

บทที่ 11

ลมตามสเกล Lan (Global Scale Winds)

- 11.1 รูปแบบในอุณหคติ (Idealized Pattern)
- 11.2 ค่าเฉลี่ยของความกดอากาศ (Yearly Averages of Pressure)
 - 11.2.1 แผนความกดต่ำกวาระดับเขตร้อน (Equatorial Belt of Low Pressure)
 - 11.2.2 แผนความกดสูงกึ่งเมืองร้อน (Subtropical High Pressure Belts)
 - 11.2.3 แผนความกดต่ำใกล้ขั้วโลก (Polar Low Pressure or Polar Front)
 - 11.2.4 บริเวณความกดสูงที่ขั้วโลก (Polar Caps of High Pressure)
- 11.3 ระบบลมบนพื้นโลก
- 11.4 ค่าเฉลี่ยความกดอากาศและลม ในเดือนมกราคมและกรกฎาคม (January and July Averages of Pressure and Winds)
 - 11.4.1 แผนของพื้นที่ส่วนระหว่างเขตราชอน (Intertropical Convergence zone or Doldrums)
 - 11.4.2 แผนความกดสูงกึ่งเมืองร้อน
 - 11.4.3 ลมเทรด (Trade Winds)
 - 11.4.4 อาลิวเชียนและไอซ์แลนด์โลว์ (Aleutian and Iceland Lows)
 - 11.4.5 บริเวณความกดสูงบนทวีปที่เกิดขึ้นในฤดูหนาว (Continent Highs of Winter)
 - 11.4.6 ลมเวสเตอร์ลี (Prevailing Westerlies)
 - 11.4.7 ไฟลาร์ฟรอน (Polar Front)
- 11.5 การแลกเปลี่ยนอากาศระหว่างละตitud (Latitudinal Interchange of Air)
- 11.6 ลมชั้นบน (Upper-Level Wind)
 - 11.6.1 ลมกรด (Jet stream)
 - 11.6.2 ลมกรดและการอุตสาหกรรม (The Jet Stream and Surface Weather)
- 11.7 แผนที่คอนทัวร์ (contour Maps)
 - 11.7.1 ไอโซบาริก เชอร์เฟล (Isobaric Surfaces)

11.8 ลมชีงเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิในท้องถิ่น

(Winds Due to Local Temperature Differences)

11.8.1 ลมทะเล (Sea Breeze)

11.8.2 ลมบก (Land Breeze)

11.8.3 ลมภูเขาระลุมหุบเขา (Mountain and Valley Breeze)

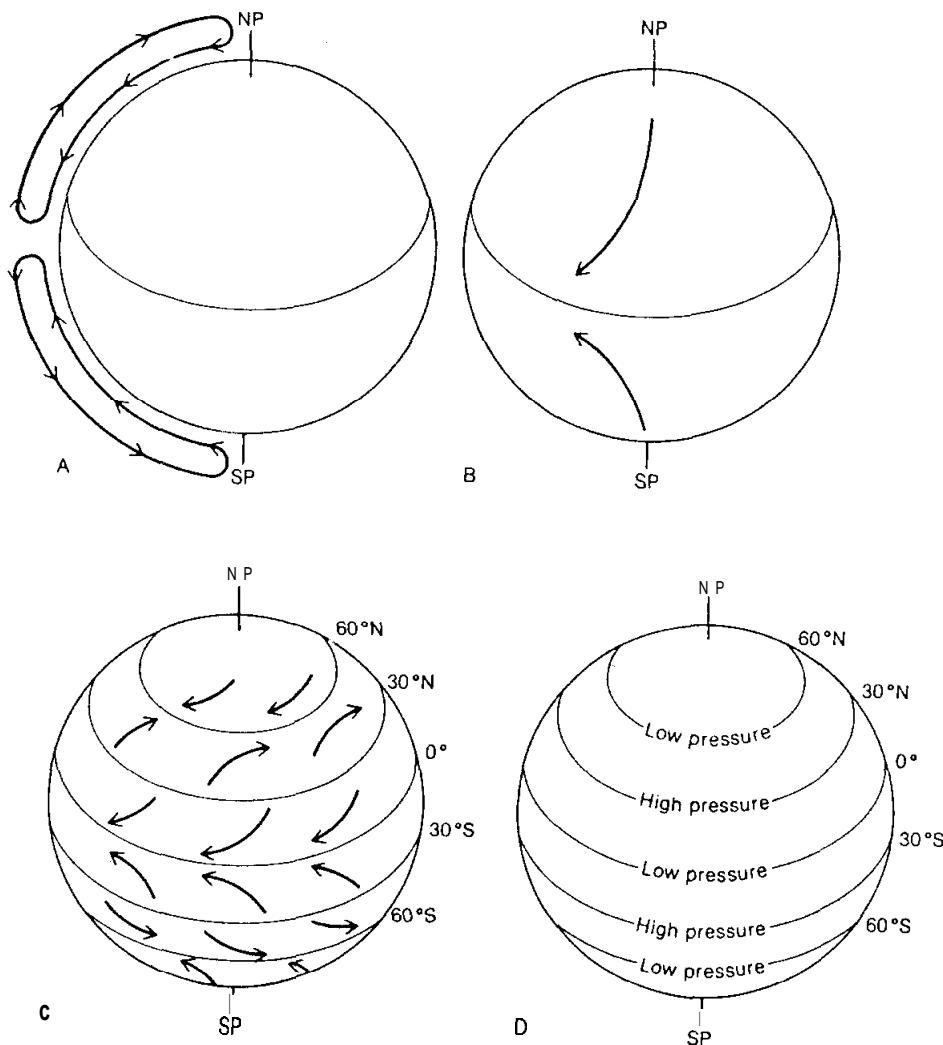
ความกดและลมเป็นปัจจัยการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายของอากาศเหนือพื้นโลกจากการลังเกตแสดงว่ามีพื้นที่ใหญ่ๆ หลายแห่งบนพื้นโลกที่มีลมพัดประจำจากทิศทางหนึ่งตลอดทั้งปี และในที่บางแห่งลมเปลี่ยนทิศทางพร้อมกับฤดูกาลที่เปลี่ยนหรือในที่บางแห่งลมเปลี่ยนทิศไปวันต่อวัน คล้ายกับไม่มีระบบเทียนนอน อย่างไรก็ตามถ้าเราเฉลี่ยวความกดและลมพัดส่วนใหญ่ตลอดทั้งปี เราจะพบว่าไม่เพียงแต่ความกดและลมจะสัมพันธ์กัน แต่การกระจายของลมก็ยังเป็นระบบที่แน่นอนด้วย การเฉลี่ยการเคลื่อนไหวของลมนี้เรียกว่าการหมุนเวียนของลมโดยทั่วไป (general circulation) หรือเป็นระบบลมบนพื้นโลกนั้นเอง

11.1 รูปแบบในอุดมคติ (Idealized Pattern)

การหมุนวนของอากาศบนพื้นโลกเป็นแบบแผนที่สัมภានของลมและของระบบความกดเพื่อที่จะให้การเข้าใจว่าการหมุนวนเกิดขึ้นได้อย่างไรง่ายขึ้น เราจะเริ่มต้นด้วยโลกที่เป็นรูปแบบของอุดมคติก่อน โดยลองพิจารณาว่าถ้าโลก平坦บนพื้นด้วยที่น้ำอย่างเดียวหรือพื้นน้ำอย่างเดียวและเป็นโลกที่ไม่หมุน ดวงอาทิตย์จะทำให้บริเวณศูนย์สูตร้อนชันมากกว่าแควบาริเวียนหัวโลก ดังนั้นจะทำให้เกิดความผันของอุณหภูมิ (temperature gradient) ที่น้ำหัวงาที่เลี้ยวซ้ายสูตรและที่ขวาโลกซึ่งเป็นเหตุให้เกิดระบบกระแสการพาความร้อน (convection current) ขนาดใหญ่ขึ้นในแต่ละชีกโลกอย่างลงทะเบน ใช่ (ดูรูป 11.1a) ทั้งนี้อากาศอุ่นซึ่งเบาะลงอยู่สูงขึ้นที่ศูนย์สูตรและหัดในเบื้องบนไปยังขั้วโลก ในขณะที่ทางอากาศจะเย็นลงโดยการแผ่รังสีและเมื่อมาถึงขั้วโลกจะเย็น อากาศที่หนาวแน่นแข็งจะลงและไหลตามพื้นผิวไปยังศูนย์สูตร ดังนั้นเป็นการควบรวมของการหมุนภาพแบบพาความร้อน (convective circulation)

แต่เมื่อโลกในอุดมคติเริ่มต้นหมุน แรงโน้มถ่วงจะเริ่มมีบทบาท (รูป 11.1b) ส่วนรับในเชิงโลกทางเหนือลมพัดจะเปลี่ยนเป็นอยู่ในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) และในเชิงโลกทางใต้ลมพัดจะกล่าวเป็นอยู่ในแนวทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) ดังนั้นโลกที่เรามีมุติขันนี้ ลมพัดผิวด้วยพัดจากตะวันออกไปตะวันตกตรงข้ามกับการหมุนของโลก (โลกหมุนจากทิศตะวันตกไปตะวันออก) สถานการณ์เช่นนี้ยอมเกิดขึ้นไปได้เนื่องจากโลกที่หมุนจะมีผลทำให้การหมุนวนแตกออก (breaking effect) พลังงานจลน์ของลมจะเปลี่ยนไปเป็นความร้อนอันเนื่องมาจากความเสียดทาน (frictional heat) และลมจะพัดช้าลง

การหมุนวนจะทำให้คงอยู่ได้เมื่อลมบ่ากออกเป็นสามไชในช่องแต่ละเชิงโลกและลมบางส่วนเท่านั้นจะพัดตรงกันข้าม (counter) กับทิศการหมุนของโลก (รูป 11.1c) ในเชิงโลกทางเหนือลมพัดผิวด้วยอยู่ในทิศตะวันออกเฉียงเหนือระหว่างละติจูด 0 ถึง 30 องศา และอยู่



รูป 11.1 การหมุนของลมบนฟื้น โลกที่แสดงในลักษณะรูปแบบของอุดมคติ (idealized model) ที่มีพื้นเดินเที่ยงอย่างเดียว (A) ถ้าโลกไม่หมุนกระแสการพาความร้อนขนาดใหญ่ (huge convective currents) จะเกิดขึ้นในบรรยากาศแต่ละชั้นโลกโดยที่อากาศจะหมุนระห่วงเส้นศูนย์สูตรที่ร้อนและเข้าโลกที่หนาวเย็น (B) ในโลกที่มีการหมุนลมพื้นผิวจะเปลี่ยนเป็นลมฝ่ายตะวันออกเฉียงเหนือสหรัตน์ในเชิงโลกทางเหนือและเปลี่ยนเป็นฝ่ายตะวันตกออกเฉียงใต้ (southeasterly) สหรัตน์ในเชิงโลกทางใต้ อันเนื่องมาจากแรงไดริโวริส (C) ตามความเป็นจริงลมพื้นผิวจะแบ่งออกเป็นฝ่ายโซนในแต่ละเชิงโลก (D) แบบของลมพื้นผิวที่พัดลوبเข้าหากันและแยกของลมพื้นผิวที่พัดลู่ออก (diverging) ทำให้เกิดแบบของความกดต่ำและแบบของความกดสูง

ในทิศตะวันตกเฉียงใต้ระหว่างละติจูด 30 องศา 60 องศา และจะอยู่ในทิศตะวันออกเฉียงเหนือระหว่างละติจูด 60 ถึง 90 องศา ตั้งนี้ในมิติเดิมละติจูดของทิ่งส่องชีกโลก (ระหว่างละติจูด 30 องศาถึง 60 องศา) ลมพื้นผิวจะพัดตามทิศการหมุนของโลก ในกระบวนการนี้ลมจะได้รับ (acquire) พลังงานจนจากการหมุนของโลกและพลังงานจะมีมากส่วนจะถูกขนถ่าย (transported) ไปยังเขตว้าวและละติจูดที่อยู่สูง ๆ ตัดไปเพื่อช่วยค้ำจุน (sustain) ลมพื้นพัดตรงกันข้ามกับการหมุนของโลก

ลมพื้นผิวจะพัดส่วนเข้าหาภัยที่ละติจูด 0 องศาและที่ละติจูด 60 องศา การพัดส่วนเข้าหาภัยเป็นเหตุให้อากาศโดยตัวสูงขึ้น ซึ่งนำไปสู่การขยายตัวและเย็นลงอันทำให้เกิดเมฆและฝน แต่ก็มีการพัดส่วนเข้าหาภัยเหล่านี้จะเป็นแค่ความกดต่ำ (รูป 11.1D) ส่วนลมพื้นผิวจะพัดลู่ออก (diverge) ที่ขั้วโลกและที่ละติจูด 30 องศา ในบริเวณที่กล่าวมานี้การพัดลู่ออกจะทำให้อากาศรวมตัวลงจากเนื้องบกซึ่งนำไปสู่การอัดตัวและอุ่นขึ้นเมื่อต่าง ๆ จะหมายไป อากาศจะเปลี่ยนแปลง เหตุผลนี้จะเป็นแค่ความกดสูง

ถ้านำเอาวีบและมหาสมุทรเพิ่มเข้าไปในแบบของอุดมคติ ตั้งที่กล่าวแล้วคุณลักษณะของความร้อนของพื้นผิวโลกยิ่งมีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้นและเป็นจริงมากขึ้นซึ่งจะเป็นระบบลมภายในที่โลกที่จริงนั้นเอง แทนความกดบางแกนที่กล่าวจะแตกตัวออกเป็นเซลล์ (cells) ซึ่งแยกออกจากกัน เซลล์เหล่านี้เป็นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความกดอันสำคัญของอากาศที่เกิดขึ้นนับแต่เดิมและทุกครั้ง

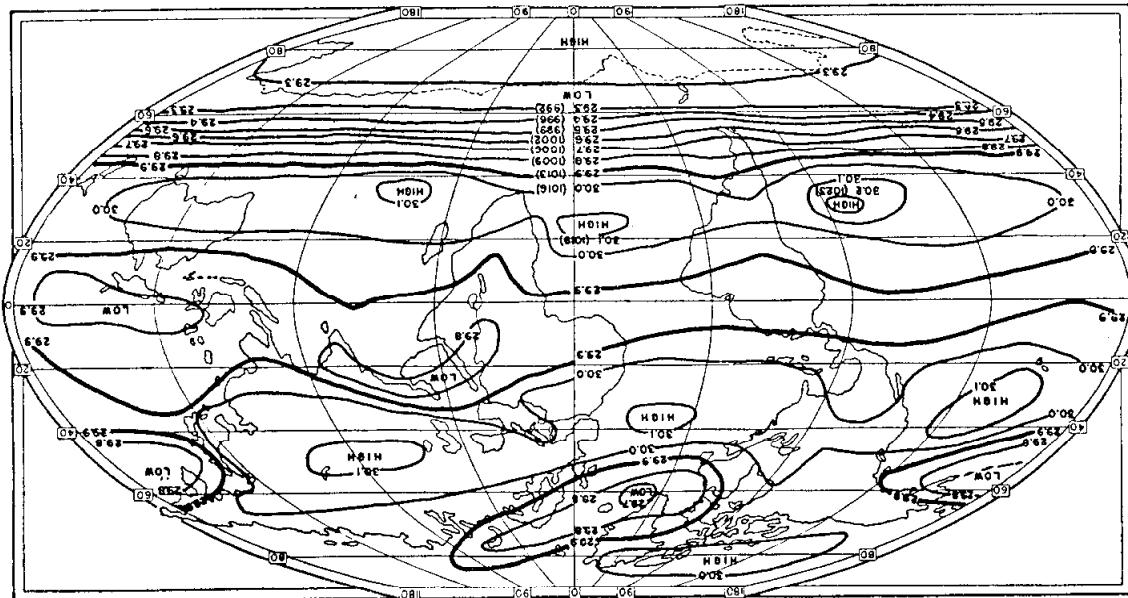
11.2 ค่าเฉลี่ยของความกดตลอดปี (Yearly Averages of Pressure)

ความกดเฉลี่ยตลอดปีนี้แสดงไว้ในรูป 11.2 ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นการเรียงลำดับของแบบความกดสูงและแบบความกดต่ำที่พัดอยู่รอบโลก โดยการพิจารณาตามหน้างานและขนาดของแผ่นดิน ในแต่ละเส้นละติจูดจะพบว่ามีความสำคัญต่อคุณลักษณะนี้ของแบบความกดต่าง ๆ เหล่านี้ และจากการศึกษาถึงแผนที่ก็จะแสดงให้เห็นแบบความกดสูงและแบบความกดต่ำที่ลับกัน

11.2.1 แบบความกดต่ำทางภูมิภาคในเขตอบอุ่น (Equatorial Belt of Low Pressure)

