

บทที่ 12

พายุไต้ฝุ่น (Typhoon or Hurrincance)

- 12.1 การกำเนิดพายุไต้ฝุ่น (The Birth of Typhoon)
- 12.2 การเจริญเติบโตของพายุไต้ฝุ่น : ปฏิกิริยาลูกโซ่
(The Growth of Typhoons : A Chain Reaction)
- 12.3 พายุไต้ฝุ่นที่เติบโตเต็มที่แล้ว (The Mature Typhoon)
- 12.4 การเคลื่อนที่และการสลายตัวของพายุไต้ฝุ่น
(The Movement and Death of Typhoon)
- 12.5 อันตรายการทำลายของพายุ

พายุไต้ฝุ่นเป็นพายุหมุนในเขตร้อนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดและมีชื่อเรียกในท้องถิ่นที่แตกต่างกันไป ถ้าเป็นพายุที่เกิดในบริเวณทางภาคตะวันตกของมหาสมุทรแปซิฟิกตอนเหนือ (western north pacific) ก็จะเรียกว่าพายุไต้ฝุ่น เช่นในประเทศไทย เวียดนาม และจีน แต่ถ้าเกิดในฟิลิปปินส์จะเรียกว่าพายุบาเกียว (baguio) ตามชื่อเมือง และถ้าเกิดขึ้นในมหาสมุทรอินเดียจะมีชื่อเรียกว่าไซโคลน (cyclone) สำหรับพายุหมุนชนิดเดียวกันนี้ ถ้าเกิดในมหาสมุทรแอตแลนติก ในทะเลแคริบเบียน (caribbean) ในอ่าวเม็กซิโกและทางภาคตะวันออกของมหาสมุทรแปซิฟิกตอนเหนือ (eastern north pacific) จะเรียกว่าพายุเฮอริเคน (hurricane)

พายุหมุนในเขตร้อนสามารถแบ่งได้ตามความรุนแรงของลมดังนี้ (1) บริเวณความกดต่ำที่ถูกรบกวน (Tropical disturbance) ซึ่งเป็นพายุหมุนที่อ่อนที่สุดที่สามารถสังเกตเห็นได้ (2) พายุดีเปรสชัน (tropical depression) มีลักษณะการหมุนที่เห็นได้ค่อนข้างชัด และความเร็วลมใกล้ศูนย์กลางจะน้อยกว่า 61 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (3) พายุโซนร้อน (tropical storm) มีการหมุนที่ชัดเจนขึ้นมากกว่าพายุดีเปรสชัน และความเร็วลมใกล้ศูนย์กลางจะอยู่ระหว่าง 62 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถึง 117 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (4) พายุไต้ฝุ่นหรือพายุเฮอริเคน (Typhoon or hurricane) มีการหมุนที่รุนแรงและมีความเร็วลมใกล้ศูนย์กลางมากกว่า 117 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ดูรูป 12.1)

12.1 การกำเนิดของพายุไต้ฝุ่น (The Birth of Typhoon)

ไต้ฝุ่นจะเกิดขึ้นบนพื้นน้ำทะเลในเขตร้อนที่มีอุณหภูมิอย่างน้อย 26°C พื้นน้ำทะเลที่อุ่นเปรียบเสมือนเชื้อเพลิงที่ทำให้ไต้ฝุ่นเคลื่อนที่ไปได้ ถ้าอุณหภูมิบนพื้นน้ำยิ่งอุ่นมากพายุไต้ฝุ่นก็ยิ่งมีความรุนแรง

จากรูป 12.2 จะแสดงถึงบริเวณและฤดูที่กำเนิดไต้ฝุ่น ในรูปจะสังเกตเห็นว่าในมหาสมุทรแอตแลนติกตอนใต้ (south atlantic) จะไม่มีพายุไต้ฝุ่นหรือพายุเฮอริเคนเกิดขึ้นจากการศึกษาพบว่าเหตุที่เป็นเช่นนั้น เพราะบริเวณของมหาสมุทรแห่งนี้อุณหภูมิของน้ำเย็นเกินไปที่จะทำให้เกิดไต้ฝุ่น และจากรูปยังสังเกตเห็นอีกว่าพายุไต้ฝุ่นจะไม่เกิดขึ้นในระหว่างเส้นศูนย์สูตรจนถึงละติจูด 3 องศา พายุไต้ฝุ่นส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นระหว่างละติจูด 5 ถึง 25 องศา ที่เป็นเช่นนั้น เพราะการเกิดพายุไต้ฝุ่นต้องมีแรงโคริโอลิสมาช่วยแต่ที่เส้นศูนย์สูตรค่าโคริโอลิสเป็นศูนย์

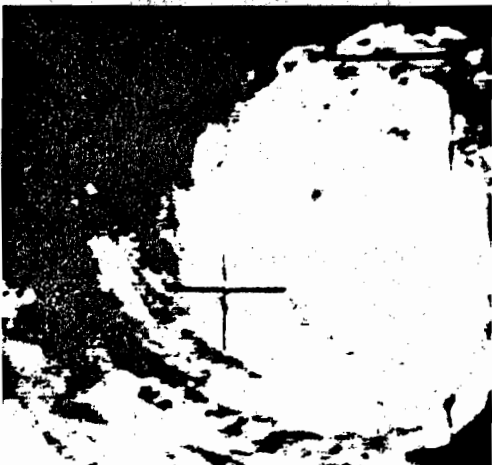
นี้ที่อุณหภูมิของมหาสมุทรและแรงโคริโอลิสไม่ได้เป็นเพียงปัจจัยเบื้องต้นที่จะทำให้เกิดพายุไต้ฝุ่น ถ้าเป็นเช่นนั้นพายุไต้ฝุ่นจะเกิดขึ้นใกล้เกาะฮาวาย แต่ตามความเป็นจริงแล้วบริเวณนี้ไม่มีไต้ฝุ่นเกิดขึ้น จากการศึกษายังพบว่าพายุไต้ฝุ่นจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อลมมีความสม่ำเสมอเหมือนกัน (uniform) ตลอดความสูงในชั้นโทรโปสเฟียร์ ดังนั้นไต้ฝุ่นจะไม่เกิดขึ้นเมื่อลมเวสเทอร์ลีในชั้นโทรโปสเฟียร์เบื้องบน (upper tropospheric westerly wind) มีความแรงมากหรือ



(a) Disturbed area.



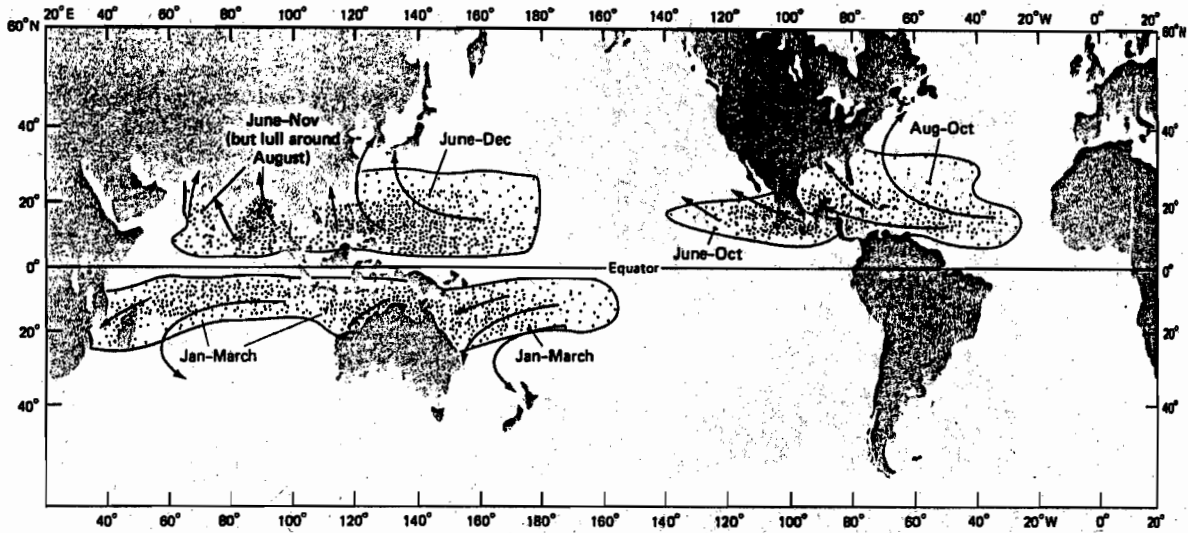
(b) Tropical storm.



(c) Strong typhoon.

Three stages in the development of a typhoon (hurricane).
Courtesy ESSA, Weather Bureau.

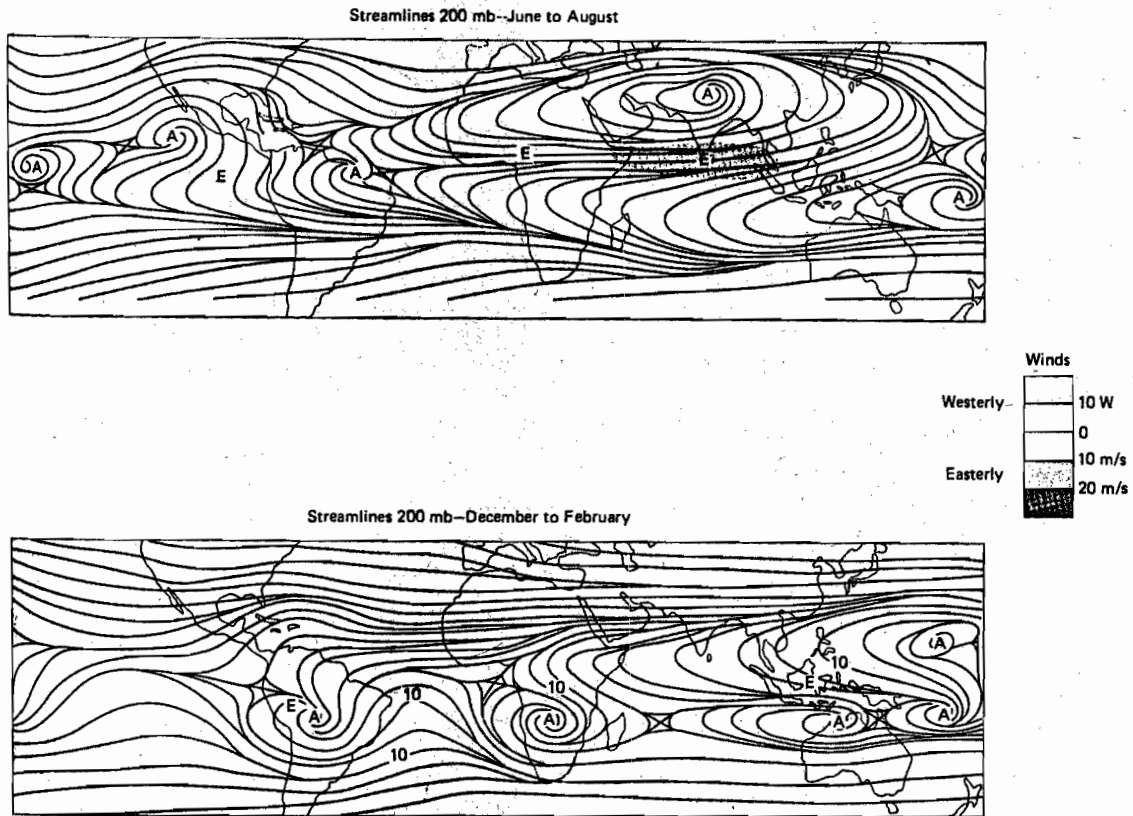
รูป 12.1 ขั้นตอนสามขั้นตอนในการเจริญเติบโตของพายุไต้ฝุ่น



