

## บทที่ 5 ศาสตร์ภาคช่องไอล

ในบทที่ 1 เรายังได้กล่าวถึงสสารและสถานะของสสาร ซึ่งเราพอจะสรุปเกี่ยวกับสถานะของสสารได้ดังนี้ ของแข็ง คือ สสารที่มีปริมาตรและรูปร่างแน่นอน ส่วนของเหลวเป็นสสารที่มีปริมาตรแน่นอน แต่รูปร่างไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับภาชนะที่ใส ก้าชเป็นสสารที่มีปริมาตรและรูปร่างไม่แน่นอน จะเห็นได้ว่าห้องของเหลวและก้าชมีรูปร่างที่ไม่แน่นอน ดังนั้นมันจึงมีคุณสมบัติที่จะไอลได เพราะคุณสมบัติข้อนี้เองของเหลวและก้าชบางที่เรียกว่า "ของไอล"

### ความหนาแน่นและความดัน

เมื่อตอนเป็นเด็กเรามักได้ยินคำถามเล่น ๆ ว่า นุ่นหนึ่งกิโลกรัมกับเหล็กหนึ่งกิโลกรัม อันไหนน้ำหนักเท่ากัน หรือนุ่นหนึ่งกระสอบกับเหล็กหนึ่งกระสอบ อันไหนน้ำหนักกว่ากัน ในกรณีหลัง ก็คือเหล็ก เพราะเป็นการเปรียบเทียบน้ำหนักของซึ่งมีปริมาตรเท่ากัน ของซึ่งมีความหนาแน่นมากกว่าอย่านักกว่า สำหรับของไอลลองนำปืนหัวไช่เปรียบเทียบกันน้ำ จะพบว่าปืนหัวไช่กว่าน้ำสิบเท่ากว่า ทั้งนี้เพราะว่าปืนหัวไช่มีความหนาแน่นมากกว่าน้ำ 13.6 เท่า ความหนาแน่น ( $\rho$ ) คือ มวล ( $M$ ) ต่อหนึ่งหน่วยปริมาตร ( $V$ ) ซึ่งเขียนเป็นสมการได้ว่า

$$\rho = M/V ; \quad (\rho = \text{rho}) \quad (5.1)$$

ความหนาแน่นของสารที่คุณเคยทั้งของแข็งของเหลวและก้าช ได้ให้ไว้ในตารางที่ 5.1 สารไม่รู้จะเป็นของแข็งหรือของเหลวที่มีความหนาแน่นกว่าของเหลวนิดใด ก็จะloyตัวในของเหลวนิดนั้น เช่น เหล็กอยู่ในปืนหัวไช่ เพราะว่าปืนหัวไช่มีความหนาแน่นมากกว่าเหล็ก น้ำแข็ง ลอยในน้ำหรือน้ำมันลอยในน้ำ เพราะว่าห้องน้ำแข็งและน้ำมันต่างก็มีความหนาแน่น้อยกว่าน้ำ นั่นเอง นักศึกษาต้องแยกเรื่องเข้มเย็บผ้า loyalty ออกจากเรื่องนี้ เพราะว่าการที่เข้มเย็บผ้าสามารถอยู่บนน้ำได้ทั้ง ๆ ที่เข้มเย็บผ้ามีความหนาแน่นมากกว่าน้ำ แต่ทั้งนี้เนื่องจากความตึงผิว

ตาราง 5.1

ความหนาแน่นของวัตถุ ในหน่วยกรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตร ที่อุณหภูมิ 0 เซลเซียส  
และความดัน 1 บรรยากาศ

ของแข็ง	อะลูมิเนียม.....	2.7
	ทองเหลือง.....	8.5
	ทองแดง.....	8.9
	ทอง.....	19.3
	เหล็ก.....	7.6
	ตะกั่ว.....	11.3
	ทองคำ.....	21.4
	เงิน.....	10.5
	สังกะสี.....	7.1
	ไม้คอร์ก.....	0.24
	ไม้.....	0.42- 0.57
	น้ำแข็ง.....	0.92
ของเหลว	น้ำจืด.....	1.00
	น้ำทะเล.....	1.03
	ปerox.....	13.60
	แอลกอฮอล์.....	0.81
	อีเทอร์.....	0.72
	น้ำมันมะกอก.....	0.92
แก๊ส	อากาศ.....	$1.293 \times 10^{-3}$
	คาร์บอนไดออกไซด์.....	$1.977 \times 10^{-3}$
	ไออกไซเจน.....	$0.0899 \times 10^{-3}$
	ออกซิเจน.....	$1.429 \times 10^{-3}$
	ไนโตรเจน.....	$1.251 \times 10^{-3}$