ในบริเวณศูนย์สูตรจะมีแบบความกดซึ่งเฉลี่ยได้มีค่าที่สูงกว่า 1013 มิลลิบาร์ แทนความกดนี้อาจจะเปลี่ยนแปลงขนาดของความกว้างแต่จะล้อมโลกอยู่โดยรอบอย่างสมบูรณ์ ศูนย์กลางโดยเฉลี่ยจะอยู่ทางเหนือของเส้นศูนย์สูตรเล็กน้อย ภายในบริเวณของแบบความกดลมจะพัดเบาและปรับปรุง (light and variable) ซึ่งส่วนใหญ่จะสงบ แทนความกดนี้เรียกว่า อินเตอร์กราฟิกอล คอนเวอร์เจนซ์ โซน (intertropical convergence zone)

(มีอักษรย่อว่า ITCZ) หรือเรียกว่าดอลดรัม (doldrums) ตามการเดินเรือในสมัยโบราณซึ่งเรือมักจะแล่นต่อไปไม่ได้เนื่องจากเป็นเขตที่ลมสงบ



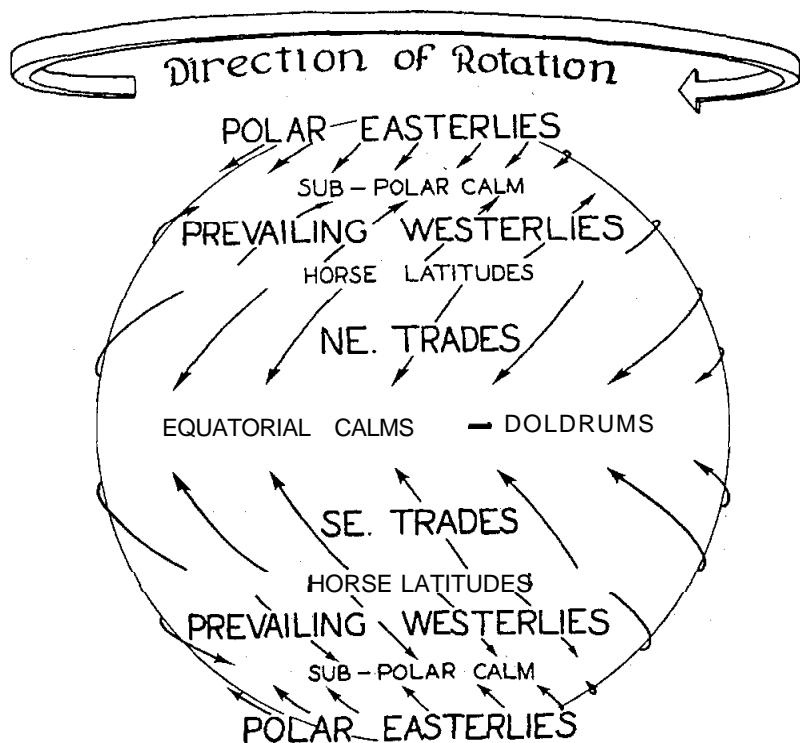
รูป 11.2 ค่าเฉลี่ยทั้งปีของความกดที่ระดับน้ำทะเลบนพื้นโลกซึ่งมีหน่วยเป็นนิวและมิลลิบาร์

11.2.2 แผนความกดสูงกึ่งเมืองร้อน (Subtropical High-Pressure Belts)

แผนความกดสูงนี้จะพบทั้งในสองชีกโลกที่ละติจูดประมาณ 30 องศา แผ่นดินที่กว้างใหญ่และพื้นที่สัมภักดีให้แผนความกดสูงในชีกโลกทางเหนือจะไม่ต่อเนื่องสม่ำเสมอ ส่วนในชีกโลกใต้จะต้องเนื่องมากกว่า เพราะส่วนใหญ่มีแต่พื้นน้ำ ค่าความกดเฉลี่ยทั้งปีที่ระดับน้ำทะเลประมาณ 1019 มิลลิบาร์ แผนนี้บางครั้งเรียกว่า เส้นละติจูดม้า (horse latitude) เนื่องจากเมื่อเรือลิ่นค้าในสมัยโบราณเดินทางผ่านແนียงความกดนี้แล้ว จะเป็นต้องทิ้งม้าและลินค้าลงทะเลเพื่อให้เรือแล่นต่อไปได้เนื่องจากเป็นบริเวณที่มีลมพัดเบาๆ นั่นเอง

แผนความกดต่ำที่คุณย์สูตร และแผนความกดสูงกึ่งเมืองร้อนจะอธิบายถึงการหมุนวนของไอน้ำความร้อน (convectional zone) นั่นเอง อาการจะลองอยู่สูงขึ้นที่คุณย์สูตรซึ่งเป็นบริเวณได้รับความร้อนมากและจะเคลื่อนที่ในเบื้องบนไปยังขั้วโลกของชีกโลกทั้งสองข้าง ซึ่ง

ถูกทำให้เข้าไปโดยการหมุนของโลกและจะมีลมที่ลະติจูด 30 องศา อันเป็นแบบความกดสูง ลมล่วนหนึ่งจะพัดกลับมายังศูนย์สูตร และล่วนหนึ่งจะพัดตามพื้นผิวไปยังลະติจูด 60 องศา (ดูรูป 11.3) การเคลื่อนที่อาจจะไม่ง่ายและตรงอย่างที่อธิบายแต่การเคลื่อนไหวแบบการพาความร้อนได้เกิดขึ้นอย่างแน่นอน แบบความกดเหล่านี้เป็นลักษณะที่เด่นชัดของระบบลมบนพื้นโลก



รูป 11.3 ทิศทางการหมุนของโลกรวมทั้งแบบความกดและลักษณะของลมที่พัด

11.2.3 แบบความกดต่ำใกล้ชั้นโลก (Polar Low Pressure or Polar Front)

ที่ลະติจูด 60 องศา ลมเวสเตอรี่ (westerlies) จะพัดมาพบกับลมโพลาร์สเตรอรี่ (polar easterly) ซึ่งทำให้เกิดเป็นแบบความกดต่ำใกล้ชั้นโลก (polar low) หรือ โพลาร์ฟ론ต์ (polar front) ขึ้น แบบความกดต่ำนี้จะไม่ต่อเนื่องกันรอบโลกแต่จะปรากฏให้เห็นชุดบางพื้นที่เท่านั้นซึ่งขึ้นกับอุณหภูมิที่แตกต่างกันของมวลอากาศที่มาพบรักษาความแตกต่างของอุณหภูมิมาก ก็จะปรากฏแนวปะทะอากาศให้เห็นชัดเจน แบบนี้เป็นแบบที่เกิดของพายุหมุนในเมืองติดลະติจูดของเชิงโลกทางเหนือ

ในชีกโลกทางใต้ระหว่างละตจูด 60 ถึง 70 องศา จะมีสภาพความกดต่ำที่ต่อเนื่อง ปราศจากชั้นเห็นพื้นน้ำ ส่วนในชีกโลกทางเหนือซึ่งเป็นละตจูดเดียว กันนี้จะมีมวลของแผ่นดินที่กว้างใหญ่และหนาไว้ปะกับอุ่นภูมิภาค ให้มีความกดเพิ่มขึ้น ส่วนบนพื้นน้ำจะมีบริเวณความกดต่ำที่เห็นชัดเจนสองแห่งซึ่งจะมีจุดศูนย์กลางใกล้กับเกาะอาลิว่าเชียน (Aleutian Islands) ในมหาสมุทรแปซิฟิก และจะมีจุดศูนย์กลางระหว่างประเทศกรีนแลนด์และประเทศไอซ์แลนด์ในมหาสมุทรแอตแลนติก ลักษณะนี้จะมาจากแรงโน้มถ่วง ได้จากด้านท้องศูนย์สูตรจะหันเข้าสู่บริเวณความกดต่ำนี้

11.2.4 บริเวณความกดสูงที่ข้าวโลก (Polar Caps of High Pressure)

ในบริเวณอาร์คติกและแอนตาร์กติกจะเป็นบริเวณหน้าของความกดสูง (cap of high pressure) ที่การซึ่งมีลมพัดมาจากการทิศตะวันออกเป็นส่วนใหญ่ (prevailing easterly) ในชีกโลกเหนือมากของจุดศูนย์กลางจะไม่อยู่ที่ข้าวโลก แต่จะยืดยาว (extend) จากทางเหนือของประเทศกรีนแลนด์ไปทางตะวันตกผ่านตอนเหนือของเกาะต่าง ๆ ในแคนาดา แม้ว่าในบริเวณข้าวโลกทุกส่วนก็อย่างจะถูกครอบคลุมด้วยน้ำแข็งและหิมะตลอดเวลาแต่ผลของการแตกต่างของพื้นดินและพื้นน้ำที่สามารถล้างเกิดเห็นได้

ในแผนที่การเคลื่อนของความกดสูงถูกทำให้เปลี่ยนแปลง โดยความสูงของทิศซึ่งสูงประมาณ 10,000 ฟุต โดยเฉลี่ย นั่นหมายถึงว่าการหมุนวนของลมเบรียบเทียบได้กับที่ระดับความสูง 700 มิลิบาร์ บริเวณแอนตาร์กติกานี้อยู่ครั้งที่น้ำพายซึ่งมีความรุนแรงมาก ลมอาจจะพัดเฉลี่ยด้วยความแรง 7 ถึง 8 เมตรต่อวินาที และบางครั้งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากทิศอีสต์หรือด้วย

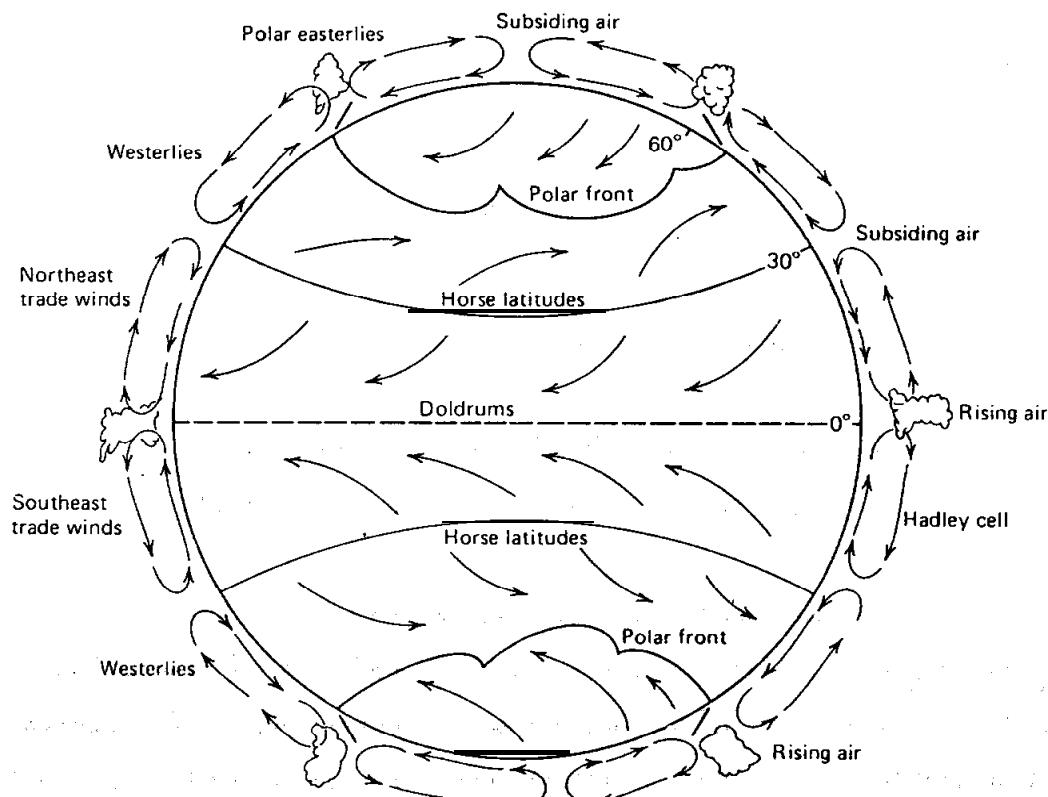
11.3 ระบบลมพื้นโลก

นับเป็นศตวรรษที่นักวิทยาศาสตร์พยายามวิเคราะห์การเคลื่อนไหวของอากาศ รูปแบบการหมุนวนของบรรยายอากาศในปัจจุบันเริ่มเมื่อปี ค.ศ. 1730 โดย จอร์จ เฮดเลย์ (George Hadley) ช่าวอังกฤษได้เสนอความเห็นของเซลล์พากลมร้อนอย่างง่าย (simple convection cell) หรือ เฮดเลย์ เซลล์ (Hadley cell) ขึ้น เขายังเสนอว่าเมื่อพลังงานแสงอาทิตย์ทำให้อากาศที่บริเวณศูนย์สูตรร้อน อากาศอุ่นก็จะไหลขึ้นและพัดในเบื้องบนไปยังข้าวโลกและจมตัวลงซึ่งจะให้ความพื้นผิวกลับมาอีกที่ศูนย์สูตรร้อน

ความคิดนี้ถูกเปลี่ยนเป็นรูปแบบ 3 ไชนในภายหลัง ตามทฤษฎีไซน์ไซร์ก์คือ อากาศในศูนย์สูตรจะลอยตัวสูงขึ้น และเคลื่อนตัวในเบื้องบนไปยังทิศเหนือและทิศใต้ซึ่งจะจมลงที่ละตจูด 30 องศา ตั้งนี้สถาปัตยกรรมความกดสูงจะเกิดขึ้นโดยการรวมตัวลงของอากาศที่ละตจูด 30 องศา

เหนือและ 30 องศาใต้นั่นเอง อากาศที่ลมตัวลงจะแยกออกเป็นสองทางที่เพิ่มขึ้น สำหรับล้วนที่พัดไปยังเส้นศูนย์สูตรก็จะเป็นลมแทรด (trade wind) และล้วนที่ไม่ยังด้านข้างโลกก็จะเป็นลมเวสเตอเรีย (westerly) แรงเครื่องให้ลมเหล่านี้เนื่องไปทางความเมื่อยในเชิงโลกทางเหนือ และเนื่องไปทางซ้ายเมื่อยในเชิงโลกทางใต้ เป็นลมที่พัดไปตามที่ผ่านไปยังเส้นศูนย์สูตร ในเชิงทางเหนือ ชั่งควรจะเป็นลมฝ่ายเหนือในโลกที่ไม่หมุนก็จะกล่าวเป็นลมจากศีรษะวันออกเฉียงเหนือ (northeast) ในโลกที่มีการหมุน (ถ้าเป็นเชิงโลกทางใต้ก็จะเป็นลมจากศีรษะวันออกเฉียงใต้ (southeast)) จะเห็นว่าอากาศที่พัดออกจากศูนย์สูตรในที่นั้นจะแยกมาลงที่ละติจูด 30 องศาแน่น เมื่อพักกลับเป็นลมแทรดก็จะครบไซน์ที่นี่พอตี (ดูรูป 11.4)

สำหรับไซน์ที่สองเริ่มต้นที่ละติจูด 30 องศา ลมที่พัดไปยังข้างโลกตามที่ผ่านจะเรียกว่า บริเวลลิง เวสเตอเรีย (prevailing westerlies) ซึ่งจะพัดไปพบกับลมโพลา อีสเตอเรีย (polar easterlies) ซึ่งมีกำเนิดจากข้างโลกที่เย็นและพัดเคลื่อนที่ตามที่ผ่านมาอย่างด้านศูนย์สูตร ที่ละติจูดประมาณ 60 องศาลมทั้งสองนี้จะพบมาพบกันทำให้อากาศลอดผ่านสูงขึ้นในแนวตั้ง (แต่ที่ลมทั้งสองพบกันนี้เรียกว่า ไฟล่าโลว์) ลมที่ลอดผ่านจะแยกออกจากกันในเบื้องบนโดยที่ล้วนหนึ่งจะพัดไปด้านข้างโลกและอีกล้วนหนึ่งจะพัดไปด้านศูนย์สูตร ดังนั้นไซน์ที่เกิดขึ้นอีกสองไซน์ก็ครบเป็นสามไซน์พอตี



รูป 11.4 การหมุนของลมยกพื้นโลกในแบบของอุณหภูมิที่แบ่งออกเป็นสามไซน์ของการหมุน

โดยการพิจารณาอย่างละเอียดในแต่ละแบบความกดต่าง ๆ แสดงให้เห็นว่าความกดจะไม่ต่อเนื่องสม่ำเสมอ โดยตลอดแต่จะแบ่งออกเป็นจุดศูนย์กลางหรือเซลล์หลาย ๆ เซลล์ โดยที่จะมีเซลล์ความกดต่ำอยู่ใกล้กับเส้นศูนย์สูตรและใกล้กับละติจูด 60 องศา ส่วนจุดศูนย์กลางของความกดสูงจะอยู่ในแนวกึ่งเมืองร้อน (subtropical belt) ของทั้งสองซีกโลกและที่ข้าวโลกทั้งสองข้าง จุดศูนย์กลางของบริเวณความกดสูงและบริเวณความกดต่ำจะควบคุมหรืออย่างน้อยมีอิทธิพลต่ออากาศที่เคลื่อนไหวอยู่โดยรอบ ซึ่งเป็นผลทำให้เกิดการหมุนวนของเซลล์ (cellular circulation) บางชนิดอาจเป็นไซคลอนิก (cyclonic) และอีกบางชนิดเป็นแอนติไซคลอนิก (anticyclonic) ซึ่งล้วนเหล่านี้จะซ้อนกัน (superimposed) กับใช้ช่องการหมุนวน (zonal circulation) อันใหญ่ด้วย