รูป 12.2 สถานที่ซึ่งเกิดพายุไต้ฝุ่น จุดแต่ละจุดหมายถึงพายุไต้ฝุ่น ลูกศรหมายถึงเส้นทางเดินของพายุ

เมื่อลมอิสเตอร์ลิในชั้น โทรโปสเฟียร์ เบื้องบนมีความแรงมาก ในใจกลางมหาสมุทรแปซิฟิกใกล้ เกาะฮาวาย จะมีลมเทรคที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (northeasterly trade) ที่พื้นผิว และมีลมเวสเตอร์ลิในเบื้องบน (ดูรูป 12.3) ในลักษณะคล้ายคลึงกันลมอิสเตอร์ลิในชั้น โทรโปสเฟียร์ เบื้องบนที่มีกำลังแรงของฤดูร้อนซึ่งมีตำแหน่งอยู่ทางใต้ของเอเชียและอินเดีย จะห้าม (suppress) ไม่ให้เกิดพายุไต้ฝุ่นในระหว่างมรสุมฤดูร้อนของเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม สิ่งจำเป็นต้องมี (prerequisite) สิ่งสุดท้ายสำหรับการเกิดพายุไต้ฝุ่นที่มีความสำคัญมากก็คือพายุไต้ฝุ่นจะก่อตัวขึ้นเมื่อไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยยะสำคัญ (significant change) ของลมที่เพิ่มขึ้นตามความสูง ซึ่งหมายความว่าอุณหภูมิใกล้ระดับพื้นดินจะต้องคงที่เหนือบริเวณกว้าง

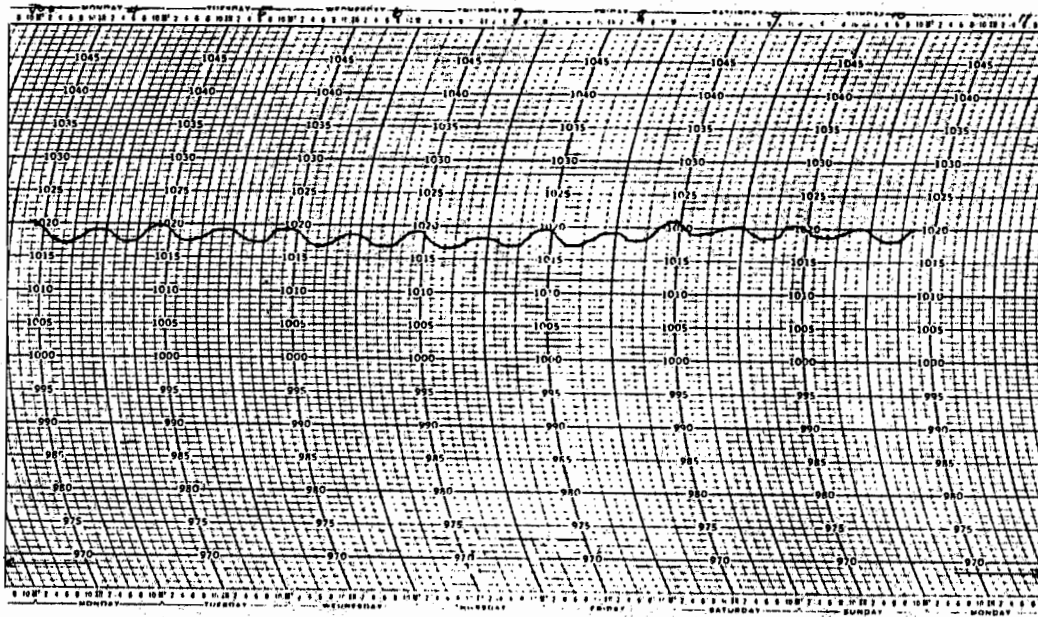
แต่อย่างไรก็ตาม พายุไต้ฝุ่นจะไม่เกิดขึ้นจากพื้นหลัง (background) ที่มีความสม่ำเสมออย่างสมบูรณ์ แต่มักจะเกิดขึ้นจากการรบกวนในเบื้องต้น (preexisting disturbance) บางอย่างของบรรยากาศในเขตร้อน เราจึงต้องการเรียนรู้เกี่ยวกับการรบกวนในเบื้องต้นที่มากขึ้นไปอีก ซึ่งขณะนี้เราทราบลักษณะที่สำคัญของการรบกวนได้บางอย่าง การวิเคราะห์อากาศในเขตร้อนเป็นสิ่งที่ละเอียดลึกซึ้ง (subtle) และเป็นงานที่ยากเมื่อเปรียบเทียบกับวิเคราะห์อากาศนอกเขตร้อน ยกตัวอย่างเช่นจากเพียงแต่วิเคราะห์



รูป 12.3 การวิเคราะห์เส้นสตรีมไลน์ของลมที่ระดับ 200 มิลลิบาร์ สำหรับในเดือนมกราคม และเดือนกรกฎาคม

แบบแผนของความกดก็จะช่วยให้เราเข้าใจได้เป็นอย่างมากต่อระบบอากาศนอกเขตร้อนซึ่งโดยดูเพียงเข็มบาโรมิเตอร์ที่ลดลงก็จะสามารถบอกได้ถึงฝนที่กำลังจะตก แต่สิ่งนี้จะไม่เป็นผลต่อบริเวณเขตร้อน

เมื่อมีสิ่งรบกวนต่ออากาศในเขตร้อนผ่านเข้ามามักจะไม่ใช่ยกกระทบกระเทือนต่อบาร์โอมิเตอร์แต่อย่างใด ความกดจะเพิ่มขึ้นหรือลดลง 1 ถึง 2 มิลลิบาร์อย่างละสองครั้งในแต่ละวันซึ่งเกิดขึ้นเป็นปกติ เวลาที่ความกดขึ้นสูงก็คือ 10.00 น. และ 22.00 น. ของแต่ละวันตามเวลาที่ท้องถิ่น (ดูรูป 12.4) การเปลี่ยนแปลงขึ้นขึ้นกับการขึ้นและลง (tides) ของบรรยากาศซึ่งทำให้เกิดขึ้นโดยความร้อนของดวงอาทิตย์ในชั้นบนของบรรยากาศ

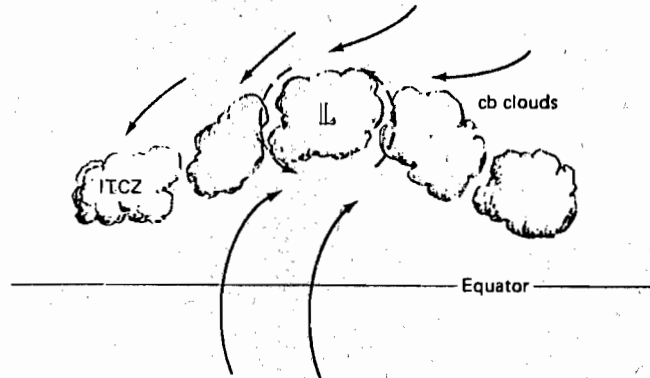


รูป 12.4 รูปกราฟของบาร์โกราฟีอันเกี่ยวเนื่องจากการขึ้นและลง (tides) ของบรรยากาศ

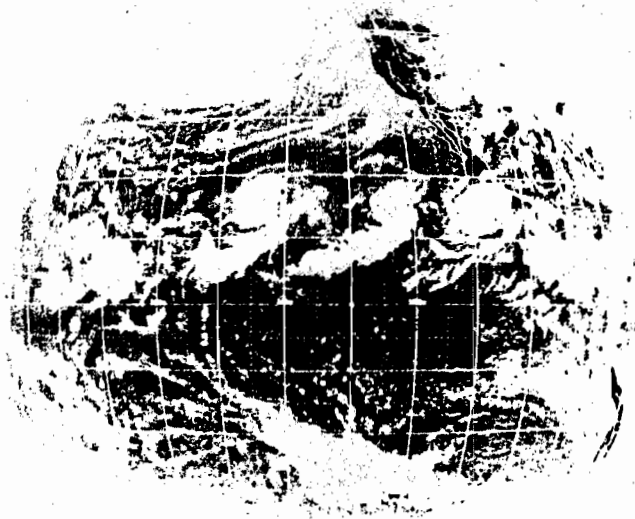
การวิเคราะห์อุณหภูมิ (temperature analysis) ก็เกือบไม่มีประโยชน์ เพราะมวลอากาศในเขตร้อนเกือบทั้งหมดเป็นชนิด mT (พัดจากพื้นน้ำของเขตร้อน) ซึ่งมีความชื้นสูงและร้อน ดังนั้นความเปลี่ยนแปลงในอุณหภูมิ (temperature variation) มีค่าน้อยมาก จะมีความแตกต่างที่เห็นได้ชัดก็คือจำนวนเมฆที่ทวีขึ้นและการเปลี่ยนทิศทาง (shift) ของลมเท่านั้น ดังนั้นเราสามารถวิเคราะห์ระบบลมฟ้าอากาศในเขตร้อนได้อย่างไร คำตอบก็คือดูภาพถ่ายจากดาวเทียมนั่นเอง

