ทำต่อมวล 4 กิโลกรัม และความเร่ง  
ตอบ 8 นิวตัน, 2 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup>
- 3.4 วัตถุ A และ B อยู่ติดกันบนพื้นที่ไม่มีแรงเสียดทาน A มีมวล 3 กิโลกรัม B มีมวล 2 กิโลกรัม  
ก. จงหาแรงกระทำที่ A ซึ่งจะทำให้ A และ B เกิดความเร่ง 0.8 เมตรต่อวินาที<sup>2</sup> แรงที่วัตถุ A กระทำกับ B เท่ากับเท่าใด  
ข. ถ้าแรงกระทำที่ B แล้วทำให้เกิดความเร่งของ A และ B เท่ากับข้อ ก. แต่ในทิศ  
ตรงข้ามจงหาแรงที่ B ทำกับ A  
ตอบ ก. 4 นิวตัน, 1.6 นิวตัน ข. 2.4 นิวตัน
- 3.5 จงหาแรงดึงในเส้นเชือก AC และ BC ในรูป กำหนดให้น้ำหนักของ M เท่ากับ 40 N  
ตอบ ก. 26.1 N, 26.1 N; ข. 40 N, 40 N;  
ค. 20 N, 34.6 N; ง. 40 N, 56.6 N



รูปด้านแบบฝึกหัดที่ 3.5

3.6 จงหาแรงตึงในแต่ละเส้นเชือกของรูป กำหนดให้  $W$  เท่ากับ 70 นิวตัน

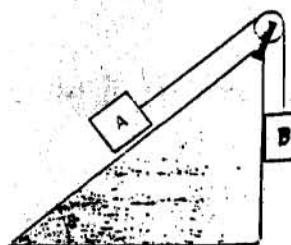
ตอบ ก. 50 N, 56.6 N, ข. 87.5 N, 52.5 N, ค. 43.75 N, 58.3 N, 20.4 N



รูปด้านแบบฝึกหัดที่ 3.6

3.7 มวล A เท่ากับ 5 กิโลกรัม อยู่บนระนาบเอียงขุบระ ทำมุม  $30^\circ$  กับแนวอน มวล A ต่อด้วยเชือกเบาผ่านรอกซึ่งไม่มีความเสียดทานไปยังมวล B ดังรูป ได้  $\mu_k = 0.25$  จงหาความเร่งและแรงตึงในเส้นเชือก

ตอบ  $0.455 \text{ m/s}^2; 37.4 \text{ N}$



รูปด้านแบบฝึกหัดที่ 3.7

3.8 ถ้า A และ B มีมวล 2 และ 8 กิโลกรัม ตามลำดับ

ก. จงหา  $\mu_k$  ระหว่างมวล B กับพื้นโดย ถ้า  $F = 35$  นิวตัน ทำให้มวล B เคลื่อนที่ด้วย

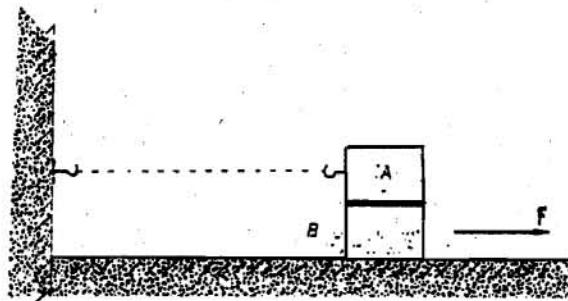
ความเร็วคงดัว

ข. ถ้า  $\mu_k$  ระหว่าง A กับ B เท่ากับ 0.40 จงหาแรงที่กระทำกับ B ถ้า A ถูกตรึงให้อยู่

กับที่ด้านเส้นประ

ตอบ ก. 0.357;

ข. 42.8 N

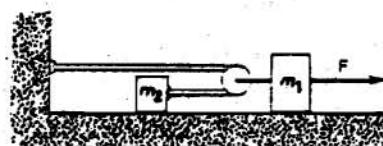


รูปด้านบนฝึกหัดที่ 3.8

3.9 ในรูป ถ้าผิวไส้กระเพาะปัสสาวะเรียบ จงหาแรงตึงในเส้นเชือกและความเร่งของมวล  $m_2$  ถ้า  $m_1 = 300\text{g}$ ,