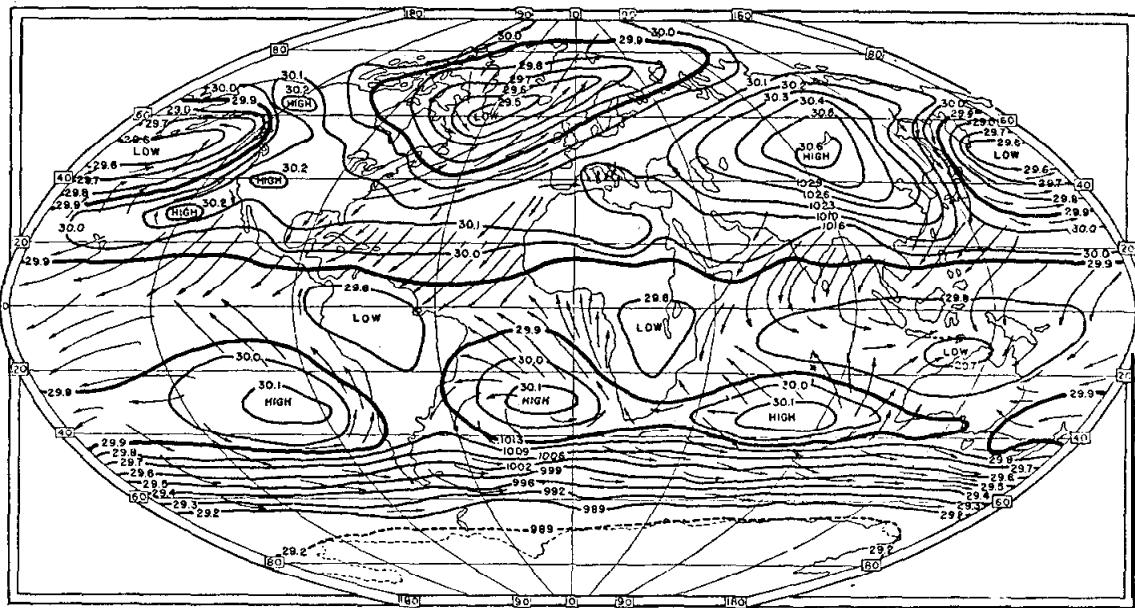
เซลล์ที่กล่าวแล้วนี้จึงในนามจุดศูนย์กลางของการเคลื่อนไหว (center of action) เนื่องจากเป็นบริเวณที่พายุกำเนิดขึ้นและเดินทาง บางครั้งอาจเรียกว่าจุดศูนย์กลางกึ่งถาวร (semipermanent center) ของบริเวณความกดสูงและของบริเวณความกดต่ำ เนื่องจากมันจะพยายามคงทน (persist) อยู่ในบริเวณทั่ว ๆ ไปอันเดิม แต่ตำแหน่งที่แน่นอนและความแรงจะเปลี่ยนแปลงตามเวลา

เซลล์ทั้งหมดอาจเคลื่อนที่ไปทางเหนือเมื่อเป็นฤดูร้อนของซีกโลกทางเหนือและลงมาทางใต้เมื่อเป็นฤดูหนาวของซีกโลกใต้ มันจะเคลื่อนตามดวงอาทิตย์และฤดูกาลที่เปลี่ยนแต่อาจจะช้า (lag) กว่าดวงอาทิตย์หนึ่งหรือสองเดือน ตำแหน่งและความแรงของเซลล์ที่เปลี่ยนแปลงตามฤดูกาลเกิดจากผลของลมมรสุม ในฤดูร้อนเซลล์ของบริเวณความกดต่ำจะพยายามเคลื่อนย้าย (migrate) จากมหาสมุทรที่เย็น ขึ้นไปบนทิวทั่วทุกท่าให้ร้อนและมหาสมุทรจะกลายเป็นเป็นบริเวณที่ความกดสูงกว่า ในฤดูหนาวเซลล์ของความกดสูงจะมีจุดศูนย์กลางอยู่บนบริเวณที่หนาวเย็น และบริเวณความกดต่ำจะเพิ่มความแรงขึ้นบนพื้นที่อยู่กว่า

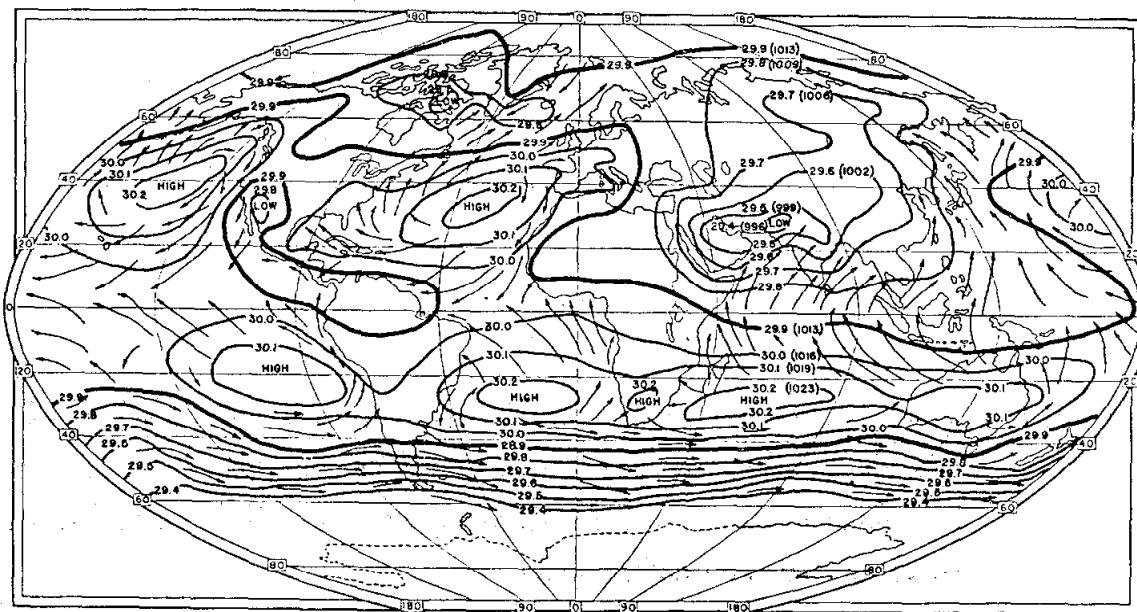
11.4 ค่าเฉลี่ยความกดอากาศและลมในเดือนกรกฎาคมและกันยายน

(January and July Averages of Pressure and Winds)

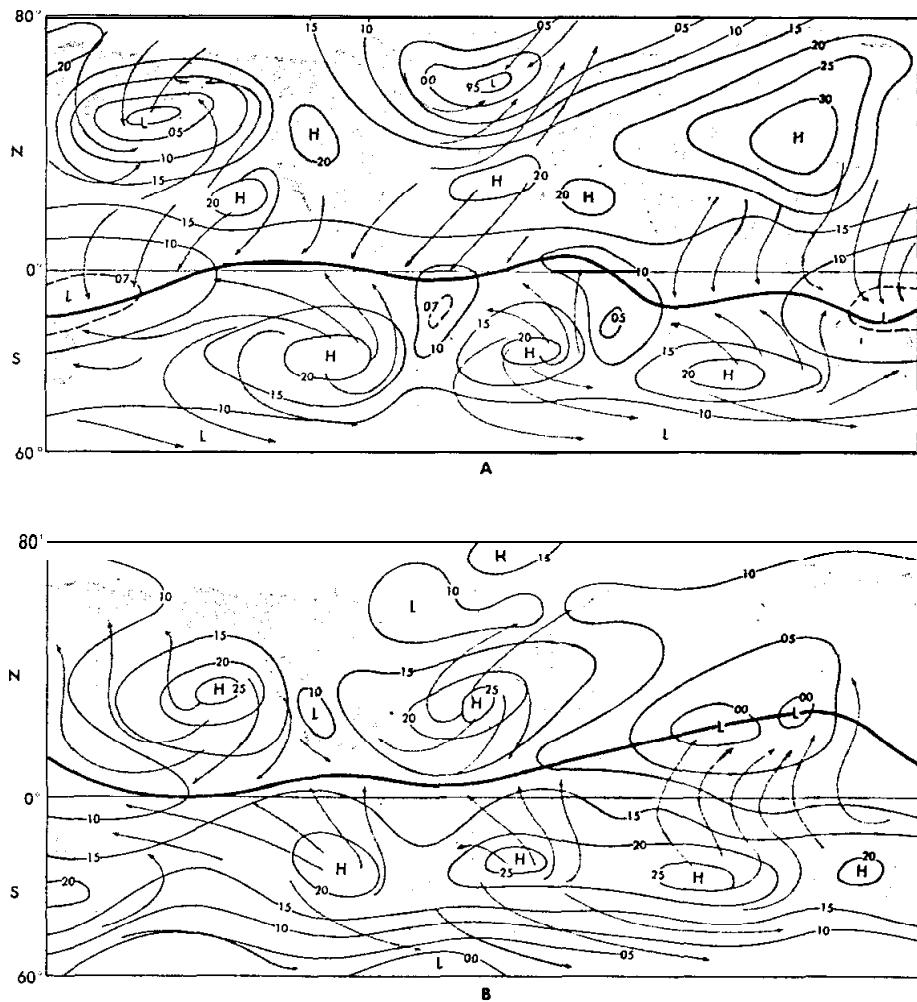
ความแตกต่างที่สำคัญในการกระจายของความกดอากาศและทิศทางของลมระหว่างฤดูร้อนและฤดูหนาวแสดงในรูป 11.5 และรูป 11.6 (สังเคราะห์ที่เมื่อกันแต่เดิมที่อยู่ในรูป 11.7) เราจะพิจารณาเพียงที่เหล่าแม่น้ำและลั่งเกต ในรายละเอียดบางอย่างที่เด่นชัดของการหมุนวนโดยทั่วไป ซึ่งประกอบด้วย ไซคลอนและเซลล์ของการหมุนวน (zonal and cellular circulation) โดยที่ล้วนเหล่านี้จะถูกทำให้เปลี่ยนแปลง (modified) โดยการกระจายของพื้นที่และพื้นที่และโดยการเปลี่ยนแปลงจำนวนแสงแต่ละอันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงฤดูกาล



รูป 11.5 ความกดและทิศทางของลมบนพื้นโลกที่ระดับน้ำทะเลโดยเฉลี่ยซึ่งเกิดขึ้นในเดือน มกราคม



รูป 11.6 ความกดและทิศทางของลมบนพื้นโลกที่ระดับน้ำทะเลโดยเฉลี่ยซึ่งเกิดขึ้นในเดือน กรกฎาคม



รูป 11.7 รูปอย่างง่ายของทิศทางลมและความกดที่ระดับน้ำ汽yle โดยเฉลี่ยเหนือพื้นโลก (ตัวเลขกำกับเส้นໄอโซบาร์จะเป็นหน่วยของมิลลิบาร์ที่มีค่าเกิน 1000 mb) (A) เกิดขึ้นในเดือนกรกฎาคม (B) เกิดขึ้นในเดือนกันยายน เส้นหนาปกติคือแผนกของอัตราการพิเศษ ค่อนเวลาอีกเจ็ดวันนั่นเอง

11.4.1 แตนของภารพสခาระหวงเขต

(Intertropical Convergence Zone)

ในเดือนกราคมชີກໄລກາງໃຈຈະເປັນກລາງຖຸວັນ ແກນຄວາມກດຕໍ່ທີ່ມີຄວາມຕ່ອນເນື່ອງແກວບຣີເວລັດສູນຍໍສູດຈະມີຄຸນຍໍກລາງຂອງຄວາມກດຕໍ່ທີ່ນ້ອຍທີ່ສູດອູ່ເຫັນອົບຣີເວລັດເພື່ອດິນ ພັດສັງເກດຄີ່ອຄຸນຍໍ ກລາງຂອງບຣີເວລັດສູນຍໍສູດທີ່ຜ່ານອາຫຼິກແລະອູ່ທາງທອນເໜືອຂອງອອສເຕຣາເລີຍ (ຊູຽບ 11.4) ໃນເດືອນ ກຮງກູາຄມ ແກນຄວາມກດຕໍ່ທີ່ເກີບຈະທັກໝາດຈະໄປອູ່ຕ້ານ ແລ້ວຂອງເລັດສູນຍໍສູດ ແລະບຣີເວລັດສູນຍໍ ດັ່ງນີ້ມີຄ່າ ຕໍ່ສູດອູ່ທາງກາດຕະວັນທັກທອນເໜືອ (northwestern) ຂອງອິນເດີຍແລະອູ່ທາງກາດຕະວັນທັກ ທອນໄດ້ (southwestern) ຂອງສ້າງສູມເວິກາ (ຊູຽບ 11.6) ກາຍໃນແກນຂອງກາຮັດສອນນີ້ ກາຮັດເຄື່ອນໄຫວຂອງອາກາສໃນສ່ວນລ່າງຂອງນໍາຮາກສົຈະກີສົຈະກີທະວັນອອກ (easterly direction) ເປັນສ່ວນໃຫຍ່ໃນເດືອນກຣາມລມຈາກຕະວັນອອກເຈິ່ງເໜືອຂອງປີກໄລກາງເໜືອໃນ ນາງກຣີຈະພັດຍື່ຍາວລົງນາໄດ້ເລັດສູນຍໍສູດ ແລະກັນກັນໃນເດືອນກຮງກູາຄມລມຈາກປີກໄລກໃຈຈະພັດ ອັນເລັດສູນຍໍສູດຈາພາສິງເລັດຕີຈຸດ 10 ຕົົງ 20 ອົງສ່າເໜືອ ກາຮັດສອນຂອງລມໃນເຊື່ອ ITCZ ເປັນເຫຼຸດໃຫ້ເກີດກາຮັດເຄື່ອນໄຫວໃນແນວດີ່ໆທີ່ຈະກຳໄຟເກີດຜົນເກັນກັບອູ່ໂລດອດທັງປີ

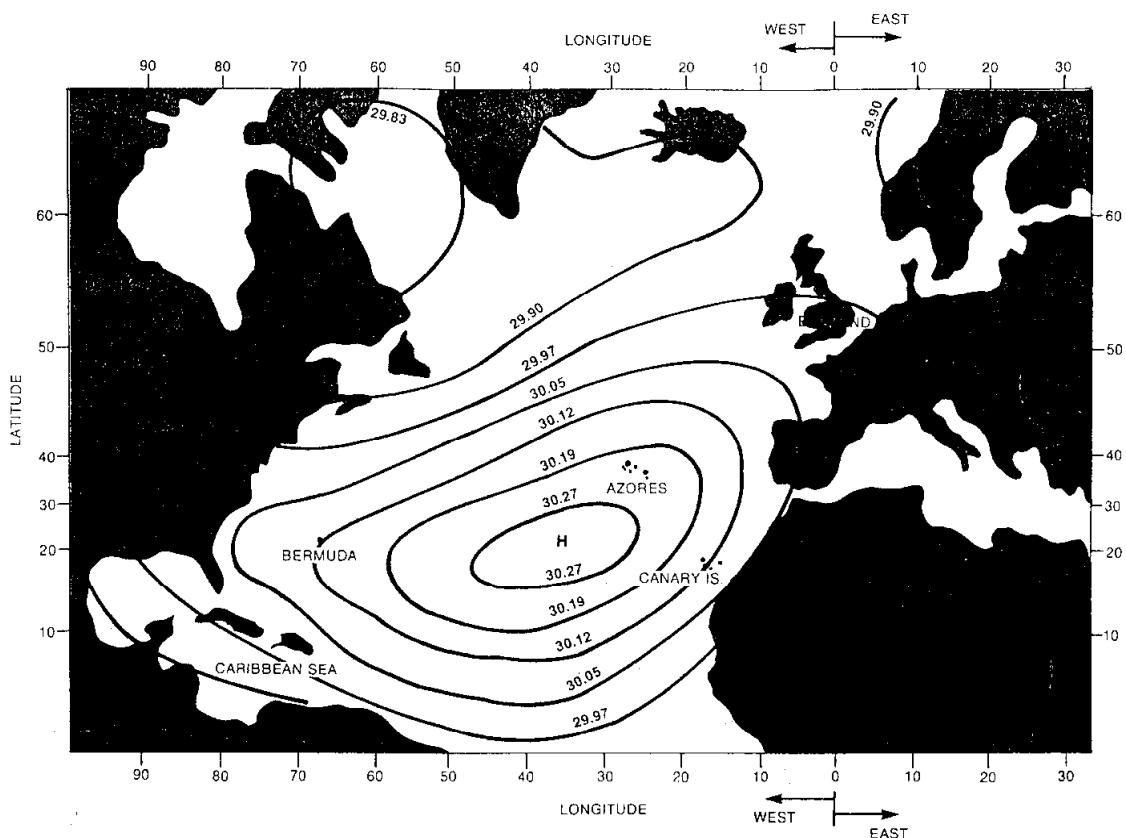
11.4.2 ແກນຄວາມກດສູງກົ່ງເມືອງຮັນ (High-Pressure Belts)