การทดลองว่าของซึ่งความหนาแน่นน้อยกว่าจะลอยในของเหลวที่มีความหนาแน่นมากกว่าอาจทำได้ง่าย ๆ ดังนี้ หาไช่มาฟองหนึ่งเลือกไว้ที่มีความสด แล้วนำไปใส่ลงในแก้วที่มีน้ำอยู่ เราจะเห็นว่าไช่จะน้ำ ถ้าต้องการให้ไช่ลอยก็ทำได้โดยค่อย ๆ เติมเกลือเข้าไป ถ้าความหนาแน่น

ของน้ำเกลือเท่ากับหรือมากกว่าความหนาแน่นของไช่ทั้งพอง ไช่จะลอยขึ้นมาที่ผิวน้ำ ความจริง  
ข้อนี้พอกแม่ค้าไช่เดิมทราบดี เพราะได้พบบ่อย ๆ คือ เมื่อตอนล้างไช่สดในน้ำธรรมดاجะเห็นว่า  
ไช่จะน้ำ แต่พอนำไช่ไปแช่น้ำเกลือปรากฏว่าไช่ลดอยน้ำ

ถ้าเราต้องการหาความหนาแน่นของเหลวใด ๆ ก็ทำได้ง่าย ๆ โดยการเอา  
ของเหลวันนี้ใส่กระบอกตวงแล้วนำไปซึมน้ำหนัก ซึ่งจะทำให้ทราบค่าปริมาตรและค่ามวล เมื่อ<sup>2</sup>  
แทนค่าในสมการ (5.1) เรายังทราบความหนาแน่นของของเหลวันนี้

ในการอธิบายฟิสิกส์ที่เกี่ยวข้องกับของแข็งซึ่งมีรูปร่างແเนื่องจะเป็นของแข็งที่อยู่นิ่ง  
หรือของแข็งที่กำลังเคลื่อนที่ก็ตาม บริมาณทางฟิสิกส์ที่มีประโยชน์มากในการอธิบายคือ แรง  
แต่ถ้าเป็นการอธิบายของเหลวซึ่งมีรูปร่างไม่ແเนื่อง จะเป็นการสะดวกมากกว่าถ้าเราอธิบายใน  
เทอมของความดัน (pressure) ซึ่งมีคำจำกัดความทางฟิสิกส์ดังนี้ "ความดัน" คือ แรงในแนว  
ตั้งจากกับพื้นที่ต่อหน่วยพื้นที่นั้น เขียนเป็นสมการได้ว่า

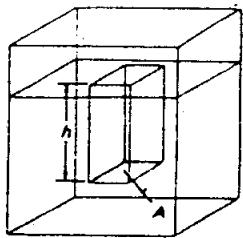
$$P = F/A \quad (5.2)$$

P คือความดัน F คือแรงในแนวตั้งจาก A คือพื้นที่

ความดันในของไหลขึ้นอยู่กับความลึกและความสูง คือ ถ้าลึกมากความดันก็มาก ถ้า  
ลึกมากความดันก็น้อย เราไม่สามารถดำเนินได้ลึก ๆ ถ้าไม่มีสิ่งป้องกัน เพราะในที่ลึกมากพอก  
ความดันของน้ำอาจทำให้แก้วหุมนุษย์หนไม่ได้ หรือการทำเรือหือเมื่อเดินทางขึ้นเขารือลงเข้า  
น้ำเครื่องบิน จีนลิฟท์ เป็นสาเหตุจากการปรับความดันของอากาศภายในห้องศีรษะเราให้เท่ากับ  
ความดันรอบ ๆ ตัวในขณะนั้น

### ความดันในของไหลนิ่ง

ให้เราเมื่อรายากาศห่อหุ้มอยู่ ตัวเราเหมือนอยู่ในทะเลอากาศ ดังนั้นความดันที่จุดใด  
บนพื้นโลกก็คือ น้ำหนักของอากาศหนึ่งอันที่หารด้วยพื้นที่นั้น ดังได้กล่าวแล้วว่าบรรยากาศ  
นั้นไม่สามารถกำหนดขอบเขตข้างบนได้ ในทางปฏิบัติเราหาความดันของบรรยากาศโดยเบริญ  
เทียบกับความสูงของลำป้อม ซึ่งจะกล่าวถึงภายหลัง สำหรับความดันในของไหลประเภทของ  
เหลว อาจหาได้ดังนี้ พิจารณารูป 5.1 ความดันที่ความลึก h



