

## บทที่ 12

### ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพาหนะเดินทาง

#### วัตถุประสงค์ในการศึกษา

1. เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่ใช้ในการเลือกซื้อรถยนต์ โดยพิจารณาถึงความสามารถทางการเงิน ค่าใช้จ่ายในการใช้รถ ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายคงที่ และค่าใช้จ่ายผันแปร
2. เพื่อวิเคราะห์รายละเอียดค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้นในการใช้รถยนต์
3. เพื่อศึกษาถึงการซื้อรถใหม่และรถใช้แล้ว พร้อมทั้งเปรียบเทียบข้อดีข้อเสีย
4. เพื่อศึกษาถึงวิธีการดูรถที่ใช้แล้ว
5. เพื่อเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการใช้รถส่วนตัวกับการใช้บริการรถขนส่งมวลชน

ปัจจุบันรถยนต์ได้กลายเป็นสิ่งจำเป็นนอกจากให้มาตรฐานความเป็นอยู่ของบุคคลดีขึ้นแล้ว ยังเอื้อต่อการดำเนินชีวิตประจำ โดยเฉพาะการติดต่องานธุรกิจการค้า และบุคคลที่อาศัยในเมืองใหญ่อย่างกรุงเทพฯ เนื่องจากความสะดวกรวดเร็ว และสามารถนำท่านไปถึงจุดหมายปลายทางตามที่ต้องการที่รถประจำทางไปไม่ถึง นอกจากนี้บริการขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ ยังมีไม่เพียงพอกับความต้องการของประชาชน การจราจรติดขัดโดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน บุคคลจึงมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ส่วนตัวมากขึ้น

รถยนต์เป็นพาหนะเดินทางที่ให้ผลประโยชน์ระยะยาว ค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูง การลงทุนในรถยนต์จึงมีภาระผูกพันกับงบประมาณส่วนบุคคลอย่างมาก บุคคลควรได้มีการวางแผนระยะยาวเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ต้องจ่าย ตลอดทั้งการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อซื้อรถ ฉะนั้นก่อนตัดสินใจซื้อ ควรใช้เวลาและความพยายามเลือกรถที่มีคุณสมบัติตามที่ท่านต้องการ โดยพิจารณาทั้งคุณภาพ ราคา ความพึงพอใจ ความเหมาะสมกับตัวท่าน ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษา และที่สำคัญคือความสามารถทางการเงิน ถึงแม้ว่าท่านมีเงินเพียงพอที่จะจ่ายเป็นเงินสด ก็ยังมีผลกระทบต่อบประมาณในปีถัดๆ ไป จึงเห็นได้ว่า การตัดสินใจเลือกรถ และจัดหาแหล่งเงินทุนที่ถูกต้องจะช่วยท่านประหยัดเงินได้มาก

## ในการเลือกซื้อรถควรพิจารณาสิ่งต่อไปนี้ คือ

**1. ความสามารถทางการเงิน (Affordability)** ก่อนที่ท่านจะมองหารถตามที่ต้องการ ท่านควรกำหนดวงเงินที่ท่านสามารถจะซื้อได้ วงเงินที่ประมาณไว้นี้ควรถือเป็นรายจ่ายประจำเดือน ซึ่งจะอยู่ในงบประมาณเงินสด ฉะนั้นการกำหนดวงเงินซื้อรถนี้ควรมีการวิเคราะห์อย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาทั้งรายได้ประจำของท่าน รายจ่ายที่จำเป็นอื่นๆ รวมทั้งรายการชำระคืนเงินกู้รายเดือนทั้งสิ้น ค่าผ่อนชำระบ้าน รถยนต์และอื่นๆ นอกจากนี้ยังต้องประเมินค่าใช้จ่ายประจำตัวรถ (ค่าใช้จ่ายคงที่) และค่าใช้จ่ายจากการใช้รถ (ค่าใช้จ่ายผันแปร) ด้วย

**2. ค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Cost of owning and operating an automobile)** ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์แบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ ค่าใช้จ่ายคงที่และค่าใช้จ่ายผันแปร

**ก) ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fixed costs)** คือค่าใช้จ่ายที่ไม่ผันแปรไปตามปริมาณการใช้รถยนต์ ไม่ว่าจะปริมาณการใช้รถจะมากหรือน้อยก็ตาม ได้แก่ ค่าเบี้ยประกันภัย ค่าเสื่อมราคา ค่าธรรมเนียมต่อทะเบียนรถประจำปี ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (ดอกเบี้ย) และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