ໃນເດືອນກຣາມ ແກນຄວາມກດສູງກົ່ງເມືອງຮັນຂອງປີກໄລກາງເໜືອໃໝ່ອູ່ໄກລັກນ ລະຕິຈຸດ 30 ອົງສ່າຈະຄ່ອນເຂັ້ງຕ່ອນເນື່ອງ ໄດຍຈະມີຄວາມກດທີ່ໃນກາດຕະວັນອອກ (eastern parts) ຂອງມາສຸກແອດແລນຕິກແລະຂອງມາສຸກແປີພິກິມາກກວ່າໃນກາດຕະວັນທັກຂອງມາສຸກ ເລັ່ນນີ້ ໃນປີກໄລກ ໄດ້ຂອງເດືອນກຮງກູາຄມແພັດດິນຈະຊຸ່ນ ຕັ້ງນີ້ຈະມີບຣີເວລັດສູນສູງສໍາມບຣີເວລັດປາກງອູ່ ເໜືອມາສຸກທີ່ມີຄວາມເຫັນມາກກວ່າ

ໃນເດືອນກຮງກູາຄມ ແກນຄວາມກດສູງກົ່ງເມືອງຮັນໃນປີກໄລກເໜືອຈະແກກອອກຈາກກັນເວັນ ເນື່ອງຈາກກາຮັດກ່ອດຕ້າງຂອງບຣີເວລັດສູນຍໍທີ່ເໜືອບຣີເວລັດກາຍໃນກາດຕະວັນທັກທອນໄດ້ (southwestern) ຂອງສ້າງສູມເວິກາ (ຊູຽບ 11.6 ແລະຊູຽບ 11.7) ແລະເໜືອບຣີເວລັດທາງກາດຕະວັນທັກ ທອນໄດ້ຂອງເອເຊີຍ ໄດຍຈະມີເຊີລ໌ນບຣີເວລັດສູນທີ່ມີກ່ລັງຮັງກ່ອດຕ້າຫັນເໜືອບຣີເວລັດມາສຸກທີ່ ເຢັນເຂົ້າງ ຈ ສ່າກຮັນເຊີລ໌ທີ່ອູ່ໃນກາດຕະວັນອອກຂອງມາສຸກແປີພິກຈະຮູ້ຈັກໃນຫຼືກໍເວີຍກວ່າ ແປີພິກ ໄອ້ ຜຣີແປີພິກແອດໃຫ້ໄລນ (Pacific high or Pacific anticyclone) ທີ່ຈະມີຕານໍາຫັນອູ່ຮ່າງວ່າງລະຕິຈຸດ 30 ອົງສ່າເໜືອ ແລະ 40 ອົງສ່າເໜືອ ລອງຈິຈຸດ 140 ອົງສ່າ ຕົົງ 150 ອົງສ່າຕະວັນທັກ ບຣີເວລັດສູນທີ່ຈະຄຸມຄຸດກາລຂອງຝ່າຍຕະວັນທັກຂອງເມົວກິກ ແລະ ເມືກສີໄກ ກາຮັດທີ່ອາກາສແໜ້ງຈົນຕ້າງຈະອົບນໍາຍເຖິງກາຮັດທະເລກຮາຍໃໝ່ໃນຮາ (sonora) ຂອງ

เม็กซิโกและทะเลรายอารี โซนของสหรัฐ

ทางภาคตะวันออกของมหาสมุทรแอตแลนติก (eastern Atlantic) จะมีบริเวณความกดอากาศสูงที่รู้จักกันในชื่อที่เรียกว่า อะไซ ไช หรือ อะไซ แอนติไซโคลน (Azore high or Azore anticyclone) หรืออาจเรียกว่าเบอร์มิวดา ไช ซึ่งเป็นการเรียกชื่อตามเส้นลองจิจูดที่ผ่านใจกลางของแอนติไซโคลน (รูป 11.8) บริเวณความกดอากาศสูงมีแนวโน้มเคลื่อนที่ตามพัดลมฟ้าอากาศในยุโรปตอนใต้ และอาฟริกาเหนือ อากาศที่จมตัวลงเหนือพื้นที่เหล่านี้มีผลทำให้เกิดความแห้งแล้งของประเทศไทยเดอเรเนียนและเป็นบ่อเกิดของทะเลรายชา手下 (sahara) อีกด้วย



รูป 11.8 เส้นไฮโซนาร์ที่แสดงความกดเฉลี่ยชั้งกระจาดเหนือตอนเหนือของมหาสมุทรแอตแลนติกในเดือนมิถุนายน

ในชีกโลกใต้ แม้ว่าความกดจะเพิ่มมากขึ้นเห็นอุบัติเวทภัยแต่จุดศูนย์กลางของบริเวณความกดสูงที่ยังอยู่บนมหาสมุทร ในลักษณะเช่นเดียวกับในเดือนกรกฎาคม จะวนพื้นดินเพียงเล็กน้อยในละติจูด 30 องศาใต้ไม่เพียงพอที่จะทำให้เกิดการพลิกกลับ (reverse) ของบริเวณความกดอย่างเช่นในชีกโลกเหนือ สำหรับแอนติไซโคลนกึ่งถาวร ในชีกโลกใต้จะมีอิทธิพลต่อการอากาศและภูมิอากาศของทวีปอเมริกา ออกสเตรเลีย และอเมริกาใต้ (South America) การลมลงอย่างส่ง่่ามส่องเหลลล์ความกดสูงทางภาคตะวันตกเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดทะเลทรายนามิบ (Namib) ทางด้านตะวันตกเฉียงใต้ของอเมริกา (Southwest Africa) ทะเลทรายเปรู ทะเลทรายอะตาคามา (Atacama) ตามบริเวณชายฝั่งประเทศเปรู และประเทศชิลี เป็นต้น

11.4.3 ลมแทรด (Trade Winds)

ระหว่างแยกของการพัดลมบรรหาง เชตตัน (ITCZ) และแยกความกดสูงที่เมืองร้อนจะมีลมพัดคงที่และเร็วพอประมาณที่เรียกว่าลมแทรดซึ่งจะพัดออกจากบริเวณความกดสูงไปยังเส้นศูนย์สูตร ในขณะที่ลมพัดจะถูกทำให้เบี้ยงเบนไปทางตะวันตก (คือขวาเมื่อ) และจะกล้ายเป็นลมแทรดที่พัดจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (northeast trades) ของชีกโลกทางเหนือ ส่วนในชีกโลกใต้จะเป็นลมแทรดที่พัดจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (southeast trades) ลมนี้เกิดขึ้นได้ตั้งแต่สุดในภาคตะวันออกของมหาสมุทร โดยพัดออกจากบริเวณความกดสูงที่มีค่าสูงสุดในสถานะการณ์ เช่นนี้จะมีทิศทางและความเร็วอย่างน่าทึ่งซึ่งจะพัดโดยเกือบจะไม่มีการขัดจังหวะ (Uninterruptedly) ทั้งกลางวันและกลางคืนทั้งในฤดูร้อนและฤดูหนาวด้วยความเร็ว 16 ถึง 24 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ลมที่มีความเร็วคงที่นี้ไม่เกิดขึ้นแบบแผ่นดินที่กว้างใหญ่ และแม้แต่ในส่วนของภาคตะวันตก (western portion) ของมหาสมุทรลมแทรดก็มีความคงที่น้อยกว่า ลมนี้พัดอยู่ระหว่างละติจูด 30 องศาเหนือและละติจูด 30 องศาใต้

11.4.4 อาลิวานีเยนและไอซ์แลนด์โลว์ (aleutian and Iceland Lows)

ตรงกันข้ามกับแยกความกดต่ำที่มีความต่อเนื่องใกล้กับเส้นวงกลมแอนตาร์กติก (Antarctic circle) กลับปีกฤษฎีเป็นว่ามีเซลล์บริเวณความกดต่ำที่ชัดเจน (distinct) อยู่สองเซลล์ซึ่งอยู่ใกล้กับเส้นวงกลมอาร์กติก นั่นคือเซลล์ที่อยู่ในตอนเหนือของมหาสมุทรแปซิฟิกจะเรียกว่า อาลิวานีเยนโลว์ (Aleutian low) และเซลล์ที่อยู่ในตอนเหนือของมหาสมุทรแอตแลนติกจะเรียกว่า ไอซ์แลนด์โลว์ (Iceland low) ทั้งสองเซลล์จะก่อตัวเด่นชัดในฤดูหนาวนี้องจากแต่ละเซลล์ต่างก็อยู่บริเวณซึ่งอุณหภูมิของน้ำถูกทำให้อุ่นขึ้นโดยกระแสน้ำอุ่นในมหาสมุทร และในแต่ละเซลล์อยู่ใกล้กับมวลของแผ่นดินที่กว้างใหญ่ที่มีความเย็นมาก ในฤดูร้อนอาลาสกาและไซบีเรีย

จะอุ่นกว่าน้ำทะเลที่อยู่ใกล้เดียง ดังนั้นทำให้เกิดการกลับตัวทางของความชันของอุณหภูมิ (temperature gradient) ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการกลับตัวทางความชันของความกดด้วย จุดศูนย์กลางของบริเวณความกดต่ำจะเลื่อนขึ้นไปยังทวีป และอลาวิเซียน โลว์จะหายไป ส่วนในบริเวณมหาสมุทรแอตแลนติก กวินเนลันด์ ไอซ์แลนด์ และภาคตะวันตกตอนเหนือของยุโรป (northwestern) ยังคงเป็นอยู่ในระหว่างฤดูร้อน ดังนั้นจึงไม่อุ่นขึ้นเพียงพอที่จะทำลาย ไอซ์แลนด์ โลว์ได้ ทั้งอลาวิเซียน โลว์และ ไอซ์แลนด์ โลว์มีอิทธิพลที่สำคัญมากต่อการลากอากาศของทวีป อเมริกาเหนือและยุโรปเรียงตามลำดับ

11.4.5 บริเวณความกดสูงบนทวีปที่เกิดขึ้นในฤดูหนาว (Continent Highs of winter)

ตามที่ได้แสดง ในหัวข้อที่ผ่านมาและตามที่แสดงในรูป 11.7A ทั้งอลาวิเซียน โลว์ และ ไอซ์แลนด์ โลว์ถูกแยกจากกันในฤดูหนาว โดยพื้นที่ของบริเวณความกดสูงที่อยู่เหนือทวีป บริเวณที่มีความกดสูงสุดคือมองโกลีเชียร์อยู่ในใจกลางของทวีปเอเชีย และในเม็คเคนซี วอลเลย์ (McKenzie Valley) ซึ่งอยู่ในภาคตะวันตกตอนเหนือของแคนาดา บริเวณที่กล่าวมานี้เป็นบริเวณที่มีความหนาวเย็นรุนแรงเมื่อเป็นช่วงของฤดูหนาวและจะเป็นบริเวณความกดสูงที่มีอิทธิพลต่อลุมมารสูมเป็นอย่างมาก

จะเห็นว่าความแตกต่างของน้ำที่อุ่นของอ่าวอาลาสกาและน้ำที่อุ่นของมหาสมุทรตอนแอตแลนติกตอนเหนือกับทวีปอเมริกาที่หนาวเย็นของเดือนมกราคมจะเป็นผลทำให้เกิดบริเวณความกดต่ำและบริเวณความกดสูงที่ลับกันในละติจูดเหล่านี้

11.4.6 ลมเวสเทอร์ลี (Prevailing Westerlies)

ลมที่พัดออกจากแกนความกดสูงกึ่งเมืองร้อนไปยังด้านข้าว โลกจะถูกเบี่ยงเบนไปทางขวาในขณะที่มันเคลื่อนที่ไปยังละติจูดที่สูงยิ่งขึ้น และจะกล้ายเป็นลมฝ่ายตะวันตกเฉียงใต้ (southwest) ในมิติเดิลละติจูดของซีกโลกเหนือ และจะเปลี่ยนเป็นลมฝ่ายตะวันตกเฉียงเหนือ (northwest) หรือลมฝ่ายตะวันตกในมิติเดิลละติจูดของซีกโลกใต้ ลมที่กล่าวมานี้เรียกว่าลมรีเวลลิง เวสเทอร์ลี หรือ ลมเวสเทอร์ลี ซึ่งจะเริ่มนที่ละติจูดประมาณ 35 องศาเหนือหรือ 35 องศาใต้และพัดไปทางด้านทิศฟ้าไปแล้ว โลว์ในบริเวณใกล้ ๆ กับเส้นวงกลมของข้าวโลก (polar circle) ใกล้กับพื้นผิวโลกมีอัจฉริยะชักหว่างโดยพายุและความไม่สงบเสมือนหิน บางครั้งลมอาจจะพัดมาจากทิศต่าง ๆ ทุกทิศและส่วนใหญ่จะพัดมาจากทิศตะวันตก ลมนี้บางทีเรียกว่า stormy westerlies เนื่องจากพื้นที่ระหว่างละติจูด 40 องศาใต้และ 50 องศาใต้จะเป็นพื้นที่

เกือบหันหน้า ดังนั้นลมเวสเทอร์ลิจจะแรงและคงทนตลอดทั้งปี บริเวณนี้ช้าเรื่อยกว่า ไรริง ฟอร์ตี (roaring forties)

11.4.7 ลมไพราร์อีสเตอร์ลี (Polar Easterlies)

ลมที่พัดออกจากบริเวณความกดอากาศสูงทางมหาสมุทรแอนตาร์กติก (antarctic cap) จะถูกพาให้เบียงเนินไปทางซ้ายมือในศีกโลกใต้และเรียกว่า โพลาร์ อีสเตอร์ลี ในขณะที่ไม่มีลมพัดออกจากอย่างสม่ำเสมอจากทิศตะวันออกซึ่งมารอบข้าวโลกเหนือ แต่จะมีลมจากทิศตะวันออกที่พัดออกจากภูมิภาคแลนด์ และในฤดูหนาวจะพัดจากศูนย์กลางที่หนาเย็นของไซบีเรียและแคนาดาซึ่งลมเหล่านี้อาจจะพิจารณาว่าเป็นตัวแทนของลมโพลาร์อีสเตอร์ลีของศีกโลกเหนือ จากการศึกษาพบว่าในภาคเหนือของอาลาสกาลมล้วนไหลผ่านพัดจากตะวันออกที่ระยะต่างๆ กว่า 3000 เมตร และจะพัดจากตะวันตกเมื่อขึ้นสูงไปกว่าความสูงที่กล่าวแล้ว

11.4.8 ไอลาร์ฟรอนท์ (Polar Front)

ลมที่ค่อนข้างอุ่นของบริเวณ เวสเทอร์ลี เมื่อพัดมาพบกับลมหนาวของโพลาร์อีสเตอร์ลี (ซึ่งก็คืออากาศเย็นที่พัดมาจากล้วนในของทวีป) จะเรียกว่า โพลาร์ฟรอนท์ แนวปะทะอากาศนี้เป็นเขตแดนของอากาศเย็นในขณะที่พัดลงมาอย่างละติดูรุที่อุ่นกว่านั้นเองซึ่งจะเปลี่ยนแปลงตามหน่วงไปwanต่อวัน โดยอาจจะเลื่อนขึ้นไปทางเหนือหรืออาจเลื่อนลงมาทางใต้โดยเฉพาะเมื่อเป็นฤดูหนาวของศีกโลกเหนือ

11.5 การแลกเปลี่ยนอากาศ ระหว่างละติดูรุ (Latitudinal Interchange of Air)

จากการศึกษาถึงระบบการหมุนของอากาศจากทั่วโลกแล้ว แสดงให้เห็นว่าอากาศมีการแลกเปลี่ยนซึ่งกันและกันจากแผนความกดหนึ่งไปยังอีกแผนความกดหนึ่ง

11.5.1 ลมมรสุมของเอเชีย (The Asiatic Monsoon)

บริเวณชายฝั่งของประเทศจีนและภาคตะวันตกตอนใต้ของเอเชีย รวมทั้งอินเดียจะมีลมที่กัดล็บกันอย่างสมบูรณ์พร้อมกับการลิ่วเปลี่ยน ลมมรสุมของเอเชียเป็นตัวอย่างการถ่ายโอนของอากาศข้ามเส้นศูนย์สูตรซึ่งเกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายของแสงอาทิตย์ จากการดูแผนที่ความกดและลมในเดือนมกราคมและกรกฎาคม (รูป 11.5 และรูป 11.6) พบว่าในเดือนมกราคมของฤดูหนาว จะมีความกดสูงเกิดขึ้นเหนือบริเวณภายในของทวีปเอเชียและมีอากาศในเบื้องบนในล