ระบบอากาศส่วนใหญ่ในเขตร้อนก็คือ ITCZ และเช่นเดียวกับ ITCZ พายุไต้ฝุ่นก็คือการรวบรวมขึ้นเป็นระบบ (organized system) ของพายุฟ้าคะนองนั่นเอง ดังนั้นการรบกวนใด ๆ ที่ส่งเสริมให้เกิดพายุฟ้าคะนองอย่างใน ITCA ก็จะทำให้เกิดพายุไต้ฝุ่นได้ โดยทั่วไป ส่วน (section) ของ ITCZ จะไม่เจริญเติบโตขึ้นเป็นพายุไต้ฝุ่นได้ เพราะว่ามีตำแหน่งใกล้กับเส้นศูนย์สูตรมากเกินไป อย่างไรก็ตามในบางครั้งลักษณะคลื่น (waves form) บน ITCZ จะนำ ITCZ ไกลออกไปจากเส้นศูนย์สูตรได้มากพอที่จะเริ่มต้นทำให้เกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้นมาได้ นอกจากนี้ลมพื้นผิวของคลื่นเหล่านี้ใน ITCZ ก็ยังมีความเหมาะสมที่จะทำให้เกิดการหมุนเป็นวงกลมขึ้นมาได้ ดังแสดงไว้ในรูป 12.5 ทั้งนี้เพราะ ITCZ เกิดขึ้นในบริเวณของความกดต่ำ (region of low pressure) พายุไต้ฝุ่นจะพยายามเกิดขึ้นบนทางด้านซ้ายของโลกของคลื่นเหล่านี้ ซึ่งบางครั้งเราสามารถมองเห็นคลื่นสี่หรือห้าคลื่นบน ITCZ จากภาพถ่ายทางดาวเทียมโดยที่

พายุไต้ฝุ่นจะเกิดขึ้นบนทรงอ (trough) ของแต่ละคลื่น (ดูรูป 12.6)

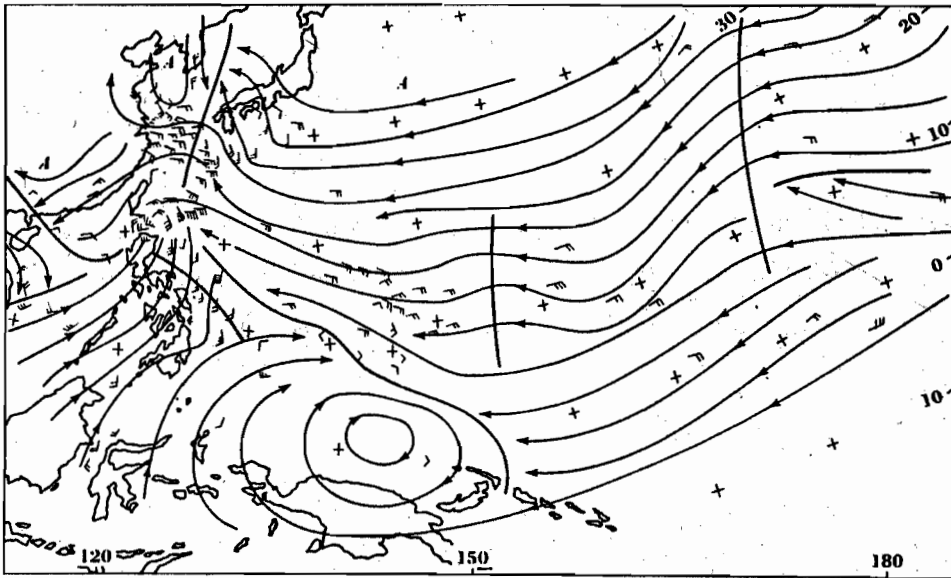


รูป 12.5 ลมจะหมุนทวนเข็มนาฬิกาในซีกโลกทางเหนือรอบ ๆ ส่วนที่ยื่นไปทางขั้วโลกของคลื่นใน ITCZ ลูกศรหนักแสดงถึงลมส่วนที่ลูกศรที่เป็นเส้นประจะไม่ใช้ลมแต่เป็นเพียงการแสดงถึงความรู้สึกในการหมุน (sense of rotation)



รูป 12.6 พายุโซนร้อนซึ่งก่อตัวขึ้นบน ITCZ

เราสามารถวางหลัก (generalize) ในการค้นหาเกี่ยวกับ ITCZ ได้ดังนี้ เพราะบริเวณที่พายุฟ้าคะนองเกิดขึ้นได้มากที่สุดจะแสดงให้เห็น โดยการทดสอบเข้าหากันของลมพื้นผิวและโดยการไดเวอร์เจนซ์ของลมในโทรโปสเฟียร์ชั้นบน ดังนั้นนักอุตุนิยมวิทยาจะสามารถวิเคราะห์สนามของลม (wind field) โดยการเขียนเส้นสตรีมไลน์ (streamlines) (ซึ่งแสดงไว้ในรูป 12.3 และ 12.7) เพื่อที่จะช่วยค้นหาบริเวณคอนเวอร์เจนซ์ และไดเวอร์เจนซ์เหล่านี้ ความหมายของเส้นสตรีมไลน์ก็คือเส้นที่พัดขนานกับทิศทางลมนั่นเอง

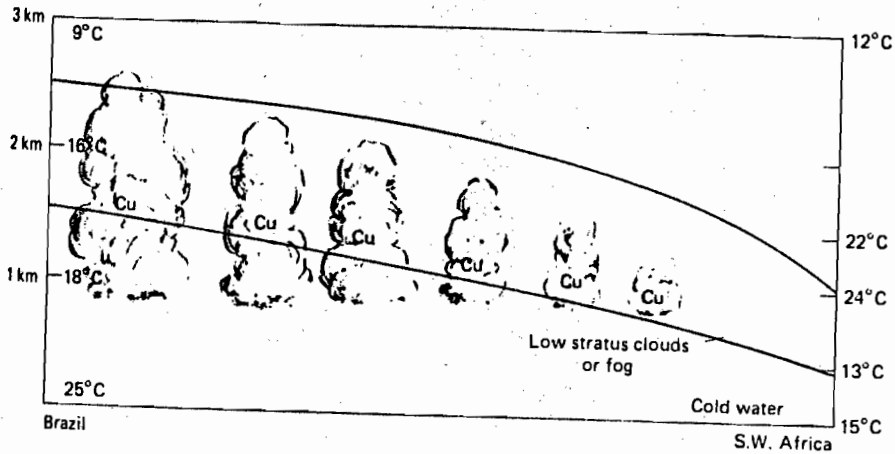


รูป 12.7 ลมที่ระดับความสูงประมาณ 1000 ฟุต พายุได้ฝนจะมีตำแหน่งอยู่ที่ตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะใต้หวัน และในกระแสของลมทราวน์ปิคอลลิสเตอร์ลีจะมีอีส์เตอร์ลีเวฟเกิดขึ้น

ลักษณะที่สำคัญของ ITCZ ประการที่สองก็คือ เทรดวินด์อินเวอร์ชัน (trade wind inversion) ซึ่งมักจะหายไป ได้กล่าวมาแล้วว่าเทรดวินด์อินเวอร์ชันเกิดจากการจมตัวของอากาศในเฮดเลย์เซลล์ (Hadley cell) และเป็นลักษณะที่สำคัญในการตรวจอากาศของเขตร้อนบางครั้งอาจจะไม่มีเทรดวินด์อินเวอร์ชันที่แท้จริง แต่เป็นเพียงชั้นที่มีเสถียรภาพ (stable layer) ที่มีแอลฟ์เวทที่มีค่าน้อย ชั้นที่มีเสถียรภาพหรือเทรดวินด์อินเวอร์ชันนี้มีผลเป็นอย่างมากต่อการห้ามไม่ให้เกิดพายุฟ้าคะนอง

เทรดวินด์อินเวอร์ชันจะมีกำลังมากที่สุด (strongest) ที่ละติจูดประมาณ 20 องศาทางภาคตะวันออกเฉียงมหาสมุทรแอตแลนติก บริเวณนี้ถูกเสริมให้มีกำลังมากขึ้น (reinforce)

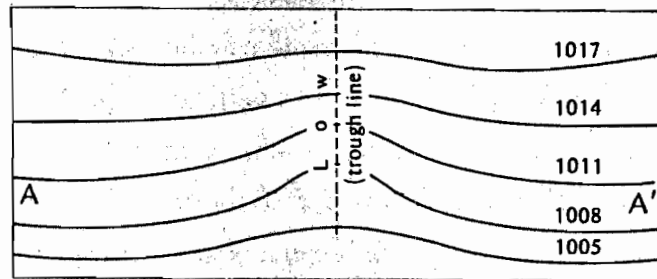
โดยกระแสลมที่เย็นจากมหาสมุทร (ดูรูป 12.8) ซึ่งจะทำให้ความมีเสถียรภาพของแถบความกดสูงถึงเมืองร้อนทางภาคตะวันออกเพิ่มค่ามากขึ้น ดังนั้นเทรตวินด์อินเวอร์ชันจะมีกำลังอ่อนลงและอยู่สูงยิ่งขึ้นจากระดับน้ำทะเลเมื่อเคลื่อนที่ไปทางด้านตะวันตก ซึ่งทำให้มีเมฆคิวมิลัสก้อนใหญ่ได้มากขึ้นจนทำให้เกิดพายุฟ้าคะนองได้



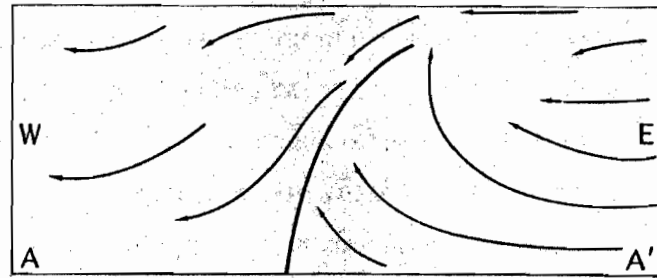
รูป 12.8 เทรตวินด์อินเวอร์ชันซึ่งเกิดขึ้นระหว่างมหาสมุทรแอตแลนติกตอนใต้ที่ละติจูด 22 องศาในระหว่างเดือนกรกฎาคม อินเวอร์ชันจะมีความแรงเป็นพิเศษทางภาคตะวันออกของมหาสมุทรแต่จะอ่อนกำลังลงและอยู่สูงขึ้น เมื่อเข้าไปสู่ตะวันตก (ที่ซึ่งไม่ใช่เป็นอินเวอร์ชันอย่างเคย แต่จะเป็นเพียงชั้นที่มีเสถียรภาพเท่านั้น) การที่เป็นเช่นนี้จะทำให้เมฆคิวมิลัสใหญ่ขึ้นเรื่อย ๆ ไปทางด้านตะวันตก (นั่นคือประเทศบราซิล)