รูป 5.1 ของเหลวมีพื้นที่ A ความสูง h

ก็คือน้ำหนักของของเหลวในแท่งของเหลวที่มีพื้นที่ A สูง h หารด้วยพื้นที่ A หาได้ดังนี้

$$P = F/A = W/A = Ah\rho g/A$$

$$P = \rho gh \quad (5.3)$$

ตัวอย่างที่ 5.1 จงหาความดันของน้ำที่ความลึก 30 เมตร กำหนดให้ความหนาแน่นของน้ำมีค่าเท่ากับ 1000 กิโลกรัม 1 ลูกบาศก์เมตร

วิธีทำ จากสมการ (5.3) ความดันมีค่าเท่ากับ

$$P = \rho gh$$

$$\text{แทนค่า} = 1000 \times 9.8 \times 30$$

$$= 2.9 \times 10^5 \text{ นิวตัน/ตารางเมตร}$$

ความดันในสมการ 5.3 และ ตัวอย่างที่ 5.1 นั้น เป็นความดันที่คิดจากของเหลวเพียงอย่างเดียว ถ้าเราคิดว่าของเหลวนั้นอยู่ภายใต้ความดันของบรรยากาศด้วย โดยสมมติให้  $P_0$  เป็นความดันบรรยากาศขณะนั้น ดังนั้น สมการ (5.3) จะเขียนได้ใหม่กว่า

$$P = P_0 + \rho gh \quad (5.4)$$

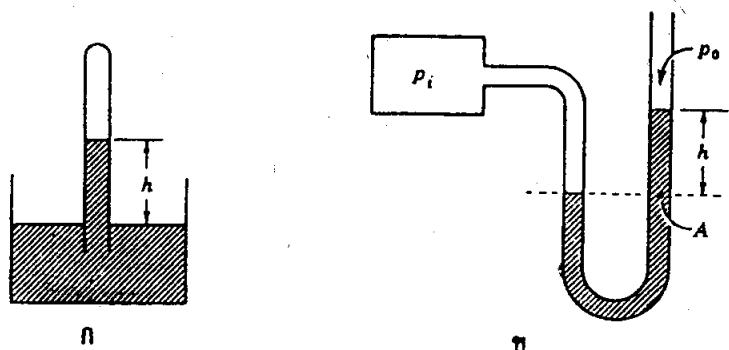
หรือถ้าเราพิจารณาในรูปของผลต่างของความดัน เราจะเขียนเป็นสมการได้ว่า

$$\Delta P = \rho gh \quad (5.5)$$

### บารอมิเตอร์ (Barometer)

ดังได้กล่าวไว้ตอนที่แล้วว่า การวัดความดันของบรรยากาศนั้นสามารถทำได้โดยการเปรียบเทียบกับความสูงของลำ嫖อง นักวิทยาศาสตร์ที่คิดเครื่องมือสำหรับวัดความดันบรรยากาศขึ้นเป็นคนแรก คือ 托里เชลลี (Torricelli) ซึ่งเรียกเครื่องมือวัดความดันว่า บารอมิเตอร์ (Barometer)

บารอมิเตอร์ ประกอบด้วยหลอดแก้วปลายปิดข้างหนึ่ง บรรจุปืนทุนเต็มแล้วกว่าในอ่าง嫖อง ดังรูป 5.2 ก หรืออาจจะทำเป็นหลอดแก้วรูปตัวยู ดังรูป 5.2 ข ก็ได้ ซึ่งมีชื่อเรียกว่า มาโนมิเตอร์ (manometer)