เข้ามา (inflowing) ในขณะเดียวกัน ITCZ จะอยู่ทางใต้ของเส้นศูนย์สูตรร่วมกับมีบริเวณความกดต่ำอยู่ที่สุดอยู่เหนือภาคตะวันตกตอนเหนือ (northwestern) ของออลเตอร์เรียและหมุนเวียนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ในระหว่างเดือนของฤดูหนาวเหล่านี้อากาศที่อยู่ล่างของบริเวณความกดสูงจะพัดออกจากศูนย์กลางและข้ามเส้นศูนย์สูตรลงมาอยังช้าๆ ไปทางใต้โดยที่ลมจะเริ่มพัดจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือในภาคเหนือ (northern) ของจีนก่อนและจะค่อยๆ เปลี่ยนเป็นลมจากทิศเหนือในภาคใต้ของจีนและในที่สุดจะเปลี่ยนเป็นลมจากตะวันออกเฉียงเหนือในประเทศไทย ประเทศอินโดจีน ประเทศไทยเดียวและภาคเหนือของมหาสมุทรอินเดีย สุดท้ายลมนี้จะกล่าวเป็นลมที่พัดจากตะวันตกเฉียงเหนืออีกหลังจากได้ข้ามเส้นศูนย์สูตรลงมาในช้าๆ ให้เพราะแรง โคโรลลัสจะทำให้มันเคลื่อนทางซ้ายมือนั่นเอง เนื่องจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือไม่ได้เดินทางผ่านพื้นที่น้ำ และมีแหล่งกำเนิดจากทิศที่หน้าวายนั่นเอง จึงเป็นลมที่หึ้งและเย็น

ในฤดูร้อนจะเกิดความชันของความกดจากแมกโนดลัฟฟ์ในภาคใต้ของมหาสมุทรอินเดีย ไปยังบริเวณความกดต่ำที่เกิดขึ้นในภาคตะวันตกตอนใต้ของเอเชียซึ่งถูกทำให้ร้อนโดยแสงอาทิตย์ที่ส่องตั้งจากกับโลก ดังนั้น ITCZ จะถูกพบในบริเวณลมเช้าท่อท์เทรด (southeast trade) ของช้าๆ ให้จะข้ามเส้นศูนย์สูตรชนวนไปในช้าๆ ไปทางเหนือและเปลี่ยนเป็นลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้เมื่อยื่นในภาคเหนือของมหาสมุทรอินเดีย ในประเทศไทยเดียว พม่าและไทย (ดูรูป 11.6) ในขณะที่อากาศซึ่งคุ้นและชื้นและไม่มีเสถียรภาพชนิดใดเงื่อนไข (conditional unstable) เคลื่อนตัวขึ้นไปทางเหนือสู่เชิงเขาหิมาลัย (Himalayas) ก็จะถูกบังคับให้ลอยขึ้นตามความลาดชันทำให้เกิดฝนตกหนัก น้ำค้อลมมรสุมในฤดูร้อนซึ่งมีความลักษณะต่อการเกษตรเป็นอย่างยิ่งของคนเชีย เนื่องจากลมนี้พัดส่วนมาก มีความเร็วปานกลาง และมีกำลังแรงในแต่ละวันเดียว พม่า ไทยมากกว่าลมมรสุมในฤดูหนาวจึงทำให้บริเวณที่กล่าวอากาศไม่ร้อนมากเท่าที่ควรจะเป็น

11.6 ลมชั้นบน (Upper-Level Wind)

แม้ว่าความรู้ของบรรยายอากาศชั้นบนจะไม่สมบูรณ์ เมื่อเทียบกับความรู้ในชั้นบรรยายอากาศเบื้องล่าง นักวิทยาศาสตร์ก็ระบุก่าว่า ยังมีแบบของการหมุนวนที่ชั้นช้อนเกิดขึ้นในชั้นบนนี้ การก่อตัวและการเคลื่อนที่ของเมมเบอร์แสดงให้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลงของความกดและการเคลื่อนไหวของอากาศในชั้นบน

ในเบื้องหนึ่งของบรรยายอากาศ แรงเสียดทานของพื้นผิวโลกจะไม่กระทบกระเทือนต่อการเคลื่อนไหวของลมอีกต่อไป ไม่ได้เดิมลະติจูดลมชั้นบน โดยทั่วไปจะพัดจากตะวันตกไปตะวันออก ดังนั้นลมจีโอล์ ไทรฟิกจะเดินทางวนกับเส้นไซบาร์

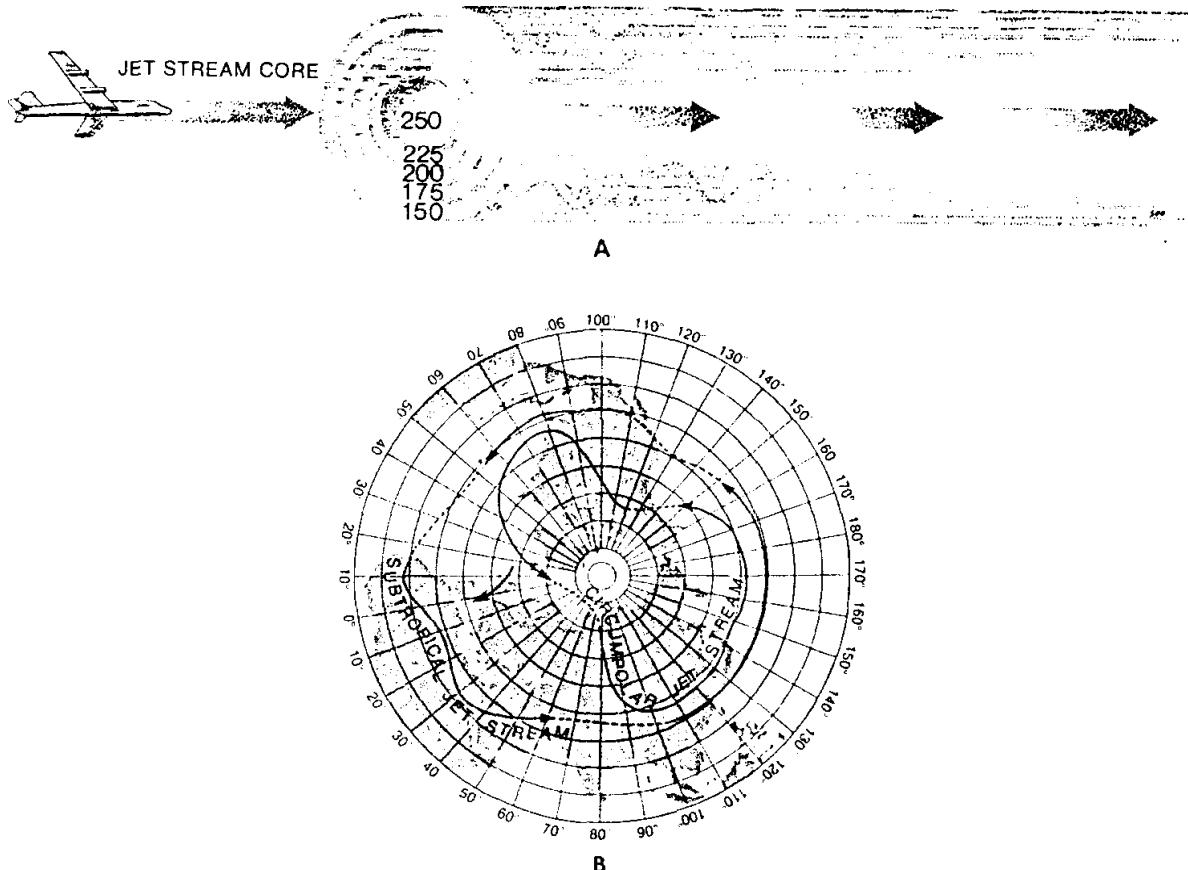
ผลของลมเทศาที่พัดอยู่เหนือพื้นผิวของโลกสามารถสัมผัสได้จนถึงความสูง 1 กิ๊ง 4 กิโลเมตร ทั้งนี้กับต้นเหง่และฤดูกาล เหนือขั้นตอนไปนักอนุยมวิทยาได้ค้นพบลมที่มีศูนย์ตรงกันข้ามซึ่งเรียกว่า แอนติเกรด (antitrade) และเป็นลมที่มีธรรมชาติของการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา มันจะเคลื่อนที่ในทิศตะวันตกเฉียงใต้การเบี่ยงเบนเกิดจากแรงโน้มถ่วงในขณะที่อากาศนี้เย็นลงก็จะจมลงสู่เมืองล่าง ไม่ยังที่ผิวโลกในบริเวณเดียวกันความกดสูงก็จะเมืองร้อน ในชั้นบรรยากาศเบื้องบนอุณหภูมิจะลดลงตามความสูง เช่นเดียวกันเมื่อลอยยิ่งขึ้น ใกล้บริเวณขั้วโลก ความเร็วของมันก็จะยิ่งเพิ่มไปก្នิกากรังส์ของผิวโลกถึงความสูงประมาณ 13 กิโลเมตร มีข้อที่น่าลังก์คือเหนือความสูงนี้อุณหภูมิเหนือขั้วโลกจะมากกว่าเหนือบริเวณศูนย์สูตร

11.6.1 ลมกรด (Jet Stream)

ระหว่างสังคมโลกครั้งที่สอง เครื่องบินนี้-29 บินไปทั้งระบบใหญ่ทางที่ปุ่นในมหาสมุทรแปซิฟิก นักบินได้ค้นพบโดยไม่ตั้งใจว่ามีลมพัดจากทิศตะวันตกไปทิศตะวันออกซึ่งมีความแรงมากจนไม่สามารถบินต่อไปได้ต้องปลดระเบิดที่บรรทุกมาลงทะเลและบินกลับฐานทัพโดยไม่สามารถปฏิบัติการได้สำเร็จ

การค้นพบลมที่พัดแรงที่ความสูงประมาณ 10 กิโลเมตรนี้ ปัจจุบันรู้จักในชื่อของลมกรด ลมนี้จะเดินตัวในมิติเดิลละติจูดและก่อตัวเป็นส่วนหนึ่งของลมเวสเตอร์ลิ ลมกรดที่พัดอยู่รอบโลกมีอยู่หลายระบบ เช่นลมกรดโพลาร์ พรอนท์ (polar front jet stream) ซึ่งพัดอยู่เหนือแอนโพร์ พรอนท์ อันเป็นบริเวณที่มีการก่อตัวของไซโคลนในมิติเดิลละติจูด ส่วนลมกรดขนาดใหญ่อย่างอื่นจะก่อตัวเหนือทวีปแอเชียซึ่งได้แก่ลมกรดกึ่งเมืองร้อน (subtropical jet stream) ลมกรดชนิดนี้พัดอยู่ระหว่าง 20 องศาถึง 30 องศาเหนือ (ดูรูป 11.9B)

ลมกรดมีความกว้างเป็นร้อย ๗ กิโลเมตรและหนาประมาณ ๓ กิโลเมตร เมื่อเราผ่านเข้าไปในใจกลางของลมกรด ลมจะยิ่งมีความเร็วมากขึ้นซึ่งเมื่อถึงขั้นในสุดอาจมีความเร็ว 400 กิ๊ง ๕๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ดูรูป 11.9A) ลมกรดจะเกิดขึ้นในโพลาร์ พรอนท์ (polar front) ที่มีความชันของอุณหภูมิเป็นอันมากและเป็นเหตุให้ลมพัดด้วยความเร็วสูง ลมกรดมีส่วนเกี่ยวข้องกับการบินพาณิชย์ กล่าวคือถ้าบินตามลมกรดก็จะทำให้ลิ้นเปลืองเชือเพลิงน้ำยลงและไปถึงจุดหมายปลายทางได้เร็วขึ้น แต่นักบินที่บินจากตะวันออกไปตะวันตกจะลีกเลี้ยง ลมกรด เพราะเป็นการบินส่วนที่ทางกับลมซึ่งจะทำให้เครื่องบินบินช้าลง



รูป 11.9 จะมีระบบลมกรดที่สั่นคลอนอยู่ส่องระบบ ในรูปแบบของบริภารากาศ

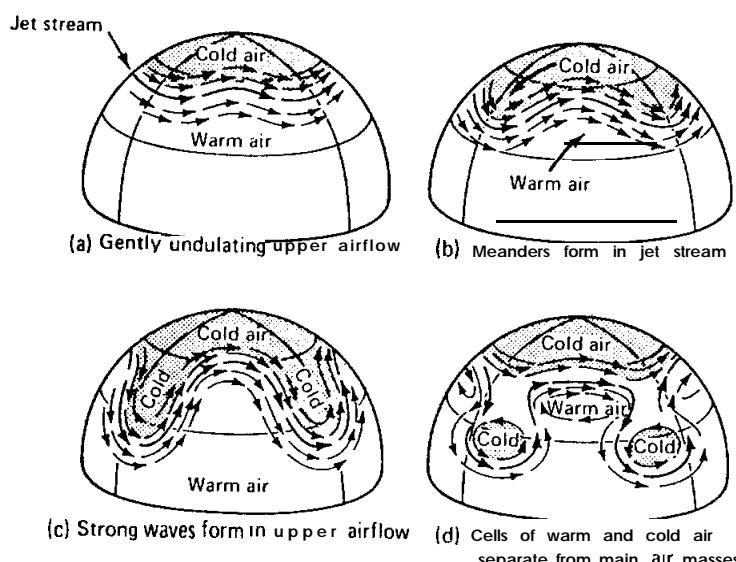
11.6.2 ลมกรดและภัยอากาศที่พากเพีย (The Jet stream and Surface Weather)

ลมกรดจะเดินทางท่องเที่ยว (wander) ขึ้นไปทางเหนือหรือลงมาทางใต้ได้เล็กน้อยทั้งนี้ขึ้นกับฤดูกาล ความเร็วของลมก็จะเปลี่ยนแปลงเข้าเดียวกันแต่ในลมกรดทุกชนิดจะแสดงความผันแปรของความกดที่รุนแรงที่ความสูงประมาณ 13 กิโลเมตร ห้องลมกรดโพลาร์ ฟร้อนท์ และลมกรดกึ่งเมืองร้อนจะพัดจากกิศตะวันตกไปกิศตะวันออก (ดูรูป) บางครั้งทางเดินของลมกรดทั้งสองจะล้มเหลว ลมกรดขนาดเล็กก็เกิดขึ้นเข้าเดียวกันแต่จะพัดจากตะวันออกไปตะวันตกกลับกันกิศของลมกรดที่กล่าวแล้ว เราเรียกลมกรดระบที่ 3 นั่ว่า ลมกรดกรีกเมลิ อิสเตอร์ลิ (Tropical easterly jet stream) ซึ่งเกิดขึ้นแต่ ๗ ละติจูด 13 องศาเหนือ

ระหว่างฤดูหนาวของชีก โลกเนื่องผลกระทบจะมีกำลังมากกว่าในฤดูร้อน เพราความแตกต่างในอุณหภูมิระหว่างชั้วโลกและศูนย์สูตรในฤดูหนาวมีค่ามากที่สุด แรงเสียดทานที่เกิดขึ้นโดยพื้นผิวโลกโดยเฉพาะเมื่อสัมผัสกับลิ่งกีตหวาน เช่น เทือกเขาจะทำให้ผลกระทบเคลื่อนที่เป็นรูปคลื่นที่กีตเวียน (undulating) ในบางฤดูผลกระทบจะเป็นรอยขาดของคลื่น (kink) มากซึ่งจะถึงให้อาการที่เย็นจัดมายังมิติดลลระดิจูต อันเป็นผลให้เกิดอุณหภูมิกันหนาวจัดที่รุนแรงซึ่งหาให้มะตกหนักมากกว่าปกติ

ผลกระทบสามารถเคลื่อนที่ร้อนโลกในเวลาอันสั้นคือประมาณ 5 วัน ดังนั้น วัตถุหรืออนุภาคที่อยู่ในชั้นบรรยากาศเดิมบนอันเกิดจากผลกระทบของปัจจัย การระเบิดของภูเข้าไฟหรือลมภาระที่เกิดจากโรงงานสามารถพั่นร้อนโลกได้ภายในเวลาอันสั้น