เมื่อมาถึงจุดนี้จึงไม่น่าประหลาดที่การรบกวนของอากาศในเขตร้อนส่วนใหญ่จะแสดงโดยเทรตวินด์อินเวอร์ชันที่มีเมฆอยู่สูงกว่าและอ่อนตัวง่ายกว่าซึ่งหมายถึงว่ามีแนวโน้มที่จะลดการจมตัวลงของอากาศนั่นเอง ความเป็นไปได้ที่พายุไต้ฝุ่นจะเกิดขึ้นก็แสดงโดยพื้นที่ที่ถูกลดความมีเสถียรภาพนี้ คือประโยชน์ที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งของการหยั่งอากาศ

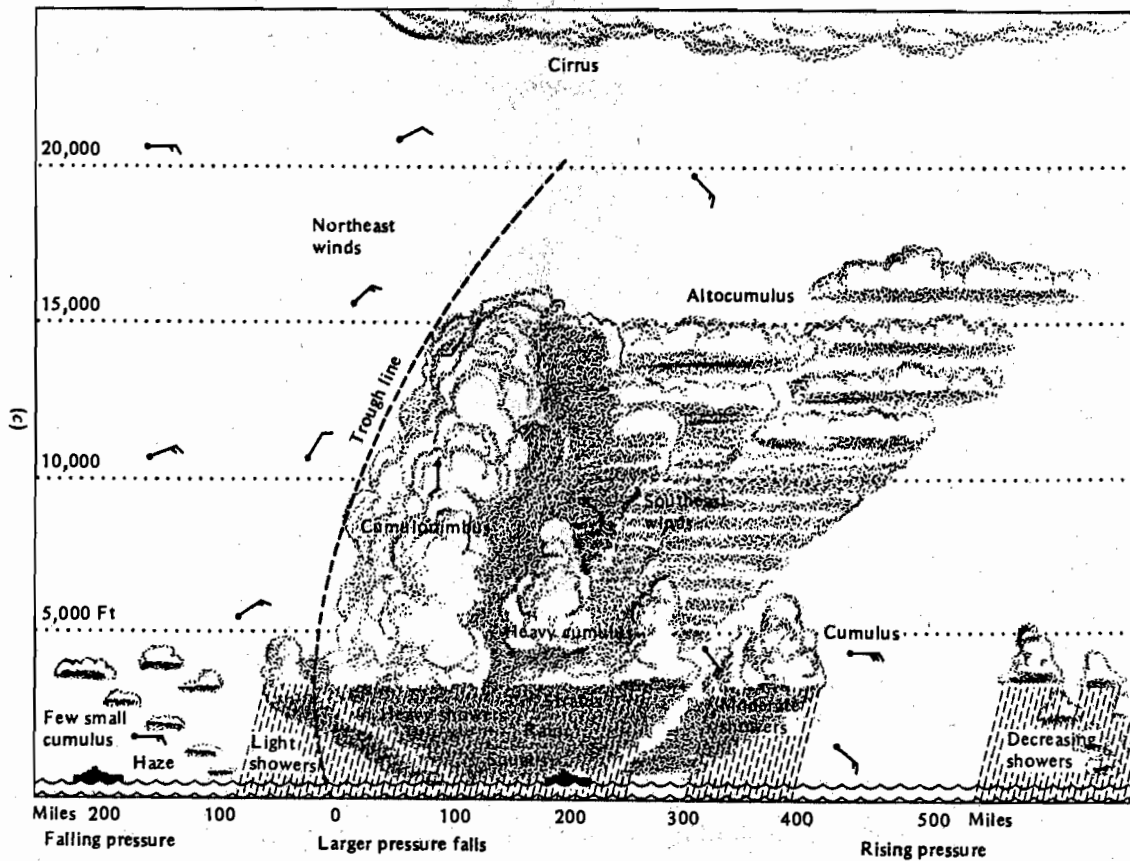
จะมีสิ่งรบกวนในเขตร้อนอยู่ชนิดหนึ่งที่ได้รับการศึกษาอย่างกว้างขวาง นั่นคือสิ่งที่เรียกว่าอีสเตอร์ลีเวฟ (easterly wave) การที่ตั้งชื่อเช่นนี้เพราะมันเคลื่อนที่จากตะวันออกไปตะวันตกตามการพัดของลมอีสเตอร์ลีในเขตร้อน (tropical easterlies) นั่นเอง ในต้นของปี ค.ศ. 1950 นักอุตุนิยมวิทยาบางคนคิดว่าพายุเฮอริเคนทั้งหมดเกิดจากอีสเตอร์ลีเวฟ แต่ปัจจุบันเรารู้ว่าสิ่งนี้ไม่เป็นจริง อีสเตอร์ลีเวฟที่พบในมหาสมุทรแอตแลนติก และในภาคตะวันตกของมหาสมุทรแปซิฟิก ไม่ได้มีส่วนรับผิดชอบในการเกิดพายุไต้ฝุ่นทั้งหมดในบริเวณนี้ สำหรับรูปอีสเตอร์ลีเวฟแสดงไว้ในรูป 12.9



(a)



(b)



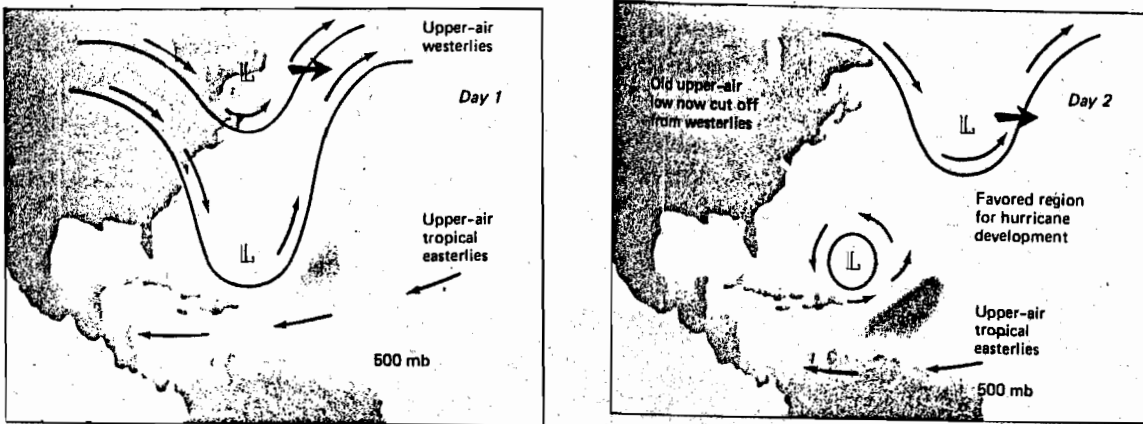
รูป 12.10

อีสเตอร์ลีเฟในบริเวณเขตร้อน คลื่นจะเคลื่อนที่จากตะวันตกไปตะวันออก
 (a) ลมพื้นผิว (b) รูปภาคตัดขวางในแนวตั้ง (c) ลักษณะการกระจาย
 ของเมฆลมและฝนในแนวตั้ง

อีสเตอร์ลีเวนท์มักจะมีความกดเปลี่ยนแปลงน้อยกว่า 3 มิลลิบาร์ แต่ก็สามารถหาพบได้ง่ายจากแบบแผนของลมและการหยั่งอากาศ ทางด้านตะวันตกของทรอปไลน์ (trough line) ลมพื้นผิวจะพัดลู่ออก (ไดเวอร์เจนท์) ทำให้เทรควินต์อินเวอรัชันมีกำลังแรงและอยู่ใกล้กับพื้นดิน ส่วนทางด้านตะวันออกของทรอปไลน์สถานการณ์จะเกิดขึ้นตรงกันข้าม และผลที่ตามมาก็คือทำให้ส่งเสริมการเกิดเมฆ ดังนั้นถ้าพายุไต้ฝุ่นจะเกิดขึ้นก็เกิดขึ้นทางด้านตะวันออกของทรอปไลน์

การรบกวนที่พื้นผิวอย่างเดียวยังจะไม่เพียงพอที่จะทำให้เกิดพายุไต้ฝุ่น แต่จะต้องมีการรบกวนในชั้นบนของโทรโปสเฟียร์เช่นเดียวกัน สิ่งรบกวนในชั้นบนของโทรโปสเฟียร์ที่มีส่วนร่วมมากที่สุดซึ่งนำไปสู่การเกิดพายุไต้ฝุ่นก็คือไซโคลนเวฟ (cyclone wave) ที่เก่าและกำลังสลายตัวอันเกิดจากลมเวสเตอร์ลีที่อยู่ในชั้นบนของโทรโปสเฟียร์ (ดูรูป 12.11) คลื่นเช่นนี้มักจะถูกทอดทิ้ง (abandoned) โดยลมเวสเตอร์ลีเมื่อมีการเคลื่อนที่ลึกเข้ามามากเกินไปในเขตร้อน ซึ่งมีลักษณะที่เด่นชัดสองประการที่จะก่อให้เกิดเติบโตของพายุไต้ฝุ่น

ประการแรก การพัดลู่ออกมักจะมีมากในทรอปซึ่งเก่าและถูกทอดทิ้งนี้ สิ่งนี้จะช่วยชักนำให้เกิดการลอยตัวสูงขึ้น และส่งเสริมให้เกิดพายุฟ้าคะนอง ประการที่สอง ทรอปเก่านี้มักจะมีแกนที่เย็น (cold core) ซึ่งหมายความว่าจะทำให้บรรยากาศข้างล่างไม่มีเสถียรภาพเพิ่มมากขึ้นในข้างใต้ของทรอปเหล่านี้ ทั้งนี้เพราะอุณหภูมิของพื้นผิวในบริเวณเขตร้อนจะ



รูป 12.11

พายุไต้ฝุ่นจะมีแนวโน้มที่จะก่อตัวขึ้นทางตะวันออกเฉียงใต้ของบริเวณความกดต่ำที่เก่าและถูกทอดทิ้ง (นั่นคือถูกตัดขาดออก) ที่เกิดขึ้นในชั้นบนของอากาศ อันเนื่องจากการพัดลึกเข้ามาของลมเวสเตอร์ลี บริเวณที่ช่อบเกิดมากที่สุดก็คือเขตแดนระหว่างลมเวสเตอร์ลีและลมทรอปปริคอลลีอีสเตอร์ลี (tropical easterly)