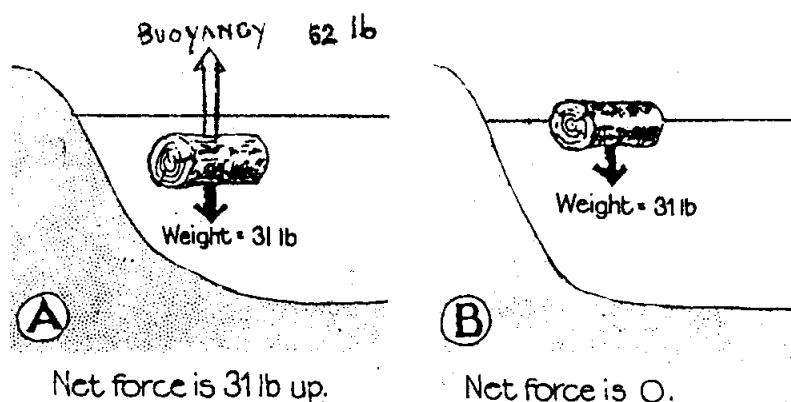


รูป 5.2 บารอเมเตอร์และมาโนเมเตอร์

### กฎของอาร์คิเมดิส (Archimedes's Principle)

อาร์คิเมดิส เป็นผู้ให้กฎเกณฑ์เกี่ยวกับแรงพยุงหรือบางที่เรียกทับศพที่ว่าบัวแยงซี (Buoyancy) และพยุงเกิดขึ้นเมื่อมีการแทนที่ในของเหลว สิ่งที่เป็นประสมการณ์ตรงกับเราทุกคน ก็คือ การยกก้อนหินในน้ำจะเบากว่าเมื่อยกบนพื้นดิน กฎของอาร์คิเมดิสมีใจความว่า "แรงพยุง จะมีค่าเท่ากับน้ำหนักของของเหลวที่ถูกแทนที่" ซึ่งเราจะแยกพิจารณาออกเป็นสองกรณี

ในกรณีที่วัตถุลอยในของเหลว แรงพยุงจะมีค่าเท่ากับน้ำหนักของวัตถุนั้น ซึ่งจะเท่ากับ ปริมาตรส่วนที่จมในของเหลวคูณความหนาแน่นของของเหลวและ g ซึ่งก็คือ น้ำหนักของของเหลวที่ถูกแทนที่ ดูรูป 5.3 ประกอบ



รูป 5.3 แรงพยุงของวัตถุจมน้ำและลอยน้ำ

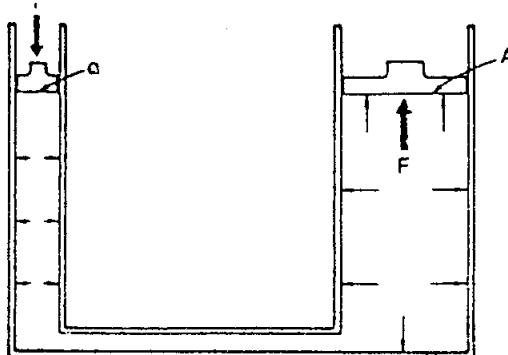
ในกรณีที่วัตถุจมน้ำ (รูป 5.3 ก) แรงพยุงจะช่วยให้น้ำหนักป่วยเมื่อวัตถุอยู่ในของเหลวมีค่าน้อยลงกว่าน้ำหนักจริงของมัน ค่าแรงพยุงมีค่าเท่ากับปริมาตรของวัตถุทั้งก้อน (V) คูณความหนาแน่นของของเหลว ( $\rho$ ) คูณ  $g$  ซึ่งเป็นสมการได้ว่า

$$W_{\text{ป่วย}} = W_{\text{จริง}} - B ; B \text{ คือแรงพยุง}$$

$$\text{ซึ่ง } B = \rho v g \quad (5.7)$$

### กฎของพาสคาล (Pascal's Principle)

พาสคาล เป็นผู้ให้กฎเกี่ยวกับการส่งถ่ายความดันผ่านเนื้อของไอลที่อยู่ใน กฎของพาสคาลมีใจความว่า "ความดันที่เราให้แก่ของไอลในระบบปิดจะถูกส่งถ่ายไปในของไอลนั้นและจะไปป่วยที่ผิวสัมผัสอื่นๆ ทุกทิศทางด้วยความดันที่เท่ากัน"