กรณีสถานการณ์ที่มีลักษณะคล้ายหลอดแบน (flattened tube) ที่เราเรียกว่าลมกรดนี้จะประทับบนด้วยหารอช (troughs) ที่ยื่นลงมาอย่างศูนย์สูตร และประทับบนด้วยโพลาร์ริดจ์ (polar ridge) ที่ยื่นไปยังด้านข้างโลกซึ่งมีผลกระทบทางการเดินต่อระบบความกดอากาศบนพื้นผิวโลก อาการเย็นจะเคลื่อนที่ลงมาทางใต้ตามเส้นทางของหารอช และอาการอุ่นจะเคลื่อนตัวไปทางเหนือตามเส้นทางของริดจ์ การพั่นกีตเวียน (meandering) ชั้นและลงของลมกรดที่เกิดบริเวณความกดสูง (ลมพัดออกจากศูนย์กลางตามเร็มน้ำพิกา) และทำให้เกิดบริเวณความกดต่ำ (ลมพัดกวนเร็มน้ำพิกาเข้าสู่ศูนย์กลาง) คลื่นที่มีความยาวมาก (long wave) นี้จะพัดล้อมรอบโลกระหว่างสองถึงห้าคลื่นและเรียกว่าคลื่นของรอสบี (Rossby waves) ตามชื่อนักอุทุนวิทยาชาวอเมริกันคาร์ล จี. รอสบี (Carl G. Rossby) (ดูรูป 11.10)



รูป 11.10 การก่อตัวเป็นคลื่นซึ่งเกิดขึ้นจากการไหลของอากาศชั้นบนของลมเวลเตอร์ล์ ในการพั่นซึ่งมีผลกระทบเป็นแนวอยู่ๆ กายในจะเริ่มต้นด้วยลักษณะเกือบเป็นเส้นตรงและก่อตัวขึ้นเป็นรูปกีตเวียน (meanders) ซึ่งในที่สุดจะขาดออกจากกัน

ลมมรสุมเป็นผลจากอิทธิพลของลมการเด่นกับ กิจกรรมของลมมรสุมจะเปลี่ยนกิจเป็นตรงกันข้ามพร้อมกับฤดูกาลที่เปลี่ยน ลมมรสุมในฤดูร้อนเกิดขึ้นเมื่อลมการเปลี่ยนตามหน้าง (shift) ไปอยู่หนึ่งบริเวณเดียวต่อวันออกเฉียงใต้ของเอเชีย

ในฤดูหนาวของอินเดียลมที่พัดล้วนไปทั่วจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือแต่ในฤดูร้อนลมที่พัดล้วนไปทั่วจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ลักษณะเช่นนี้ทำให้การอากาศเปลี่ยนแปลงจากบริเวณความกดสูงที่มีอากาศแจ่มใสไปเป็นบริเวณความกดต่ำที่มีอากาศแปรปรวน อากาศที่ผ่านโคลงจะลอดสูงชันในแนวตั้งและไหลเข้าไปในลมกรดซึ่งเคลื่อนที่ไปข้างหน้า บริเวณความกดต่ำถูกทิ่งไว้เบื้องหลังมีผลให้อากาศซึ่งจากมหาสมุทร ไหลเข้ามาแทนที่ซึ่งบริเวณประเทศอินเดียและนำพาแม่น้ำมา

ตกลงทวีปเป็นจำนวนมาก

11.7 แผนที่คอนทัวร์ (Contour Maps)

ความสูงของแผ่นดินหรืออุบัติภัยของแผ่นดิน สามารถแสดงได้โดยแผนที่คอนทัวร์ แผนที่เช่นนี้มีความจำเป็นในการศึกษาวิชาอุตุนิยมวิทยาซึ่งทำให้เกิดอุตุนิยมวิทยาสามารถมองเห็นแบบ (pattern) ของความกด ได้อย่างถูกต้องนอกจากนี้ยังสามารถมองเห็นแบบของอุบัติภัยและลักษณะที่จะเป็นตัวทึบหมุด

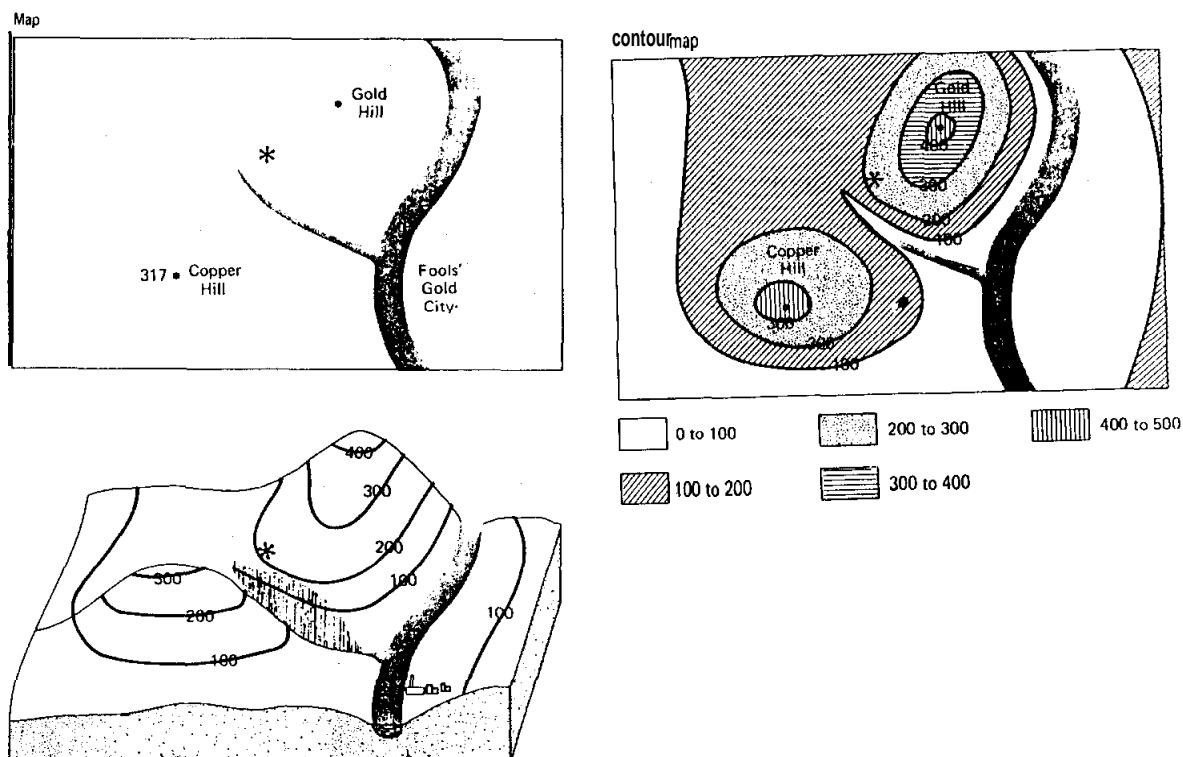
วิธีอ่านแผนที่คอนทัวร์ เช่นเดียวกับการอ่านแผนที่ทั่ว ๆ ไป คือการมองแผ่นดินจากมุมบนลงไปยังข้างล่างหรือลักษณะลักษณะต่างของนก (bird's eye view) เส้นคอนทัวร์ (contour line) ที่แสดงบนแผนที่คือเส้นที่มีความสูงเท่ากันนั่นเอง

ในแผนที่อากาศเน้นเส้นความสูงเท่าจะเปลี่ยนเป็นเส้นความกดเท่าหรือเส้นไอโซบาร์ ทุก ๆ จุดบนเส้นไอโซบาร์ จะมีความกดเท่ากัน เช่นเดียวกับทุก ๆ จุดบนเส้นไอโซเทอม (isotherm) ก็จะมีอุณหภูมิเท่ากัน

เส้นคอนทัวร์จะลากระหว่างค่าที่เฉพาะจังหวัดหนึ่ง (specific intervals) เช่น ระหว่าง 100 เมตรเป็นต้น ตั้งนั้นเส้นคอนทัวร์จะลากสูงจากระดับน้ำทะเล 100 m และอีกเส้นต่อไปจะลาก 200 m และต่อ ๆ ไป ส่วนเส้นไอโซบาร์มักจะลากห่างกัน 4 mb เป็นต้น

ในรูป 11.11 ความสูงของแผ่นดินบนเนินโกลด์ ฮิลล์ (Gold Hill) จะสูงกว่า 100 m เนื่องจากตั้งน้ำทะเลที่จุดทุกจุดที่อยู่ข้างใน (inside) เส้นคอนทัวร์ 100 m (แต่ยังไม่ถึงเส้นคอนทัวร์ 200 m) และจะต่ำกว่า 100 m เนื่องจากตั้งน้ำทะเลที่จุดทุกจุดซึ่งอยู่นอก (outside) เส้นคอนทัวร์ 100 m หรือคงค่าที่ลากเส้น * จะอยู่ระหว่างเส้นคอนทัวร์ 200 m และเส้นคอนทัวร์ 300 m เนื่องจากตั้งน้ำทะเล

ประโยชน์อีกอย่างหนึ่งของแผนที่คอนทัวร์คือแสดงถึงความชัน (slope) ของแผ่นดิน เรนบิด ริบเวอร์ (Rapid River) จะอยู่ในราหว่างหนาเข้าที่มีความลึก 200 m พื้นที่ของที่ราบจะตั้งขึ้นกับริมฝั่งแม่น้ำ และจากแผนที่คอนทัวร์เราจะเห็นว่าความชาระของแม่น้ำเลี้น



รูป 11.11 ทั้งแผนที่ธรรมชาต้า່ໄປ ภาพวาดและแผนที่คอนทัวร์ ล้วนว่าด้วยเห็น (depict) สถานะการณ์อย่างเดียว กัน แผนที่คอนทัวร์ประกอบด้วยเส้นคอนทัวร์ซึ่งเป็นเส้นที่มีความสูงเท่ากัน ตัวอย่างเช่น คอนทัวร์ 400 เมตรจะแสดงถึงที่ซึ่งแผ่นดินอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเล 400 เมตรพอดีและทุก ๆ แห่งที่อยู่ภายใน (inside) ของเส้นนี้จะมีความสูงเกิน 400 เมตร เนื่องจากระดับน้ำทะเลในขณะที่ทุก ๆ แห่งที่อยู่นอกเส้น (outside) นี้จะมีความสูงน้อยกว่า 400 เมตร

คอนทัวร์จะอยู่ชิดกันตั้งนั้นจึงสรุปได้ว่า เส้นคอนทัวร์ยังคงอยู่ชิดกันความชันก็ยังคงมากหรือพูดว่ามีเกรดเดียน (gradient) มาก

คำว่าเกรดเดียนก็คือความหมายเหมือนกับคำว่าสโลป (slope) แต่คำว่าเกรดเดียน จะเป็นคำที่ใช้โดยทั่วไปมากกว่า ค่าความชันของแผ่นดินก็คือความแตกต่างในความสูงระหว่างสถานที่สองแห่งทางด้านระยะทางในแนวนอน

ตัวอย่างที่ 11.1

ความกดที่เมือง ก มีค่าเท่ากับ 1000 mb และในขณะเดียวกันความกดที่เมือง ช มีค่า 1010 mb ระยะทางจากเมือง ก และ ช เท่ากับ 320 กิโลเมตร จงคำนวณหา ความสัมประสิทธิ์ของความกด (pressure gradient)

$$\text{วิธีที่ } 1 \quad \frac{\text{ความสัมประสิทธิ์ของความกด}}{\text{ระยะทางระหว่างสองสถานที่}} = \frac{\text{ความแตกต่างในความกดดันสองสถานที่}}{\text{ระยะทางระหว่างสองสถานที่}}$$

$$= \frac{10 \text{ mb}}{320 \text{ km}}$$

$$= 0.031 \text{ mb/km}$$

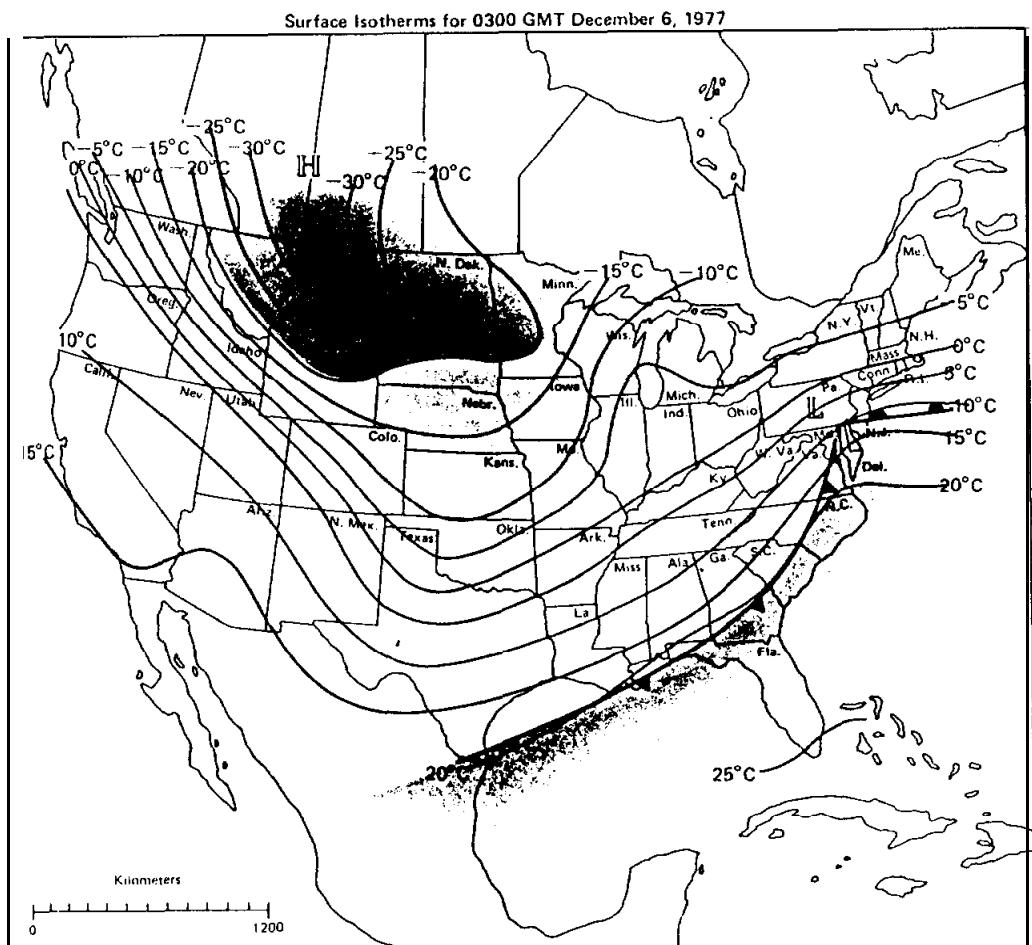
ค่าความสัมประสิทธิ์ของความกดมีประไบชัน เป็นอย่างมาก ในวิชาอุตุนิยมวิทยา เพราะเกี่ยว ข้องใกล้ชิดกับความเร็วของลม โดยทั่วไปค่าความสัมประสิทธิ์ของความกดยิ่งมากลมก็ยิ่งพัดเร็วขึ้น จาก ตัวอย่างข้างบนค่าความสัมประสิทธิ์ของความกดอันนี้ค่าต่ออนึ่งมากรึเปล่า อาจจะทำให้เกิดความเร็วลมได้ ประมาณ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ค่าการเดินทางของปริมาณอื่น ๆ ก็เป็นข้อมูลที่มีประไบชันน้อยยิ่ง ต่อนักอุตุนิยมวิทยาเข่นกัน

สำหรับค่าของความสัมประสิทธิ์ของอุณหภูมิ (temperature gradient) หาได้จากเส้น ไอโซเทอม (isotherm) ซึ่งเป็นเส้นที่ลากระห่วงจุดที่มีอุณหภูมิเท่ากัน เส้นไอโซเทอม เหล่านี้มีประไบชันในการหาต้นหน่งของแนวปะทะอากาศ (front) (ดูรูป 11.12) แนวปะ ทะอากาศจะพบว่าอยู่ที่บริเวณเขตแดนภาคใต้ (southern border) ซึ่งมีเส้นไอโซเทอมอยู่ชิด กัน ส่วนเส้นไอโซเทอมที่อยู่ในส่วนของอากาศที่อุ่นจะแยกห่าง ไกลกันลง ไปทางทิศใต้ของแนวปะทะ อากาศสามารถที่นี่เนื่องจากในบริเวณนี้ไม่ค่อยมีความผิดแผลในอุณหภูมนั่นเอง

รูปเส้น (shape) ของคลื่นทั่วจะเป็นข้อขี้นถิ่งลักษณะ เช่นคลื่นทั่วที่เป็นวงกลมอาจ หมายถึงภูเขาที่กลมหรือลักษณะของแผ่นดินที่คล้ายชามอ่าง (bow like) ในขณะที่รูปร่างที่เป็นรูป ตัววี อาจหมายถึงทุ่นเชา (valley) หรือลันเชา (ridges) ก็ได้ เส้นไอโซบาร์ต่าง ๆ แสดงไว้ในรูป 11.13 เราสามารถทราบรูปลักษณะหลาย ๆ อย่างที่แสดงด้วยเส้นไอโซบาร์เหล่านี้ จุดศูนย์กลางของบริเวณความกดต่ำจะมีความกดน้อยกว่า 992 mb แต่จะสูงกว่า 988 mb มิฉะนั้น เส้นไอโซบาร์ที่มีความกด 988 mb จะต้องเชี่ยนให้เห็นในแผนที่ ส่วนในบริเวณความกดสูงจะมี ความกดที่จุดศูนย์กลางสูงกว่า 1040 mb แต่น้อยกว่า 1044 mb มิฉะนั้นเส้นไอโซบาร์ 1044 mb จะต้องเชี่ยนขึ้น เช่นกัน