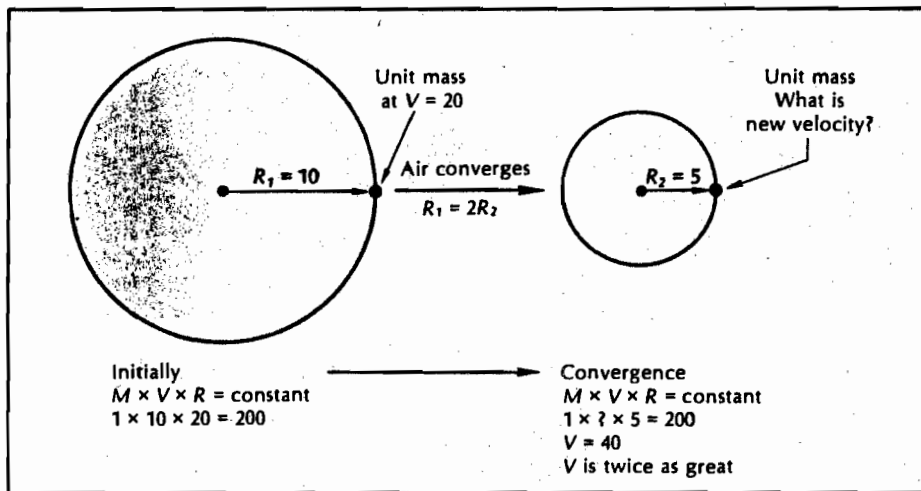
สม่ำเสมอมาก ความไม่มีเสถียรภาพที่ถูกทำให้เพิ่มขึ้นก็เป็นการส่งเสริมให้เกิดพายุฟ้าคะนอง นี่คือน้ำที่ค่อนข้างแปลกเพราะพายุไต้ฝุ่นที่เจริญเติบโตเต็มที่แล้วจะมีแกนอุ่น (warm core) โดยที่มันเริ่มต้นเกิดขึ้นจากแกนที่เย็น ทροซที่อยู่ที่อยู่เบื้องบนนั้นจะยังไม่กระตุ้นให้เกิดพายุไต้ฝุ่นจนกว่ามันจะลอยมาอยู่ตรงกับสิ่งรบกวนที่เกิดขึ้นที่พื้นผิวเบื้องล่างอันเกิดจากอิส์เตอร์ลีเวฟ

12.2 การเจริญเติบโตของพายุไต้ฝุ่น : ปฏิกริยาลูกโซ่
(The Growth of Typhoons : a chain Reaction)

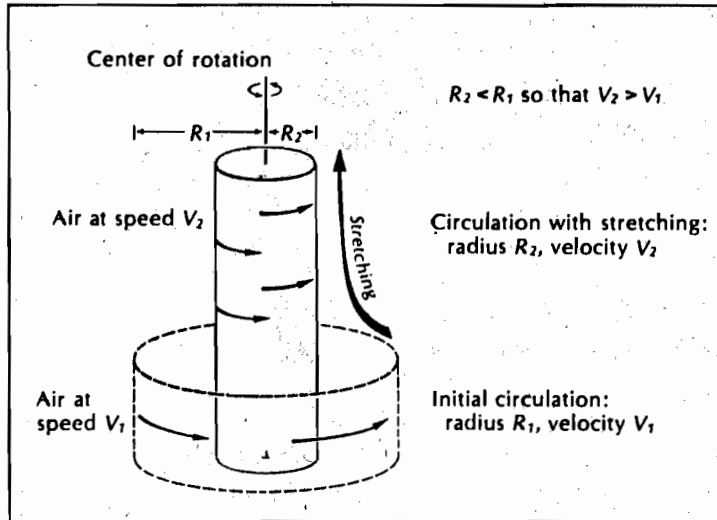
นักอุตุนิยมวิทยาได้เฝ้ามองการรบกวนในเขตร้อนนี้อย่างใกล้ชิดต่อวีเนวใด ๆ ที่จะทำให้เกิดพายุไต้ฝุ่นขึ้น ส่วนใหญ่ของการรบกวนในเบื้องต้นจะมีไม่มาก บางทีมีเพียง 10 เฮอร์เซ็นต์เท่านั้นที่จะเริ่มต้นรุนแรงมากขึ้น และเมื่อเริ่มต้นก่อตัวรุนแรงปฏิกริยาลูกโซ่ก็จะมาแทนที่ที่จะมีประมาณ 70 เฮอร์เซ็นต์เท่านั้นที่จะกลายเป็นถึงพายุไต้ฝุ่น

ปฏิกริยาลูกโซ่เป็นอย่างไร ประการแรกเมื่อพายุฟ้าคะนองเริ่มต้นเจริญเติบโตขึ้นในบริเวณที่ถูกรบกวนก็จะปล่อยความร้อนแฝงจำนวนมหาศาลเข้าไปในส่วนกลางและส่วนบนของโทรโปสเฟียร์ซึ่งจะทำให้อุ่นและเพิ่มความกดของมันในเบื้องบน สิ่งนี้จะทำให้เกิดการโคจรเวียนขึ้นในชั้นบนซึ่งจะลดน้ำหนักของอากาศในคอมลัมน์ทั้งหมดลงและจะเป็นเหตุให้ความกดที่ระดับพื้นน้ำทะเลลดลงด้วย

เมื่อความกดที่ระดับน้ำทะเลลดลงบริเวณความกดต่ำก็จะเกิดขึ้น ลมในระดับต่ำจะพัดสอบเข้าหากันและเริ่มต้นหมุนเร็วขึ้นรอบ ๆ บริเวณความกดต่ำอันเป็นผลจากแรงโคริโอลิสและผลของนักเล่นสเก็ตน้ำแข็ง (ice-skatter effect) (หรือผลของการอนุรักษ์โมเมนตัมเชิงมุม) (conservation of angular momentum) (ดูรูป 12.12 และรูป 12.13)



รูป 12.12 ตามกฎของการอนุรักษ์โมเมนตัมเชิงมุม การลดลงของรัศมีของมวลที่เคลื่อนที่เป็นวงกลมจะทำให้มวลเพิ่มความเร็วขึ้น



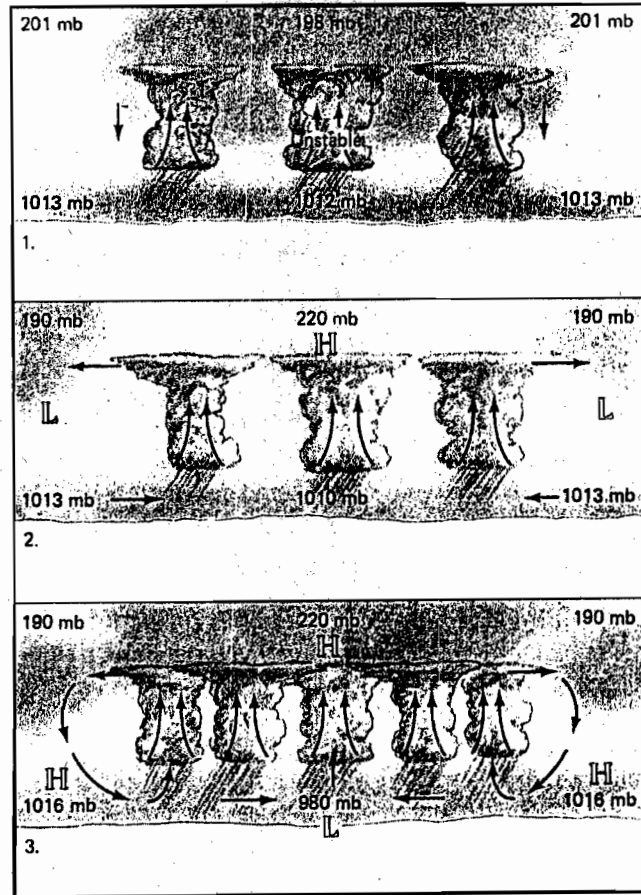
รูป 12.13 การยืดออกของคอลัมน์ของอากาศจะนำไปสู่การเพิ่มความเร็วชั้นของลมที่พัดเป็นวงกลม

แต่ในหนึ่งกิโลเมตรล่างสุดการพัดสอเข้าหากันถูกส่งเสริมโดยแรงเสียดทานที่ทำให้ลมพัดช้าลง ซึ่งในที่สุดจะกลายเป็นศูนย์กลางความกดต่ำ ลมเหล่านี้จะเก็บเอาไอน้ำจากพื้นมหาสมุทรที่อุ่นเบื้องล่างและเมื่อเข้าไปใกล้ศูนย์กลางก็จะลอยสูงขึ้นปล่อยความชื้นออกมา ดังนั้นศูนย์กลางของบริเวณความกดต่ำจะเพิ่มความชื้นมากกว่าก่อนและทำให้เกิดการไต่เวอร์เจนซ์ในเบื้องบนมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะต่อเนื่องเป็นเช่นนี้เรื่อย ๆ นี้แสดงว่าปฏิริยาลูกลูโซ่ได้เกิดขึ้นแล้ว (ดูรูป 12.14)

เมื่อความกดที่ระดับนี้ทะเลของพายุได้ฝนลดลงจนถึงจุดสำคัญก็จะเริ่มแหล่งของความชื้นเพิ่มเข้ามา โดยปกติอากาศที่พื้นผิวจะเย็นลงเมื่อเคลื่อนที่เข้าสู่ศูนย์กลางที่มีความกดต่ำกว่าของพายุได้ฝน แต่ปรากฏว่าตรงกันข้ามอุณหภูมิของอากาศที่พัดจะยังคงถูกทำให้เท่าเดิมโดยการสัมผัสกับพื้นน้ำที่อุ่นของมหาสมุทรเบื้องล่าง ดังนั้นแกนของพายุได้ฝนจะถูกทำให้ร้อนโดยทั้งด้วยความร้อนแฝงและความร้อนที่สัมผัสได้ (sensible heat)

เราสามารถมองเห็นได้แล้วว่าทำไมพายุได้ฝนไม่สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อมีความแตกต่างที่ค่อนข้างมีนัยยะสำคัญของลมในแนวตั้ง (significant vertical differences) และถ้ามีความแตกต่างดังที่วานี้ ความร้อนแฝงที่นำขึ้นสู่เบื้องบนจะถูกกวาดออกไปหมด และไม่สามารถนำไปสู่การทำให้เกิดความกดต่ำที่ศูนย์กลางได้ ดังนั้นการเชื่อมโยงที่สำคัญในปฏิริยาลูกลูโซ่ก็จะขาดออก

ความแรงของพายุได้ฝนที่กำลังเจริญเติบโตในไม่ช้าก็จะถึงจุดจำกัด การจำกัดนี้เกิดจากองค์ประกอบสองประการคือแรงเสียดทานซึ่งจะลดพลังงานจลน์ลงและจะกระทำการหน่วง