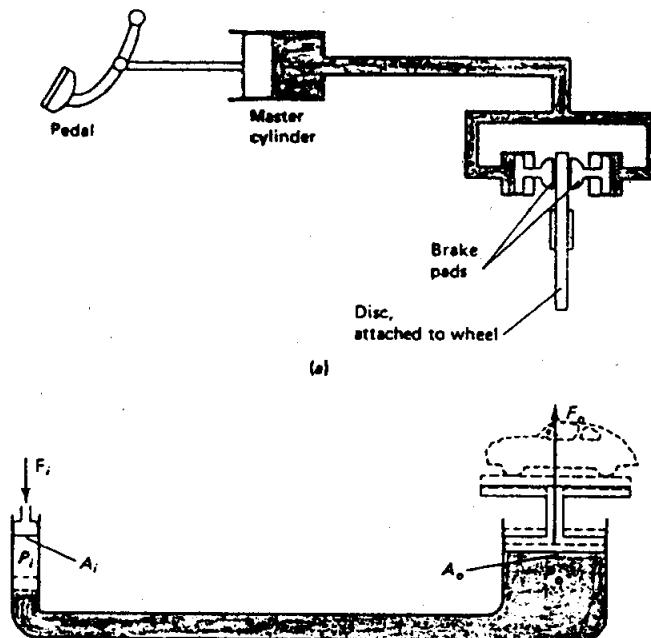


รูป 5.4 เครื่องวัดไฮดรอลิก

จากรูป 5.4 ถ้าเราให้แรง  $F$  ที่พื้นที่ด้านเล็ก  $a$  ซึ่งหมายถึงเราให้ความดันเท่ากับ  $f/a$  ทางหลอดด้านเล็ก ความดันขนาดเดียวกันนี้จะไปป่วยที่หลอดใหญ่ ซึ่งคิดเป็นแรง  $F$  เท่ากับ  $F = f/a \times A$

กฎของพาสคาลนำไปประยุกต์ใช้ประโยชน์ได้หลายอย่าง เช่น ในเบรครถยนต์ให้ทำเป็นเครื่องยกน้ำหนัก ดังรูป 5.5

ทั้งกฎของอาร์คิเมดิสและกฎของพาสคาล เป็นกฎที่ใช้กับของไอลที่อยู่ในสำหรับของไอลที่เคลื่อนที่จะอธิบายด้วยกฎของเบอร์นูลี



รูป 5.5 การประยุกต์กฎของพาสคาล

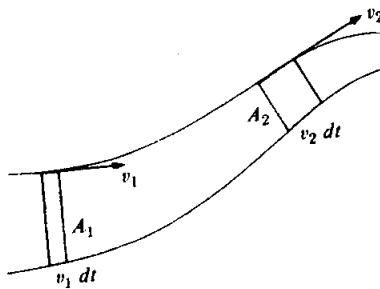
### กฎของเบอร์นูลี (Bernoulli's Principle)

ในชีวิตประจำวันที่เราพบเห็นรถยนต์ หรือสัตว์บก สัตว์น้ำ และสัตว์ปีก เมื่อเห็นเพียงรูปว่างเราก็บอกได้ว่า รถยนต์แบบไหน สัตว์รูปร่างอย่างไร จึงจะมีความสามารถเคลื่อนที่ได้เร็วทั้งนี้ เพราะเรารับความรู้ทางฟิสิกส์อย่างน้อยก็ทางคุณภาพໄว้โดยไม่รู้ตัว ของซึ่งมีรูปร่างเพรียบลง หรือเพรียวแน่น มีแนวโน้มที่จะเคลื่อนที่ได้เร็ว

นักวิทยาศาสตร์ที่ศึกษาเกี่ยวกับของไหลที่เคลื่อนที่ คือ แบร์นูลี สมการของแบร์นูลีที่สำคัญมี 2 สมการ คือ

$$1. av = \text{คงที่} \quad (5.8)$$

เมื่อ  $a$  คือพื้นที่หน้าตัดของห้อ และ  $v$  คือความเร็วของของไหล ภูนี้อธิบายได้ง่าย ๆ ดังนี้ ถ้าของไหลผ่านห่อได้ปริมาณเท่ากับโดยใช้เวลาเท่ากัน การไหลชนิดนี้เรียกว่า การไหลอย่างต่อเนื่อง (steady flow) จะเห็นว่าความเร็วในห่อเล็กจะมากกว่าความเร็วในห่อใหญ่ โดยดูรูป 5.6 ประกอบ และสมการ (5.8) สมการแห่งการต่อเนื่อง