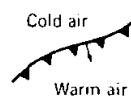
เส้นไอโซบาร์ที่อยู่ล้อมรอบแนวปะทะอากาศเย็น จะเป็นรูปตัววีที่ชัดเจน เนื่องจาก แนวปะทะอากาศเย็นล่วนใหญ่จะมีตำแหน่งในร่องความกดต่ำ (low pressure troughs)

จากรูปยังสามารถสังเกตได้ว่าเส้นไอโซบาร์ที่ทำให้เกิดบริเวณความกดสูงจะมี ลักษณะคล้ายหยดน้ำขนาดใหญ่ที่กำลังจะหลุดจากข้อน ซึ่งก็หมายถึงอากาศเย็นขนาดใหญ่ กำลังพัดลงมาทางใต้นั่นเอง

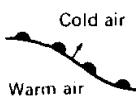


LEGEND

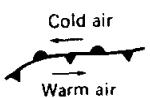
Cold front



Warm front



Stationary front



Cold

-20°C
-10 °C
0 °C
10 °C
20 °C

Clouds

- Clear
- ◐ Partly cloudy
- Cloudy

Precipitation

- Rain
- * Snow
- R Thunderstorm
- = Fog

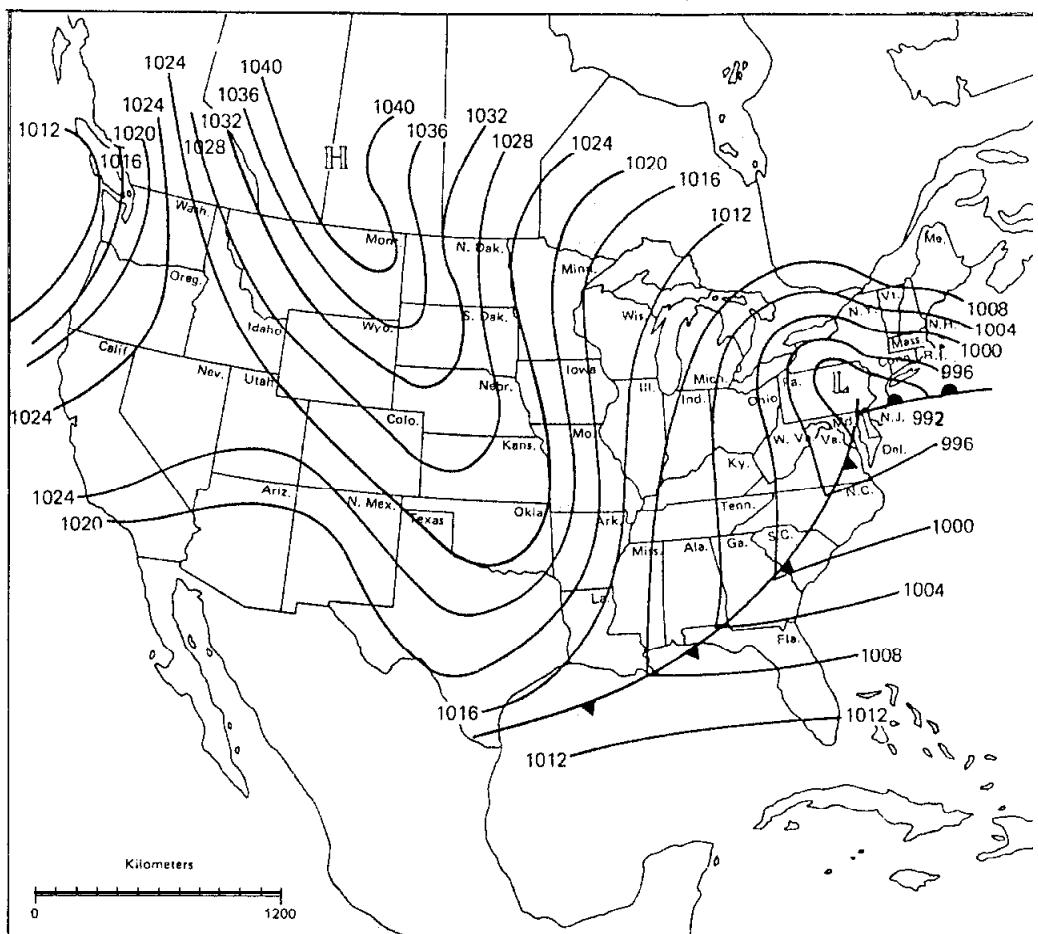
Pressure



Warm

รูป 11.12 แผนที่อากาศเพื่อผิวแล้งแสดงถึงเส้นไอโซเทอมที่อยู่ห่างกัน (interval) 5°C ข้อสังเกตเส้นไอโซเทอมมีประกายขาวอย่างยิ่งในการหาแนวประเทศไทย

Surface Isobars for 0300 GMT December 6, 1977



LEGEND

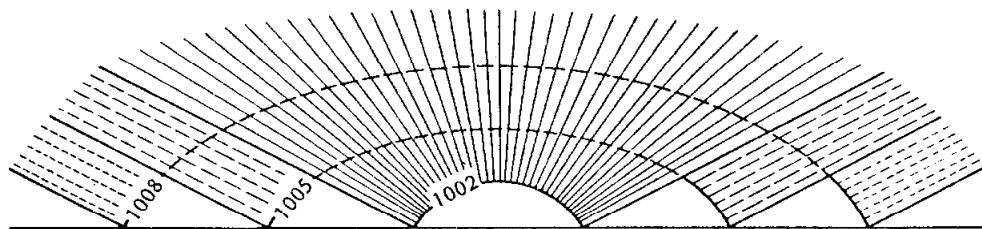
- | | | | |
|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| Cold front | Warm front | Stationary front | Pressure |
| | | | |
| Cold air | Warm air | Cold air | High pressure |
| Warm air | Warm air | Warm air | Low pressure |
| Clouds | | Precipitation | |
| ○ Clear | • Rain | * | |
| ◐ Partly cloudy | ■ Thunderstorm | | |
| ● Cloudy | = Fog | | |

รูปที่ 11.13

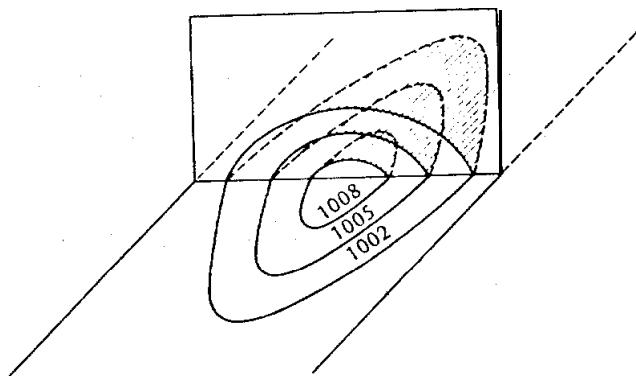
แผนที่อากาศพื้นผิว แสดงถึงเงื่อนไขบาร์ทอยู่ห่างกัน 4 มิลลิบาร์

11.7.1 ไอโซบาริกเซอร์เฟส (Isobaric Surfaces)

ไอโซบาริกเซอร์เฟสเป็นพื้นผิวของความกดคงค่า (contant pressure) เมื่อพื้นผิวนี้ล้มเหลวพื้นเดินก็จะทำให้เกิดเป็นเส้นไอโซบาร์ขึ้น ไอโซบาริกเซอร์เฟสมีปะโยชน์ เพราะทำให้รู้เรื่องความกดสูงเมลักษณะเหมือนภูเขาระบุเรื่องความกดต่ำเมลักษณะเป็นแอง (depression) (ดูรูป 11.14 และรูป 11.15)



รูป 11.14 ไอโซบาริกเซอร์เฟส (พื้นผิวของไอโซบาร์) ชี้บอกถูกต้องในบริเวณความกดต่ำ

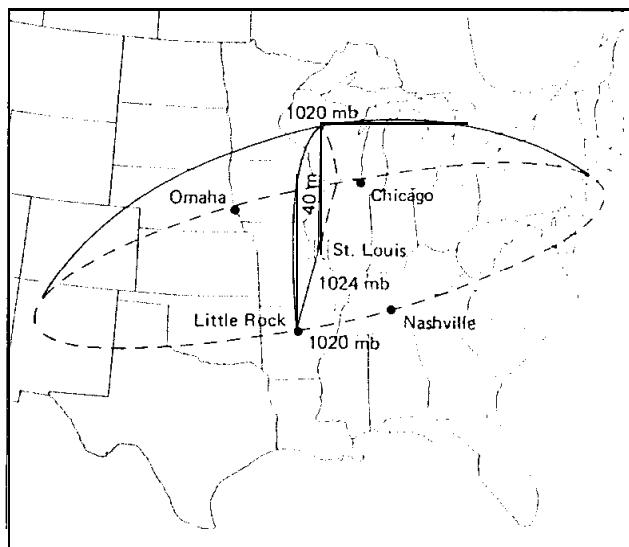


รูป 11.15 ไอโซบาริกเซอร์เฟสในบริเวณความกดสูง

สมมุติว่าเมืองบริเวณความกดสูงซึ่งมีศูนย์กลางอยู่ที่เมืองเช็นท์หลุยส์และความกดที่เมืองนี้เท่ากับ 1024 mb ส่วนเมืองที่อยู่โดยรอบเช่น ชิคาโก เนชั่นแนล ลิตเติลร็อก และโอมaha ล้วนมีความกดเท่ากับ 1020 mb อย่างไรก็ตามเนื่องจากความกดลดลงตามความสูง ตั้งนั้นที่ความสูง 40 m เนื่องจากความกดที่เมืองเช็นท์หลุยส์ก็จะมีความกด 1020 mb เช่นเดียวกัน

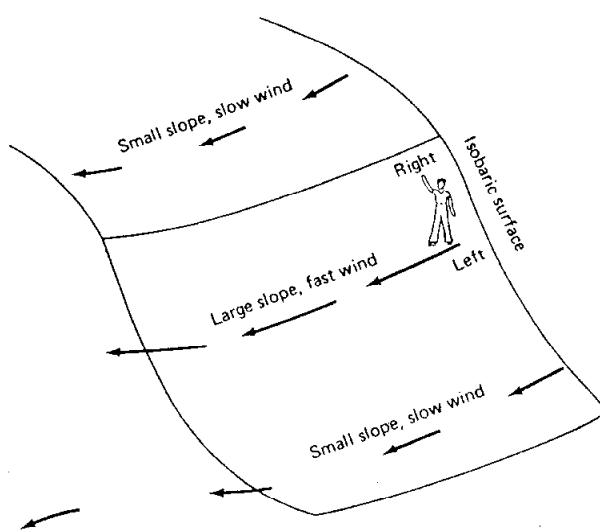
ถ้าเราเชื่อมจุดทุกจุดบนพื้นดินที่มีความกด 1020 mb เราจะได้เส้นไอโซบาร์ 1020 mb แต่ถ้าเราเชื่อมจุดทุกจุดในอวภากาศที่มีความกดเท่ากับ 1020 mb ก็จะทำให้เกิดไอโซบาริกเซอร์เฟสที่คล้ายภูเขาชนชั้นที่มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่เมืองเช็นท์หลุยส์ ในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน ไอโซบาริกเซอร์เฟส 1016 mb ก็จะก่อรูปเป็นภูเขารือกลูกหนังเนื่องพื้นผิวไอโซบาริกเซอร์เฟส

1020 mb และต่อ ๆ ไป (ดูรูป 11.16) และสหราชันวิโiziบริเวณความกดต่ำที่เกิดขึ้นลักษณะเดียวกันก็คือรุ่ง 11.13 นั้นเอง



รูป 11.16 ไอโซบริเวณเชอร์เฟลที่มีความกด 1020 มิลลิบาร์ เมื่อพื้นผิวนี้สัมผัสกับพื้นดินก็จะทำให้เกิดเส้นไอโซบริเวณ 1020 มิลลิบาร์ขึ้น (เส้นโปรด)

ในเมืองไอลายาพิค พบร์ความกดต่ำจะอยู่ทางซ้ายมือของลม (ดูรูป 11.17) ดังนั้นในเทอมของไอโซบริเวณเชอร์เฟล เราสามารถตั้งเป็นกฎสองกฎว่า



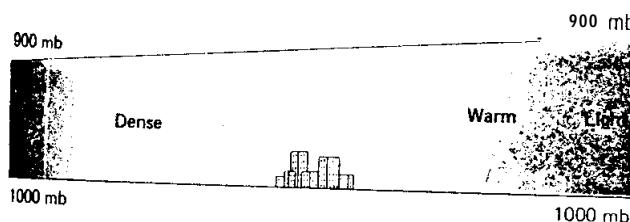
รูป 11.17 บนไอโซบริเวณเชอร์เฟล ส่วนของด้านความชันที่ลาดลง (downslope side) จะอยู่ทางซ้ายมือของลม อัตราเร็วของลมเป็นสัดส่วนกับความชันของพื้นผิว ถ้าพื้นผิวชันมากลมจะพัดแรง และถ้าพื้นผิวชันน้อยลงจะพัดช้า

กฤษักที่หนึ่ง : บนໄไอโซบาริคเชอร์เฟลด้านลาดต่ำลงของความภัย (downslope side) จะอยู่ทางซ้ายมือของลม

กฤษักที่สอง : ความภัยของໄไอโซบาริคเชอร์เฟลยังพัฒนากลมจีโอล์ไทรฟิตและลม เกรเดียนยังพัฒนาระ

เราสามารถว่าดูผลการเปลี่ยนแปลงได้อย่างไรเมื่อเรารückไปสูงในชั้นไครโนสเพียร์ ซึ่งก็คือการเปลี่ยนแปลงของໄไอโซบาริคเชอร์เฟล นั่นเอง

ในระหว่างส่องໄไอโซบาริคเชอร์เฟล จะมีความแตกต่างของความกดที่เฉพาะเจาะ จง (specified) อันหนึ่งเสมอ (ดูรูป 11.18)



รูป 11.18 อากาศที่เย็นมากกว่าและหนาแน่นมากกว่าก็ยิ่งมีความสูงระหว่างส่องໄไอโซบาริค เชอร์เฟลน้อยลง

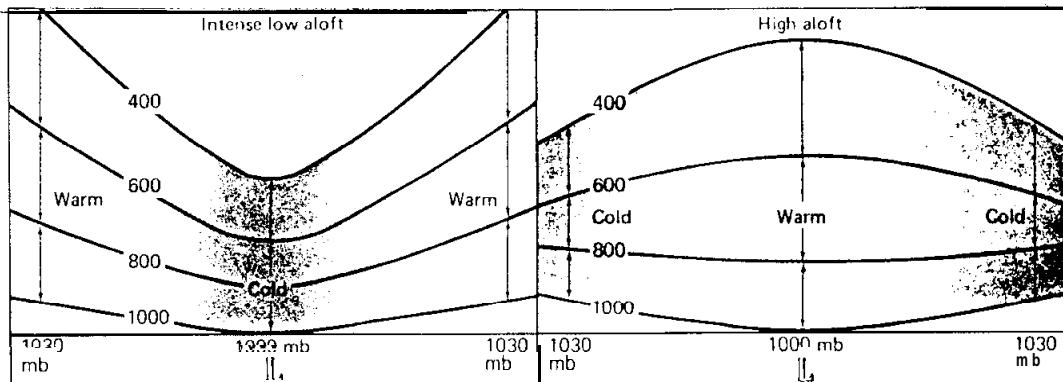
เมื่อเราใช้กฎอุทกสถิตสมดุล (hydrostatic equilibrium) ในตัวอย่าง 10.8 เราพบว่าอากาศยังเย็นความสูงที่แตกต่างระหว่างส่องໄไอโซบาริคเชอร์เฟลก็ยังน้อย

สมมุติว่าเรามีบริเวณความกดต่ำส่องบีบีเวลล์ โดยที่บริเวณความกดต่ำบีบีเวลล์นั่น เย็นกว่าอากาศแวดล้อม และบริเวณความกดต่ำอีกบริเวณหนึ่งอุ่นกว่าอากาศแวดล้อม ดังนั้น ໄไอโซบาริคเชอร์เฟลสีขาวบริเวณความกดต่ำที่มีแกนเย็น (cold core low) จะลาดเอียงขึ้น อย่างรวดเร็วพร้อมกับความสูง ซึ่งทำให้มีพัดเร็วมากในเบื้องบน นี้แสดงว่าบริเวณความกดต่ำที่มีแกนเย็นจะเพิ่มความแรงขึ้นตามความสูง (cold lows intensify with height)