รูป 12.14

ปฏิกิริยาลูกโซ่ซึ่งนำไปสู่การเป็นพายุไต้ฝุ่น (1) บริเวณที่ถูกรบกวน และอาจจะเป็นเพราะพร้อมกับอากาศเย็นที่อยู่เบื้องบน (aloft) ช่วยกระตุ้นให้เกิดการก่อตัวของพายุฟ้าคะนอง (2) พายุฟ้าคะนองจะทำให้ส่วนบนของโทรโปสเฟียร์อุ่นขึ้นสร้างให้เกิดความกดสูงในเบื้องต้นและอากาศจะเริ่มพัดลู่ออก (diverge) ซึ่งมีผลทำให้ความกดที่พื้นผิวลดลง (3) การพัดสอเข้าหากันสู่บริเวณความกดต่ำที่พื้นผิวจะเป็นการส่งเสริมให้พายุฟ้าคะนองก่อตัวมากขึ้น

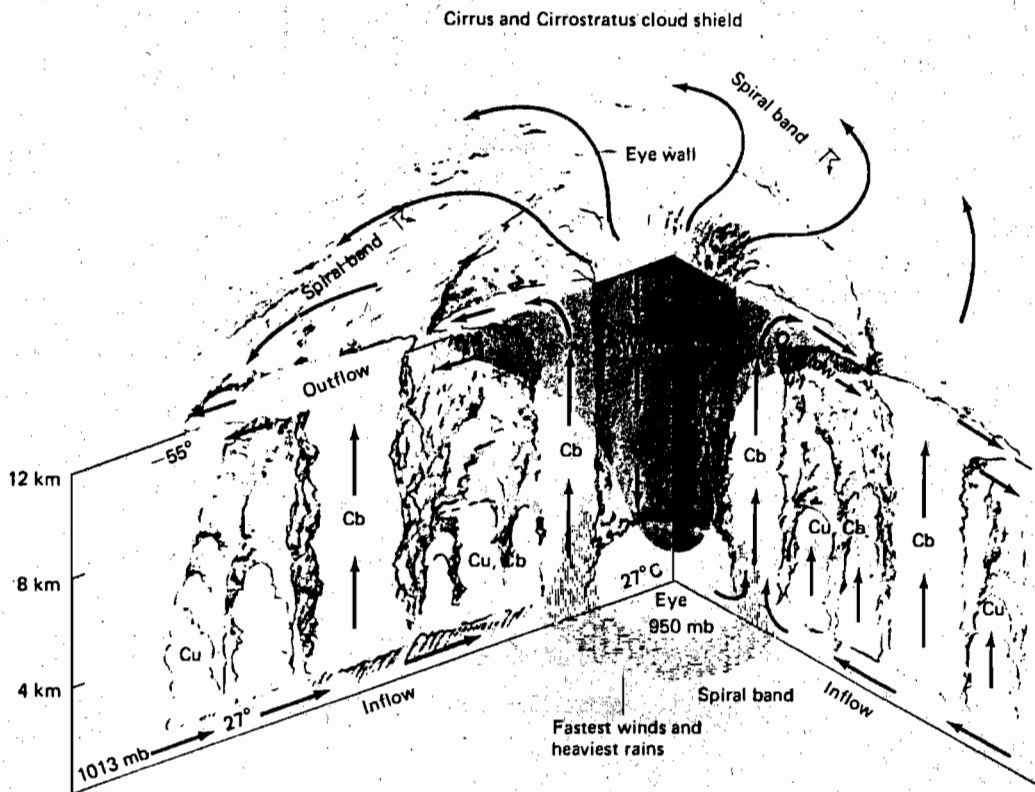
(drag) มากขึ้นเมื่อลมพัดเร็วยิ่งขึ้น การจำกัดที่สำคัญประการอื่นต่อความรุนแรงของพายุไต้ฝุ่นก็คือเชื้อเพลิงที่ป้อนเข้าไป (นั่นคือความร้อนแฝงของการควบแน่น) ซึ่งจ่ายโดยอุณหภูมิน้ำในมหาสมุทรนั่นเอง โดยการประมาณอย่างหยาบ ๆ แสดงให้เห็นว่าทุก ๆ 1°C ของอุณหภูมิในมหาสมุทรที่เพิ่มขึ้น จะทำให้ความกดที่ศูนย์กลางของพายุไต้ฝุ่นลดลง 12 มิลลิบาร์ และเป็นที่น่าอนว่าความกดที่ศูนย์กลางยิ่งน้อยลงลมและฝนก็จะมีความเร็วแรงยิ่งขึ้น

12.3 พายุไต้ฝุ่นที่โตเต็มที่แล้ว (The Mature Typhoon)

พายุไต้ฝุ่นที่โตเต็มที่แล้วจะมีกำลังแรง หมุนเป็นวงกลมทวนเข็มนาฬิกา (cyclonic) และมีระบบความกดต่ำ (ดูรูป 12.15) พายุนี้มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางโดยเฉลี่ย 650 กิโลเมตร แต่อาจมีเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 100 กิโลเมตรถึง 1000 กิโลเมตรก็ได้

ใกล้กับบริเวณพื้นผิวอุณหภูมิภายในพายุไต้ฝุ่นเกือบจะมีค่าคงที่ อย่างไรก็ตามเนื่องจากความกดที่ศูนย์กลางมีค่าน้อยกว่า ซึ่งหมายถึงว่าอากาศที่ศูนย์กลางมีศักยภาพ (potentially) ที่จะอุ่นกว่าอากาศข้างนอก เหนือระดับพื้นดินไม่เพียงแต่อุณหภูมิศักยภาพ (potential temperature) จะเพิ่มขึ้นเมื่อเข้าไปสู่ศูนย์กลางแต่อุณหภูมิจริงก็เป็นเช่นนั้นด้วย อุณหภูมิที่ศูนย์กลางในเบื้องบนอาจจะอุ่นกว่าอากาศแวดล้อมถึง 10°C หรือมากกว่า ดังนั้นพายุไต้ฝุ่นเป็นบริเวณความกดต่ำที่มีแกนอุ่น (warm-core low)

โดยการเขียนไอโซบาร์ิคเซอร์เฟสที่เห็นในบทที่ 11 จะพบว่าบริเวณความกดต่ำที่มีแกนอุ่นจะลดความแรงลงตามความสูง ตามความจริงแล้วเหนือระดับ 400 มิลลิบาร์ พายุไต้ฝุ่นจะกลายเป็นบริเวณความกดสูง สิ่งนี้เองอธิบายถึงการไดเวอร์เจนซ์ในเบื้องบนและ



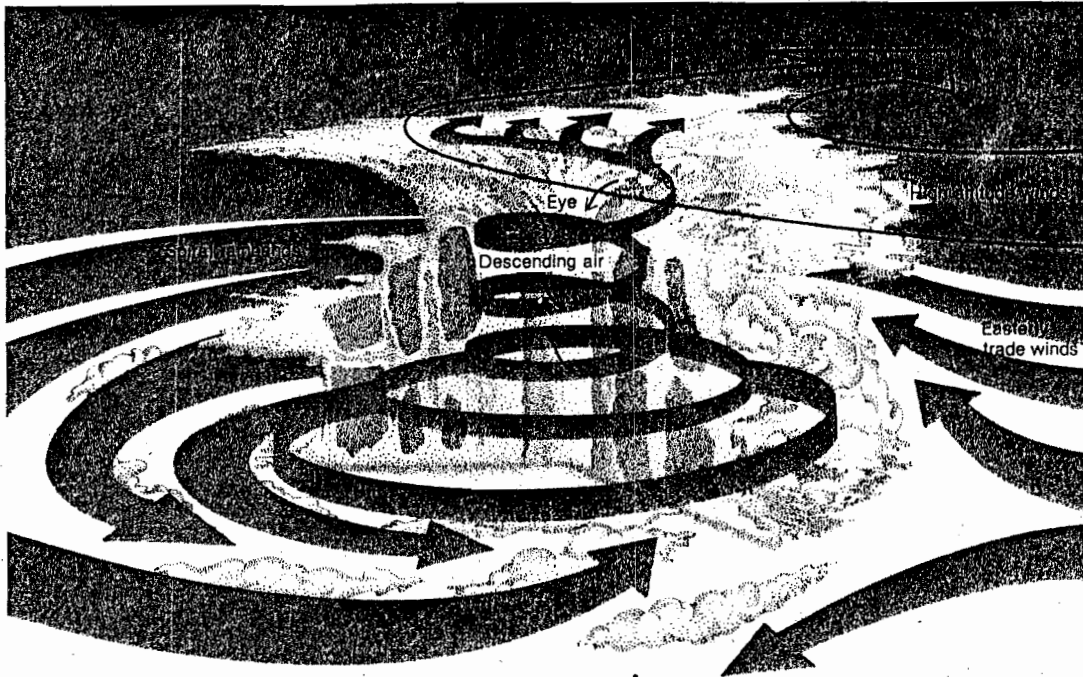
รูป 12.15 โครงสร้างของพายุไต้ฝุ่นที่โตเต็มที่แล้ว (mature typhoon)

การหมุนที่เป็นแอนติไซคลอนิก (anticyclonic circulation) ที่ออกจากตาของพายุที่อยู่ใกล้ชั้นโทรโปพอสซึ่งอยู่ที่ระดับความสูงประมาณ 10 กิโลเมตร (ดูรูป 12.16)

พายุไต้ฝุ่นเป็นบริเวณความกดต่ำที่มีแกนอ่อน ลมที่แรงที่สุดมักจะพบในระยะค่อนข้างตื้นเหนือระดับพื้นดินและความเร็วลมมักจะเพิ่มขึ้นเมื่อเข้าสู่ศูนย์กลางของพายุนี้ก็คือผลของการอนุรักษ์โมเมนตัมเชิงมุมเช่นกัน

เมื่ออากาศเข้ามาภายในระยะ 10 ถึง 15 กิโลเมตรของจุดศูนย์กลางของพายุ อากาศก็จะหมุนเร็วมากเกิน ไปจนกระทั่งไม่สามารถบังคับเข้าสู่ศูนย์กลางได้มากกว่านี้ ดังนั้นก็จะถูกบังคับให้ลอยสูงขึ้น และแผ่กระจายออกสู่ข้างนอกผลอันนี้เองที่นำไปสู่การเกิดตาของพายุไต้ฝุ่น ซึ่งมีลักษณะเป็นวงกลมและโดยทั่วไปจะมีเส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 50 กิโลเมตร ลักษณะอากาศในบริเวณตาค่อนข้างจะสงบ (โดยการเปรียบเทียบกับอากาศข้าง ๆ) และเป็นบริเวณที่ไม่ค่อยมีเมฆ ในระหว่างเวลากลางวันอาจจะมีแสงแดดและจะมีความรู้สึกอุ่นที่ประหลาดซึ่งบางทีก็ยวบยาก็ได้ ล้อมรอบตาในระยะทันทีทันใดจะเป็นวงแหวนของพายุที่มีอากาศรุนแรงมากที่สุด