รูป 5.6 แสดงการไหลของท่อไอล

$$2. P + \frac{1}{2} \rho v^2 + \rho g h = \text{คงที่} \quad (5.9)$$

เมื่อ  $P$  = ความดันของไอล

$\rho$  = ความหนาแน่นของไอล

$v$  = ความเร็วของไอล

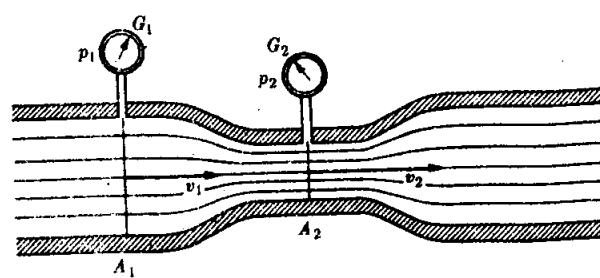
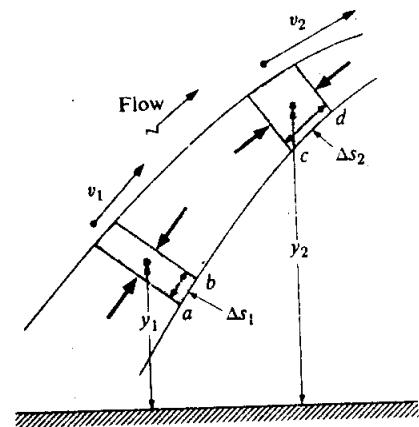
$g$  = ความเร่งแห่งความโน้มถ่วงของโลก

$h$  = ระดับความสูงของท่อไอล

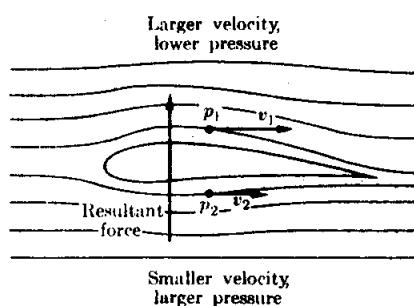
ความหมายของสมการ (5.9) คือ ในการไหลแบบต่อเนื่อง ผลรวมของความหนาแน่น พลังงานจลน์ พลังงานศักย์ และความดันของไอล ที่จุดต่าง ๆ ในของไอล จะมีค่าคงที่ ถ้าเราพิจารณาของไอลที่ระดับความสูงเท่า ๆ กัน สมการ (5.9) เขียนได้ใหม่ว่า

$$P + \frac{1}{2} \rho v^2 = \text{คงที่} \quad (5.10)$$

สมการ (5.9) และ (5.10) สามารถอธิบายได้ด้วยรูป 5.7 ก และ 5.7 ข ตามลำดับ เราจะเห็นว่า ในบริเวณที่มีความเร็วสูงกว่าจะมีความดันต่ำกว่า จากผลถึงความจริงในข้อนี้ สามารถนำไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันได้หลายอย่าง เช่น สร้างปีกเครื่องบินเพื่อช่วยให้เครื่องบินยกตัวขึ้นได้ ดังรูป 5.8



รูป 5.7 แสดงการให้ผลตามสมการ (5.9) และ (5.10)



รูป 5.8 แสดงการยกตัวของเครื่องบิน

## แบบฝึกหัด

- 5.1 ของไหล (fluids) หมายถึงอะไร และของไหลแตกต่างกับของแข็งอย่างไร
- 5.2 วิชาอุทกสถิตศาสตร์กับวิชาอุทกพลศาสตร์เป็นวิชาที่ศึกษาเกี่ยวกับอะไร และมีความแตกต่างกันอย่างไร
- 5.3 ความหนาแน่น (Density) มีนิยามว่าอย่างไร และเขียนเป็นสมการในการคำนวณอย่างไร
- 5.4 จงให้คำจำกัดความของความดัน ( pressure ) และโดยปกติแล้วความดันจะขึ้นอยู่กับอะไร
- 5.5 บารอมิเตอร์ (Barometer) คืออะไร มีประโยชน์อย่างไร
- 5.6 กฎของพascal (Pascal's law) กล่าวว่าอย่างไร และนำไปใช้ประโยชน์อะไรได้บ้าง
- 5.7 จงกล่าวถึงหลักของอาร์คิเมดิส (Archimerdis's principle) พร้อมทั้งอธิบายให้เข้าใจ การไหลของของไหลแบบคงดัว (Steady flow) เป็นอย่างไร
- 5.9 สมการของเบรนูลลี (Bernoulli's equation) มีเงื่อนไขอย่างไร และนำไปประยุกต์ใช้ประโยชน์อะไรได้บ้าง
- 5.10 จงอธิบายสมการแห่งการต่อเนื่อง