โดยกลับกัน ໄไอโซบาริคเชอร์เฟลเหนือบริเวณความกดต่ำที่มีแกนอุ่น (warm core low) จะมีอุ่นหนาบริเวณด้านเดียวกับอากาศแวดล้อม เมื่อความสูงถึงจุด ๆ หนึ่ง ซึ่งเกินอุ่นดันนี้ไปแล้ว จะมีรูปร่างคล้ายภูเขา (ดูรูป 11.19) สิ่งนี้มีความหมายว่า บริเวณความกดต่ำที่มีแกนอุ่น (warm-core low) จะอ่อนตัวลงพร้อมกับความสูงและในที่สุดจะเปลี่ยนเป็นบริเวณความกดสูง (highs) ในเบื้องบน

นี่คือลักษณะที่เกิดขึ้นในพายุไต้ฝุ่นที่เจริญเติบโตเต็มที่แล้ว แม้ว่าพายุไต้ฝุ่นจะเป็นบริเวณ ความกดต่ำที่รุนแรงที่สุดที่พิเศษก็ตาม แต่ก็จะค่อย ๆ อ่อนตัวลงตามความสูงและเปลี่ยนเป็น

บริเวณความกดสูงในชั้นยอดของไตรโนสเฟียร์



รูป 11.19 ภาพตัดขวางของไอโซบาริกเชอร์เฟลที่แสดงถึงว่าบริเวณความกดต่ำที่มีแกนเย็น (cold lows) จะเพิ่มความแรงขึ้นตามความสูงได้อย่างไร แต่สำหรับบริเวณความกดต่ำที่มีแกนอุ่น (warm lows) จะอ่อนตัวลง (weaken) ตามความสูง และในชั้นสุดท้ายอาจจะกลายเป็นบริเวณความกดสูงในเบื้องบน

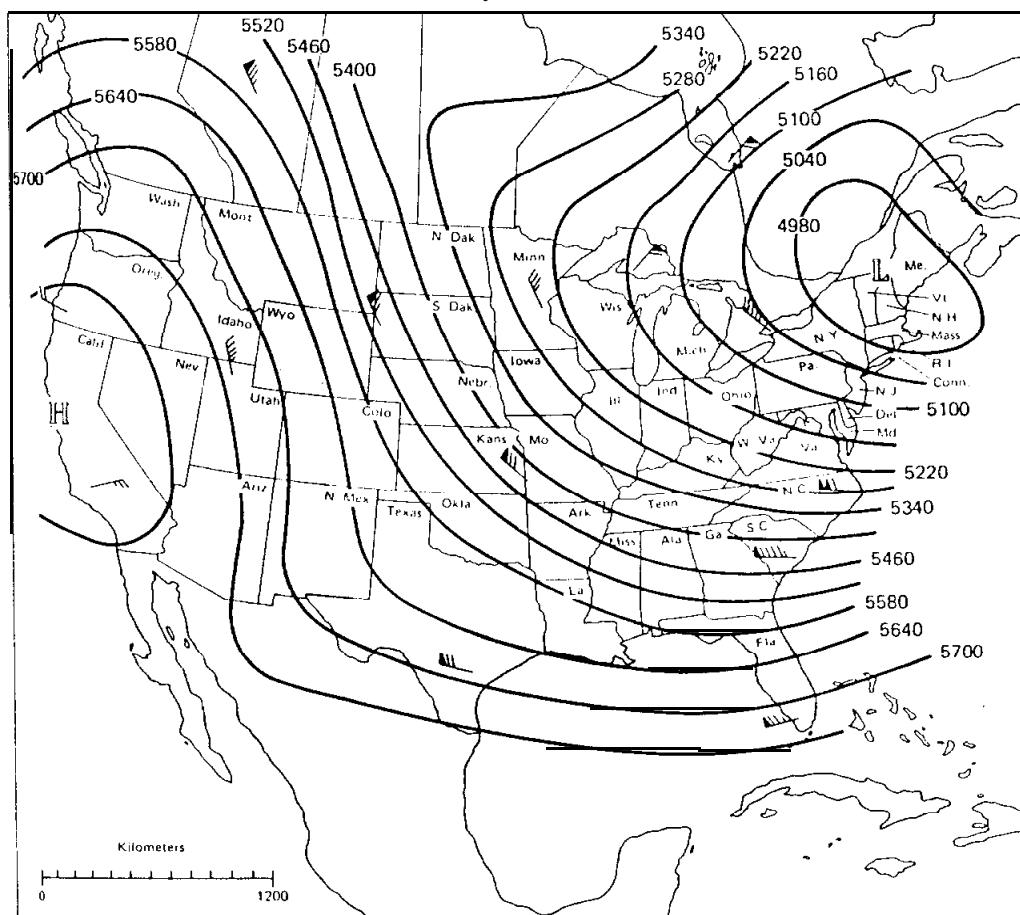
จากความรู้ในเรื่องไอโซบาริกเชอร์เฟล เราสามารถสรุปได้ว่าในบริเวณความกดต่ำที่มีจะแสดงด้วยเส้นคอนทัวร์ที่มีค่าตัวเลขที่มีความสูงน้อยและในบริเวณความกดสูงจะแสดงด้วยเส้นคอนทัวร์ที่มีค่าตัวเลขที่มีความสูงมาก (high elevation contours) ซึ่งค่าเหล่านี้จะแสดงถึงบริเวณความกดสูงและบริเวณความกดสูงบนแผนที่ระดับ 500 มิลลิบาร์ เราเรียกแผนที่ชนิดนี้ว่า constant-pressure chart (ดูรูป 11.20)

11.8 ลมซึ่งเกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิในท้องถิ่น

(Winds Due to Local Temperature Differences)

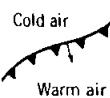
ลมที่จะพูดถึงต่อไปนี้เกิดขึ้นภายใต้ลักษณะแวดล้อมบางอย่างและเป็นส่วนหนึ่งของลมที่เล็กเมื่อเปรียบเทียบกับการหมุนวน โดยทั่วไปของบรรยายอากาศ ลมเหล่านี้แสดงถึงความล้มพังอ่องหว่างอุณหภูมิ ความกดและการเคลื่อนที่ของอากาศโดยตรง ลมบางอย่างเกิดจากการร้อนชื้นไม่เท่ากันของอากาศและลมบางชนิดเกิดจากการเย็นลงไม่เท่ากันของอากาศเป็นต้น

500 mb chart
1200 GMT
January 17, 1977



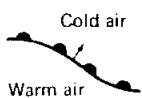
LEGEND

Cold front



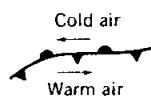
Warm air

Warm front



Cold air

Stationary front



Cold air

Warm air

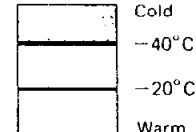
Clouds

- Clear
- ◐ Partly cloudy
- Cloudy

Precipitation

- Rain
- * Snow
- R Thunderstorm
- = Fog

Temperature

Cold
-40°C

-20°C

Warm

Pressure



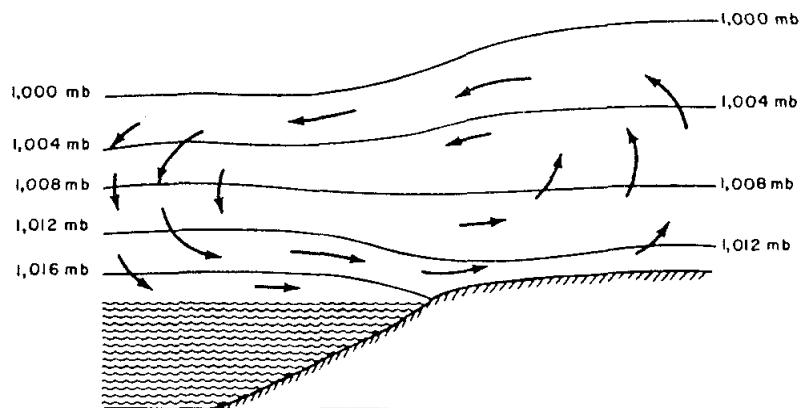
High pressure



Low pressure

11.8.1 ลมทะเล (Sea Breeze)

ตามชายฝั่งทะเลของคตุร้อน ในเวลากลางวันแผ่นดินจะร้อนขึ้นมากกว่าพื้นที่อยู่ใกล้เดียง อากาศอุ่นที่เรือแผ่นดินจะขยายตัวทำให้เพิ่มผิวช่องไอโซบาร์ (isobars surfaces) ได้ชัดขึ้นช้างบน และอากาศจะไหลออกสู่มหาสมุทรจากเนื้องบกที่มีการขยายตัวของอากาศ (ดูรูป 11.21) ผลเช่นนี้จะลดความกดอากาศเหนือพื้นดินลงและจะเพิ่มความกดชนิดน้ำหนักไปกับพื้นผิวมหาสมุทรจะเริ่มต้นพัดเข้าสู่แผ่นดินและการหมุนวนแบบการพาความร้อนเฉพาะทางล่วง (partial convective circulation) ก็จะตั้งต้นขึ้นซึ่งเรียกว่าลมทะเล การหมุนวนนี้จะไม่สมบูรณ์ เพราะอากาศที่ไหลออกและสู่มหาสมุทรจากยอดของบกที่มีการขยายตัวของแผ่นดินจะกระจายออกกว้าง และการเคลื่อนตัวจะมลงจะห้านอกจากนี้ยังกระจายเหนือพื้นที่

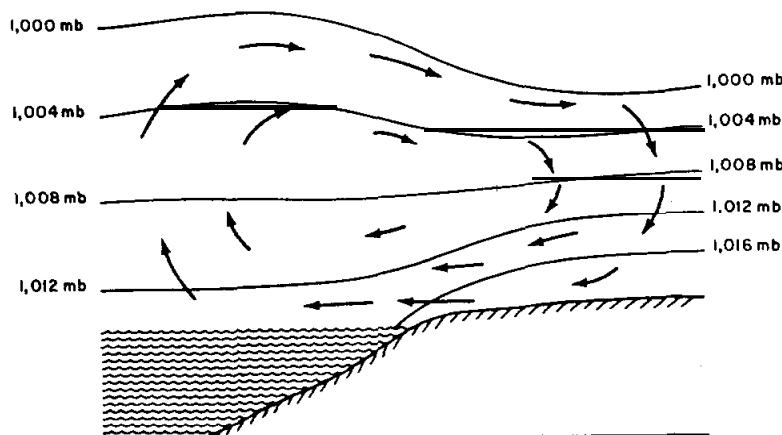


รูป 11.21 ลมทะเล ผลประการแรกของการทำให้แผ่นดินร้อนขึ้นในเวลากลางวันก็คือการได้ชัดขึ้นของไอโซบาริกเชอร์เฟสที่อยู่เหนือพื้นดินซึ่งทำให้เกิดความกดสูงในระดับบน ผลประการที่สองก็คือการไหลของอากาศในเบื้องบนลุ่งทะเลทำให้ลดความกดที่พื้นผิวน้ำและแผ่นดินแต่จะเพิ่มความกดชนิดน้ำหนักพื้นดิน ผลประการที่สามลมเริ่มต้นพัดเข้าสู่แผ่นดิน

ที่มีบริเวณกว้าง ผลก็จะมีอากาศดึงเดิมให้กลับสู่แผ่นดินได้อย่างต่อเนื่องแต่จะมีอากาศในล้วนล่างตามบริเวณพื้นผิวของมหาสมุทร ให้เข้าสู่แผ่นดินแทน เพียงแต่พื้นดิน ๆ ของชั้นอากาศเท่านั้นที่ทราบเท่านั้นโดยการเปลี่ยนแปลง เช่นนี้ลมทะเลมักจะหนา (deep) ไม่เกิน 240 ถึง 370 เมตร และมักจะเริ่มต้นพัดเข้าสู่ฝั่งเมื่อเวลาประมาณ 0900 น. และจะค่อย ๆ ลิ้กเข้าไปในแผ่นดิน ในเวลาใกล้ค่ำลมจะค่อย ๆ ลง ลมทะเลจะช่วยให้อุณหภูมิของอากาศตามชายฝั่งไม่ร้อนมากนักประมาณจังหวะนี้ไปพักผ่อนหากอากาศ

11.8.2 ลมภู (Land Breeze)

ในเวลากลางคืนพื้นดินเย็นลงเร็วกว่าพื้นน้ำ อากาศเหนือพื้นดินจะเปลี่ยนเป็นมีความกดอากาศต่ำกว่าอากาศเหนือพื้นน้ำ ดังนี้ที่ผิวดินของไอโซบาร์เบื้องบนจะลาดชันลง (slope downward) สู่พื้นดิน (ดูรูป 11.22) เมื่อเป็นเช่นนี้อากาศในชั้นบนเหนือมหาสมุทรจะพัดสู่แผ่นดิน ดังนั้นทำให้เพิ่มความกดอากาศเหนือพื้นดินและลมจะเริ่มต้นเคลื่อนที่ไปตามพื้นผิวออกสู่ทะเล ลมนี้ก็คือลม吹ซึ่งเกิดจากเย็นลงไม่เท่ากันของอากาศนั้นเอง เนื่องเดียวกับลมทะเลการหมุนจะไม่ควรรอบอย่างสมบูรณ์ โดยที่การเคลื่อนที่แนวตั้งจะพากลายและอ่อนมากจนไม่สามารถเห็นได้ชัด ลมภูมักจะพัดอ่อน (less developed) กว่าลมทะเลและเป็น



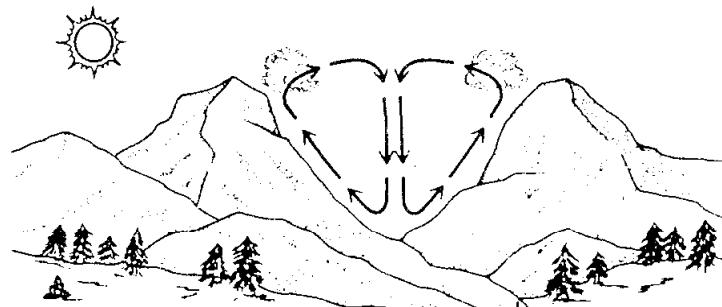
รูป 11.22 ลมภู ผลประการแรกของการเย็นลงในเวลากลางคืนของแผ่นดินที่คือทำให้ไอโซบาร์เพลสในชั้นบน โค้งลงเหนือบริเวณแผ่นดินและทำให้เกิดความกดต่ำขึ้นในระดับบน ผลประการที่สองที่คือ อากาศในเบื้องบนจากทะเลจะไหลไปสู่แผ่นดินซึ่งจะเพิ่มความกดที่พื้นผิวน้ำเหนือพื้นดินขึ้นและผลประการที่สามที่คือการเริ่มต้นพัดของลม吹สู่ทะเล

ลมที่ต้นมีความเร็วโดยกว่าสามารถแผ่ลึกเข้าไปบนภูมิประเทศได้ไม่เกิน 8 ถึง 10 กิโลเมตร เหตุผลที่สำคัญคือความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างกลางคืนมีน้อยกว่าในเวลากลางวันนั่นเอง

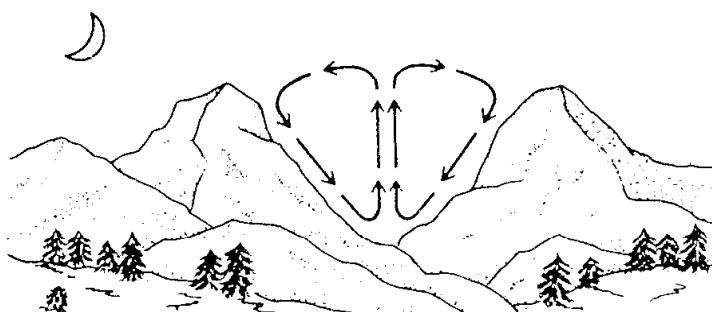
11.8.3 ลมภูเขาและลมหุบเขา (Mountain and Valley Breezes)

ตามส่วนที่ลาดชันของภูเขาซึ่งได้รับความร้อนจากแสงอาทิตย์เป็นจำนวนมากนั้นการหมุนเวียนของอากาศในท้องถิ่นจะเกิดขึ้นและจะกลับทิศทางกันเมื่อเปลี่ยนจากกลางวันเป็นกลางคืน (ดูรูป 11.23) ในเวลากลางวันอากาศที่สัมผัสกับผนังของภูเขาก็ทำให้ร้อนขึ้น อากาศที่อุ่น

และเน่านี้จะ ไฟลั้น ไปตามความลาดชันของภูเขาริมเรียกว่าลมทุบเขา ตกลาภากลางคืนผนังภูเขายังแห้งร้อนอกร้อนและเย็นลงอย่างรวดเร็วทำให้อากาศที่สัมผัสกับผนังเย็นลงด้วยอากาศที่เย็นและหนักก็จะ滾ลงมาเป็นลมภูเขาริม การล่อมหุบเขาริมอาจทำให้เกิดอุณหภูมิกลับขึ้นได้



Valley breeze



Mountain breeze

รูป 11.22 การพัดลมนานของลมภูเขาริมและลมทุบเขา