อากาศที่วิมนอก (outer edge) ของตาอาจจะถูกลากขึ้นบนและสู่ข้างนอกโดยอากาศที่อยู่แวดล้อม สิ่งนี้สร้างให้ความกดที่ขาดไป (pressure deficit) ในตาของพายุยังมีต่อไปเหมือนเดิม



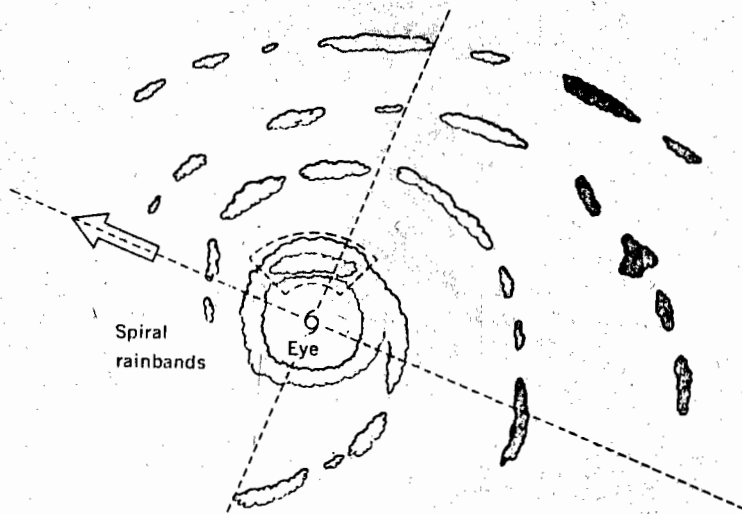
รูป 12.16 โครงสร้างภายในของพายุไต้ฝุ่นซึ่งได้จากเรดาร์และดาวเทียม จะเห็นว่า ส่วนยอดของพายุลมจะพัดลุ่อกและมีลักษณะเป็นแอนติไซคลอนิก (หมุนตาม เข็มนาฬิกา)

ซึ่งจะชักนำอากาศจากข้างบนลงมาเข้าไปในตาของพายุ และนี่คือคำตอบที่ว่าทำไมภายในตาของพายุจึงแจ่มใสและอุ่น

บริเวณศูนย์กลางที่มีลมเกือบจะสงบนี้ จะถูกล้อมรอบด้วยวงแหวนของลมที่มีความรุนแรงมากที่สุด ลมซึ่งแรงมากที่สุดของพายุจะมีตำแหน่งอยู่แค่เพียงด้านนอกติดกับตาทางด้านขวามือ (เทียบกับการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของพายุ) ความเร็วลมมากที่สุดของพายุได้พุ่งที่โตเต็มที่ จะเปลี่ยนแปลงระหว่าง 185 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถึง 278 กิโลเมตรต่อชั่วโมง วงแหวนซึ่งมีกำลังเป็นพายุได้พุ่งแล้วจะอยู่ระหว่างความกว้าง 20 ถึง 50 กิโลเมตร

ตาของพายุจะถูกล้อมรอบโดยกำแพงที่น่ากลัว (formidable wall) ของเมฆคิวมิวโรนิมบัสซึ่งเรียกว่ากำแพงของตา (eye wall) ซึ่งไม่เพียงแต่จะมีลมแรงที่สุดแต่จะมีฝนที่ตกหนักที่สุดด้วย กำแพงของเมฆจะประกอบด้วยวงแหวนที่ติดต่อกันของพายุฟ้าคะนองที่รุนแรงเกือบทั้งหมด

ยี่ดออกไปจากตาของกำแพงมักจะเป็นแถบเวียน (spiral band) สองสามแถบทำให้พายุได้พุ่งดูเหมือนกลุ่มแกแล็กซี (galaxy) ในอวกาศ (ดูรูป 12.17) แถบเวียนจะประกอบด้วยพายุฟ้าคะนองเฉพาะเป็นราย ๆ (individual) หลาย ๆ แห่งซึ่งทั้งลมและฝนจะรุนแรงภายใน



รูป 12.17 แบบของพายุได้พุ่ง และแถบเวียน (spiral rainbands)

ในแถบเวียนมากกว่าบริเวณล้อมรอบ แถบนี้จะหมุนรอบตัวเอง (rotate) ด้วยความเร็ว 19 ถึง 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (10 ถึง 30 น็อต) การอธิบายที่ชัดเจนเกี่ยวกับแถบเวียนนี้ยังไม่ได้ให้ไว้

นักอุตุนิยมวิทยายังได้พบว่าเราสามารถคาดคะเนความแรงของพายุไต้ฝุ่นได้โดยเพียงแต่ดูรูปร่างของแถบเวียนเหล่านี้จากภาพถ่ายดาวเทียม เมื่อแถบเวียนห่อกันแน่น (tightly wrapped) ในลักษณะคล้ายหลอดด้ายก็แสดงว่าจะเป็นพายุไต้ฝุ่นที่รุนแรง แต่เมื่อแถบเวียนเริ่มต้นยึดตรงออกก็แสดงว่าพายุไต้ฝุ่นกำลังอ่อนตัวลงหรือสลาย ความมกตที่ศูนย์กลางของพายุไต้ฝุ่นค่อนข้างต่ำสำหรับพายุที่เป็นตัวอย่างจะมีความมกตที่ศูนย์กลางประมาณ 950 มิลลิบาร์ แต่ที่ต่ำที่สุดที่เคยวัดได้อาจมีค่าเพียง 878 มิลลิบาร์

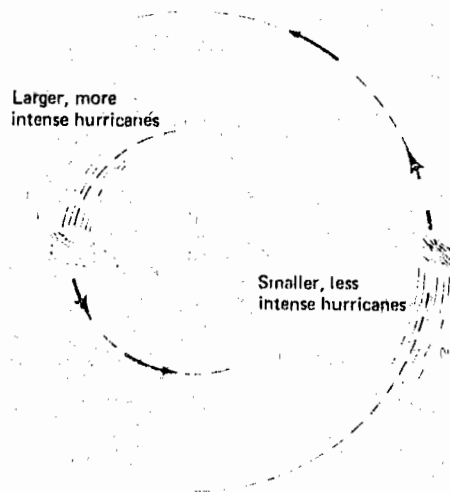
12.4 การเคลื่อนที่และการสลายตัวของพายุไต้ฝุ่น (The Movement and Death of Typhoon)

เมฆเซอร์รัสและเมฆเซอร์โรสเตรตัสซึ่งถูกพ่น (ejected) จากนั้นบนของพายุโดยลมที่พัดลู่ออกนั้นมักจะเป็นสัญญาณล่วงหน้าของพายุที่กำลังเคลื่อนตัวเข้ามาหา คลื่นทะเลขนาดใหญ่มากที่เกิดขึ้นโดยลมที่พัดแรง ก็สามารถเป็นสัญญาณเตือนภัยต่อประชาชนที่อยู่ตามชายฝั่งมหาสมุทรทั้งนี้เพราะคลื่นจะเคลื่อนตัวได้เร็วกว่าพายุ อย่างไรก็ตามนักอุตุนิยมวิทยาจะสามารถเตือนภัยล่วงหน้าด้วยความเชื่อถือได้มากที่สุด

กฎของการพยากรณ์คือพายุไต้ฝุ่นจะถูกบังคับทิศทาง (steered) โดยลมของโทรโปสเฟียร์ที่อยู่ชั้นบน ในตอนแรก พายุจะเคลื่อนจากตะวันออกไปตะวันตกเนื่องจากพายุก่อกำเนิดขึ้นในลมอีสเตอร์ลีของเขตร้อน (tropical easterlies) ความเร็วของพายุประมาณ 19 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เนื่องจากลมในเขตร้อนพัดค่อนข้างช้า การเคลื่อนที่มักจะไม่น่าแน่นอน โดยเฉพาะในสถานที่ซึ่งพื้นภูมิหลังของลมที่ความเร็วที่น้อยมาก เคยพบว่าพายุไต้ฝุ่นตกลงในระหว่างเส้นทาง (track) และอาจกลับทิศทางได้ ดังนั้นจึงมีสถานที่บางแห่งถูกกระหน่ำโดยพายุลูกเดียวกันถึงสองหนซ้อน (ซึ่งเคยเกิดขึ้นในญี่ปุ่น ได้หวั่น และฟิลิปปินส์มาแล้ว)

ในบางครั้งเมื่อพายุไต้ฝุ่นสองลูกเคลื่อนที่เข้ามาใกล้กัน มันจะหมุนรอบ (revolve) ซึ่งกันและกันคล้ายกับดวงดาวโดยที่พายุซึ่งมีขนาดเล็กและมีความรุนแรงน้อยกว่าจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่สูงกว่า พฤติกรรมที่แปลกนี้รู้จักในชื่อที่เรียกว่าปฏิริยาฟูจิوارา (Fujiwara effect) (ดูรูป 12.18)

เมื่อพายุไต้ฝุ่นเคลื่อนที่ไปยังขั้วโลกข้ามเส้นละติจูด 30 องศาไปแล้วก็จะเข้าสู่เขตของปรีเวเลจเวสเตอร์ลี และจะพัดโค้งวกกลับ (curve) ไปทางขวาจากตะวันตกไปสู่ตะวันออกและเนื่องจากลมเวสเตอร์ลีมีความแรงมากกว่าพายุจะเคลื่อนที่เร็วมากยิ่งขึ้นและสามารถพยากรณ์ได้ถูกต้องมากขึ้นด้วย



รูป 12.18 ปฏิกริยาพายุวรา เมื่อพายุไต้ฝุ่นสองลูกเคลื่อนที่เข้ามาใกล้กันก็มักจะหมุนรอบซึ่งกันและกัน โดยที่พายุที่มีลูกเล็กและมีความรุนแรงน้อยกว่าจะเคลื่อนที่เร็วกว่า

ช่วงชีวิตของพายุไต้ฝุ่นประมาณ 10 วัน จากตั้งแต่เริ่มต้นกำเนิดด้วยการเป็นสิ่งรบกวนในเขตร้อนที่ปราศจากอันตรายจนกระทั่งสลายตัว การสลายตัวจะเกิดขึ้นหลังจากพายุไต้ฝุ่นละจากบริเวณพื้นที่ที่อุ่นและเคลื่อนตัวเหนือพื้นดินหรือเคลื่อนตัวเหนือพื้นที่ที่เย็น ในกรณีที่ระบบลมขนาดใหญ่ยอมให้พายุไต้ฝุ่นยังคงอยู่บนพื้นน้ำของเขตร้อนมันอาจจะอยู่นานโดยไม่จำกัด มีพายุไต้ฝุ่นบางลูกสามารถอยู่ได้ทนทานเกือบเดือน แต่ในที่สุดพายุไต้ฝุ่นก็ต้องถูกพัดออกจากพื้นน้ำของเขตร้อน