$m_2 = 200\text{ g}$  และ  $F = 0.40\text{ N}$

ตอบ 0.145N;  $0.73\text{ m/s}^2$



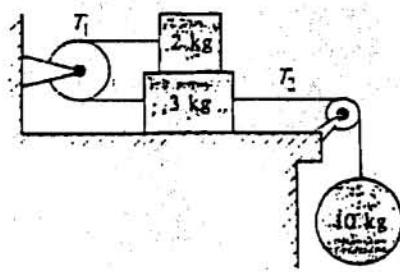
รูปด้านบนฝึกหัดที่ 3.9

3.10 ในรูป  $\mu_k$  ระหว่างมวล 2 กิโลกรัม และ 3 กิโลกรัม เท่ากับ 0.3 พื้นไส้กระเพาะปัสสาวะมีความเสียดทาน

ก. จงหาความเร่งของแต่ละมวล

ข. จงหาแรงตึงในเส้นเชือก  $T_1$  และ  $T_2$

ตอบ ก.  $5.75\text{ m/s}^2$ , ข.  $17.4\text{ N}, 40.5\text{ N}$

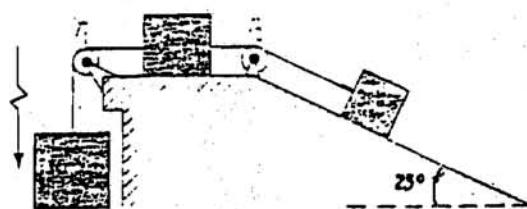


รูปด้านบนฝึกหัดที่ 3.10

3.11 มวล 3 มวล ต่อด้วยเชือกเบาดังรูป ผ่านรอกซึ่งไม่มีความเสียดทาน ความเร่งของระบบเท่ากับ 2 เมตร/วินาที<sup>2</sup> และพื้นเป็นผิวขรุขระมีสัมประสิทธิ์ความเสียดทานเท่ากันทั้งหมด 2 ระบบรอบและระนาบเอียง

- ก. จงหาแรงดึง  $T_1$  และ  $T_2$
- ข. จงหาสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน

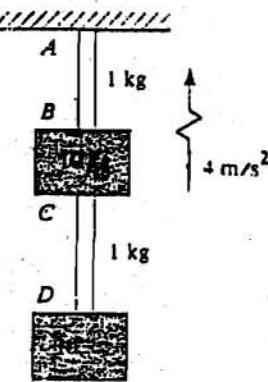
ตอบ ก. 78.0 N, 35.9 N; ข. 0.655



รูปด้านบนฝึกหัดที่ 3.11

3.12 วัสดุ 2 ก้อนถูกแขวนที่เพดานของลิฟต์ ซึ่งเคลื่อนที่ขึ้นด้วยความเร่ง 4 เมตร/วินาที<sup>2</sup> ดังรูป เชือกแต่ละเส้นมีมวล 1 กิโลกรัม จงหาแรงดึงในเส้นเชือกที่จุด A, B, C และ D

ตอบ 304 N, 290 N, 152 N, 138 N

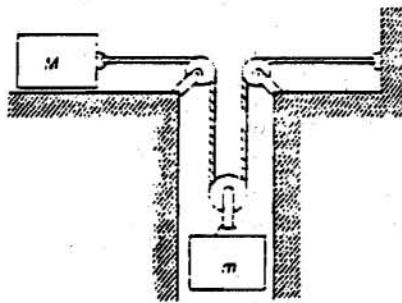


รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.12

3.13 น้ำดิน  $m$  และ  $M$  ผูกด้วยเชือก และค้างต่ำงผ่านรอกดังรูป ถ้า  $m = 3.0$  กิโลกรัม ความเร่งของ  $m$  จะเท่ากับ  $0.6$  เมตร/วินาที $^2$  ถ้า  $m = 4.0$  กิโลกรัม ความเร่งของ  $m$  เท่ากับ  $1.6$  เมตร/วินาที $^2$

ก. จงหาแรงเสียดทานระหว่างมวล  $M$  กับพื้นได้ บ. จงหาค่าของมวล  $m$

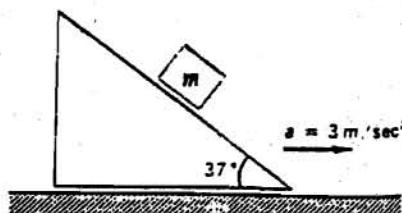
ตอบ ก.  $12.2 \text{ N}$  บ.  $1.3 \text{ kg}$



รูปตามแบบฝึกหัดที่ 3.13

3.14 ถ้ารานานบอส์ในรูป เคลื่อนที่ไปทางขวาด้วยความเร่ง  $3$  เมตร/วินาที $^2$  จงหาความเร่งของ น้ำดิน  $m$  สัมพัทธ์กับรานนานบอส์ ถ้าความเสียดทานเท่ากับศูนย์

ตอบ  $3.6 \text{ m/s}^2$  ถึงความเร่งของน้ำดิน



รูปตามแบบฝึกหัด 3.14