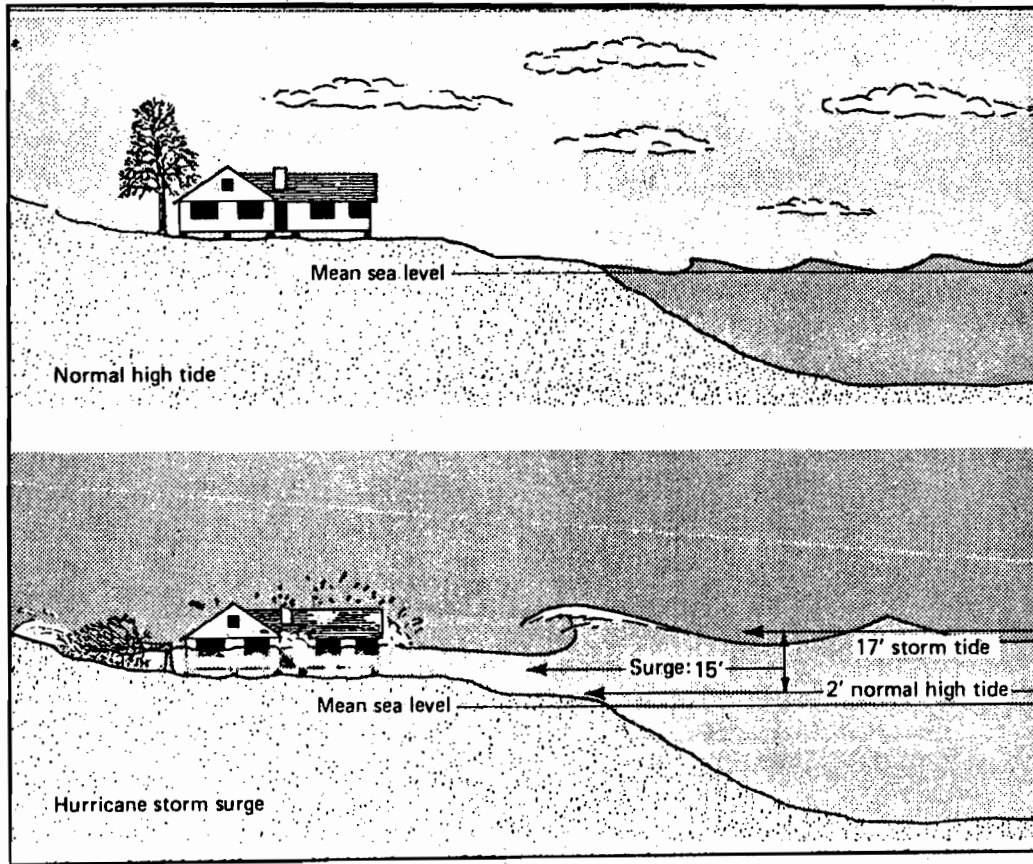
พายุไต้ฝุ่นจะไม่สลายตัวทันทีที่ผ่านขึ้นเหนือแผ่นดิน พายุบางลูกอาจทำให้เกิดน้ำท่วมที่เลวร้ายอยู่หลายวันหลังจากที่เคลื่อนเข้าสู่แผ่นดิน อย่างไรก็ตามความเร็วของลมจะลดลง (subside) จนไม่สามารถที่จะจัดเป็นพายุไต้ฝุ่นที่แท้จริงได้ แต่พายุไต้ฝุ่นจะฟื้นคืนเป็นพายุที่รุนแรงอีกหลังจากพัดข้ามพื้นดินไปแล้วและลงกลับสู่พื้นที่ที่อุ่นอีกครั้งหนึ่ง

12.5 อันตรายการทำลายของพายุ

ความเสียหายที่เกิดจากพายุไต้ฝุ่นแบ่งได้ออกเป็นสามรายการ (1) ความเสียหายที่เกิดจากลม (2) เกิดจากคลื่นยักษ์ตามชายฝั่ง (storm surge) และ (3) เกิดจากน้ำท่วมแม่น้ำว่าความเสียหายที่เกิดจากลมจะชั้ที่สุด在三รายการนี้ แต่ก็ไม่ใช่สิ่งที่ทำให้เกิดการทำลายมากที่สุด แต่อย่างไรก็ตามอันตรายการทำลายของลมก็มีความสำคัญ เช่นกำลังของลมอาจจะทำลายต้น

ไม้หักโค่นและบ้านเรือนพังเสียหายได้

สำหรับความเสียหายมากที่สุดจะเกิดจากคลื่นยักษ์ ตามชายฝั่งนั่นเอง นอกจากคลื่นจะทำให้บ้านเรือนทรัพย์สินสมบัติตามชายฝั่งเสียหายแล้ว ยังทำให้ชีวิตสูญเสียชีวิตเป็นจำนวนมากอีกด้วย พายุอาจทำให้เกิดคลื่นสูง 6 ถึง 7 เมตร และในบางครั้งอาจสูงถึง 10 เมตรก็เคยมีเช่น พายุไซโคลนในปี ค.ศ. 1737 (ดูรูป 12.19)



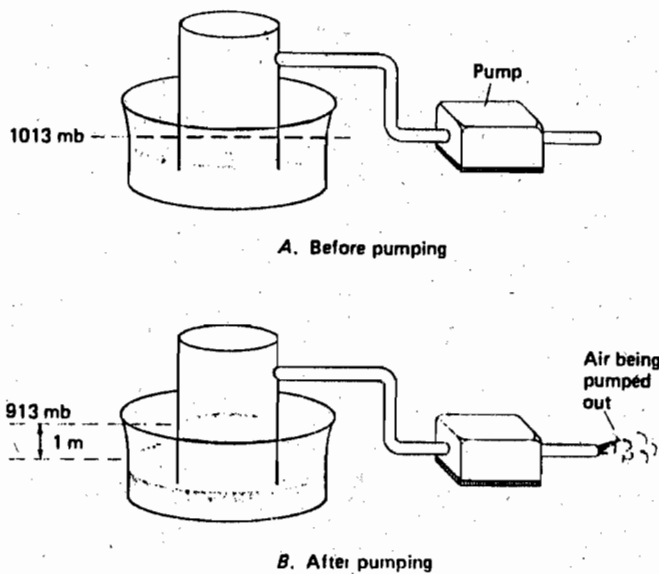
รูป 12.19 การหนุนเนื่องให้กลายเป็นคลื่นยักษ์ (storm surge) อันเกิดจากพายุไต้ฝุ่น ซึ่งสามารถทำลายบ้านเมืองตามชายฝั่ง

ลมฟ้าอากาศสามารถกระทบกระเทือนต่อระดับน้ำทะเลได้หลายวิธี ผลที่รู้จักกันดีชนิดหนึ่งเรียกว่าปฏิริยาของการกลับบาร์โรมิเตอร์ (inverted barometer effect) สมมุติว่าเราสร้างหลอดกลมขนาดใหญ่ขึ้นและวางลงบนมหาสมุทร และเริ่มต้นดูดอากาศออกจากหลอดยักษ์ น้ำก็จะขึ้นสูงในหลอดเช่นเดียวกับบาร์โรมิเตอร์ (ดูรูป 12.20) สิ่งเกิดขึ้นในพายุไต้ฝุ่นเช่นเดียวกันเพียงแต่พายุไต้ฝุ่นไม่ต้องการหลอดกลมขนาดใหญ่เพื่อจะให้ความกดดัน จากผลเช่นนี้เราพบว่าทุก ๆ 1 มิลลิบาร์ที่เราลดความกดอากาศลง น้ำก็จะขึ้นไปสูงประมาณ 1 เซนติเมตร เนื่อง

จากพายุไต้ฝุ่นส่วนใหญ่มีความกดน้อยกว่าอากาศแวดล้อม 50 ถึง 75 มิลลิบาร์ ดังนั้นปฏิกิริยาของการกลับบาร์โรมิเตอร์ จะทำให้น้ำทะเลขึ้นไปถึง 50 ถึง 75 cm เช่นกัน แม้ว่าพายุที่กำลังแรงมากที่สุดจะสามารถยกให้ระดับน้ำทะเลขึ้น ไปสูงโดยวิธีเช่นนี้ ได้เพียง 1.5 เมตร แต่จะมีผลอย่างอื่นที่เสริมเข้ากับปฏิกิริยาของการกลับบาร์โรมิเตอร์ เพื่อที่จะทำให้เกิดคลื่นยักษ์ขึ้น

พายุที่รุนแรงทุกพายุจะมีลมแรงจัด ไม่เพียงแต่พายุจะสร้างให้เกิดคลื่นยักษ์ในมหาสมุทรซึ่งอาจสูงถึง 15 เมตร แต่มันจะผลักดันให้คลื่น ไปข้างหน้าด้วยและเมื่อลมพัดไปยังชายฝั่งมันจะทาน้ำของโคลนซึ่งเราเรียกผลนี้ว่า พายุลิวเอ็ฟเฟกต์ (piling effect)

ผลของการที่ฝนตกหนักบนแผ่นดินอันเนื่องจากพายุไต้ฝุ่น จะเป็นผลเสียหายประการที่สามคือทำให้เกิดน้ำท่วม ในขณะที่ผลของคลื่นยักษ์และลมแรงมักจะมามากตามชายฝั่ง ฝนที่ตกหนักอาจมีผลกระทบกระเทือนต่อสถานที่ซึ่งอยู่ห่างจากฝั่งเป็นร้อย ๆ กิโลเมตรได้เป็นเวลาหลาย ๆ วัน ค่าเฉลี่ยจำนวนฝนที่ตกในพายุไต้ฝุ่นประมาณ 10 เซนติเมตรต่อวันแต่ในบางครั้งอาจจะมากถึง 200 เซนติเมตรต่อระยะ 24 ชั่วโมงก็เคยมี นี่คือน้ำหนักที่ทำให้เกิดน้ำท่วมฉับพลันนั่นเอง



รูป 12.20 ปฏิกิริยาของการกลับบาร์โรมิเตอร์ ในขณะที่อากาศถูกสูบออกจากถังน้ำ ความกดในถังจะลดลงและจะดูดเอาน้ำเข้ามา สำหรับทุก ๆ หนึ่งมิลลิบาร์ของความกดที่ลดลง น้ำจะขึ้นไปถึงสูงประมาณ 1 เซนติเมตร ปฏิกิริยาเช่นนี้เกิดขึ้นในบริเวณความกดต่ำของพายุไต้ฝุ่นเช่นเดียวกันแต่ไม่ชัดเจนเท่า