**ค่าเบี้ยประกัน (Insurance)** เจ้าของรถบางท่านอาจจะทำประกันรถหรือไม่ทำก็ได้ แต่ถ้าท่านซื้อโดยวิธีผ่อนชำระ ทางสถาบันการเงินหรือผู้ขายที่ให้เงินกู้แก่ท่าน จะให้ท่านทำประกันอุบัติเหตุ ที่อาจจะก่อให้เกิดความเสียหาย หรือกรณีที่รถถูกขโมย โดยที่ท่านเป็นผู้จ่ายค่าเบี้ยประกัน ค่าเบี้ยประกันนี้เป็นค่าใช้จ่ายคงที่ ซึ่งท่านต้องจ่ายทุกๆ ปีในช่วงที่อยู่ในระหว่างผ่อนชำระเงินกู้ จำนวนค่าเบี้ยประกันนี้จะเป็นจำนวนมากหรือน้อยเท่าใดนั้น ขึ้นอยู่กับประเภทของการประกัน ว่าความคุ้มครองจะครอบคลุมเพียงใด

**ค่าเสื่อมราคา (Depreciation)** คือรายจ่ายอันเนื่องมาจากมูลค่าของรถยนต์ที่ลดลงจากการใช้รถ ซึ่งเท่ากับผลต่างระหว่างราคาซื้อกับราคาที่จะขายได้ สมมติว่า ท่านซื้อรถยนต์ในราคา 1,500,000 บาท หลังจากใช้งานมาแล้ว 3 ปี ขายได้ 900,000 บาท ค่าเสื่อมราคาจะเท่ากับ 600,000 บาท (1,500,000 - 900,000 บาท = 600,000 บาท) แต่ค่าเสื่อมราคาเป็นรายจ่ายที่ไม่ได้จ่ายเป็นเงินสด

**ค่าใช้จ่ายทางการเงิน (Financial charges)** กรณีที่ท่านซื้อรถยนต์โดยวิธีผ่อนชำระค่าใช้จ่ายทางการเงิน คือเงินค่างวดที่ผ่อนชำระ ซึ่งประกอบด้วยจำนวนที่จะต้องชำระคืนเงินต้น และค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย การผ่อนชำระรถยนต์ก็เช่นเดียวกับการผ่อนชำระบ้าน คือท่านต้องวางเงินมัดจำหรือเงินดาวน์ส่วนหนึ่ง ส่วนที่เหลือทำสัญญาอยู่กับสถาบันการเงิน และผ่อนชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยระยะเวลาไม่เกิน 3 - 5 ปี หากท่านถอนเงินจากบัญชีออมทรัพย์มาซื้อรถยนต์ด้วยเงินสดค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยก็ไม่มี แต่ท่านต้องเสียโอกาสที่จะได้รับดอกเบี้ยจากเงินฝาก ฉะนั้นดอกเบี้ยที่ควรจะได้รับจากเงินฝากนี้จะต้องนำมาเป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินด้วย

**ค่าธรรมเนียม (ภาษี) ต่อทะเบียนรถ (Tax)** กฎหมายกำหนดให้บุคคลที่เป็นเจ้าของรถทุกประเภท มีหน้าที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมให้แก่รัฐบาล และต้องต่ออายุทะเบียนรถทุก ๆ ปีเมื่อหมดอายุ ค่าธรรมเนียมจะเป็นจำนวนเท่าใดคิดจากน้ำหนักประเภทและอายุใช้งานของรถ

**ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (Other costs)** ค่าใช้จ่ายคงที่อื่น ๆ เช่นค่าเช่าที่จอดรถ กรณีที่บริเวณบ้านท่านไม่มีที่จอดรถ ต้องเช่าที่จอดรถ ซึ่งต้องจ่ายเป็นรายเดือน ยางอะไหล่รถยนต์และค่าเสื่อมราคา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น วิทยุ สเตอริโอ เป็นต้น

**ข. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable costs)** คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการใช้รถซึ่งเปลี่ยนแปลงโดยตรงกับปริมาณหรือระยะทางการใช้รถ ได้แก่ ค่าน้ำมันรถ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและอื่น ๆ

**ค่าน้ำมัน (Gasolene and oil)** นอกจากค่าเสื่อมราคาแล้ว ค่าน้ำมันก็เป็นค่าใช้จ่ายอีกรายการหนึ่งที่ค่อนข้างสูง เช่น รายจ่ายค่าน้ำมันเบนซิน ซึ่งขึ้นอยู่กับราคาน้ำมัน ขนาดของรถและระยะทางที่รถวิ่ง รถขนาดเล็ก รถใหม่ จะประหยัดน้ำมันกว่ารถขนาดใหญ่ นอกจากนี้ยังมีค่าน้ำมันเครื่อง ซึ่งจะต้องเปลี่ยนตามระยะทางของการใช้รถเพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี

**ค่าดูแลบำรุงรักษา (Maintinace and tire)** เจ้าของรถทุกคนจะมีหนังสือคู่มือรถหรือช่างประจำรถเพื่อให้คำแนะนำวิธีการดูแลบำรุงรักษารถ เช่น ระยะทางที่รถวิ่งกี่กิโลเมตร ควรตรวจสภาพรถ หรือสภาพของการจราจรในท้องถิ่นที่ใช้รถเป็นอย่างไร

เช่นรถติดมาก ๆ ขึ้นส่วนใดของรถที่จะต้องสึกหรอ ควรดูแลสภาพรถอย่างไร ถึงแม้ว่าจะ เป็นรถใหม่และอยู่ในความคุ้มครองของบริษัทรับประกัน ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาบางราย การทำงานต้องจ่ายเอง ถ้าหากเป็นรถเก่าและประกันหมดอายุแล้ว ค่าใช้จ่ายเหล่านี้ ท่านจะ ต้องจ่ายเองหมด ฉะนั้นควรกั้นเงินงบประมาณส่วนหนึ่งไว้ใช้จ่ายสำหรับค่าซ่อมแซมบำรุง รักษา นอกจากนี้ยางรถยนต์จะต้องมีการเปลี่ยนตามระยะทางการใช้รถหรือตามอายุของยาง รถ ถึงแม้ว่าท่านอาจจะมีรถหลายคัน บางคันจอดทิ้งไว้ไม่ค่อยได้ใช้งาน ยางรถยนต์ก็จะ เสื่อมคุณภาพในตัวของมันเองตามเวลา

**ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (Other costs)** โดยเฉพาะในเมืองใหญ่ ๆ เช่น ค่า จอดรถชั่วคราว ค่าธรรมเนียมผ่านทางด่วน ผ่านสะพาน ผ่านอุโมงค์ แต่ถ้าในชนบทหรือ ท้องถิ่นที่ยังไม่เจริญ ค่าใช้จ่ายเหล่านี้ก็จะไม่มี

**ตัวอย่าง** รถยนต์คันหนึ่งมีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้นปีละ 68,000 บาท ถ้ารถ คันนี้วิ่งปีละ 12,000 กิโลเมตร เสียค่าใช้จ่ายประมาณ 5.67 บาทต่อทุก ๆ 1 กิโลเมตรที่ วิ่ง รายละเอียดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ปรากฏตามตารางแสดงที่ 12.1

ตารางที่ 12.1  
การวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์

รายการ	ค่าใช้จ่าย * ต่อปี (บาท)	ค่าใช้จ่าย * ต่อเดือน (บาท)	ค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร	
			12,000 กม./ปี (บาท)	25,000 กม./ปี (บาท)
<b>ค่าใช้จ่ายคงที่ :</b>				
ค่าผ่อนชำระเงินกู้	31,800	2,850	2.65	1.28
ค่าเบี้ยประกันรถยนต์	3,000	300	0.30	0.14
ค่าธรรมเนียมต่อทะเบียนรถ	<u>1,800</u>	<u>150</u>	<u>0.15</u>	<u>0.07</u>
(1) ค่าใช้จ่ายคงที่ทั้งสิ้น	<u>37,200</u>	<u>3,100</u>	<u>3.10</u>	<u>1.49</u>
<b>ค่าใช้จ่ายผันแปร</b>				
ค่าน้ำมัน	7,200	800	0.80	0.80
ค่าน้ำมันเครื่องและยางรถยนต์	980	80	0.08	0.08
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	<u>2,640</u>	<u>220</u>	<u>0.22</u>	<u>0.22</u>
(2) ค่าใช้จ่ายผันแปรทั้งสิ้น	<u>10,800</u>	<u>900</u>	<u>0.90</u>	<u>0.90</u>
(3) ค่าใช้จ่ายที่จ่ายเป็นเงินสดรวมทั้งสิ้น	<u>48,000</u>	<u>4,000</u>	<u>4.00</u>	<u>2.39</u>
(4) ค่าเสื่อมราคา	20,000	<u>1,670</u>	<u>1.67</u>	<u>0.80</u>
<b>ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์รวมทั้งสิ้น(3) + (4)</b>	<u>68,000</u>	<u>5,670</u>	<u>5.67</u>	<u>3.19</u>

\* ค่าใช้จ่ายผันแปรต่อปีและต่อเดือนคิดจากระยะทาง 12,000 กิโลเมตร/ปี

ตารางที่ 12.1 แสดงค่าใช้จ่ายรวมเกี่ยวกับรถยนต์ ซึ่งค่าใช้จ่ายเหล่านี้จะเปลี่ยนแปลงไปตาม อายุ ประเภทของรถ สภาพของเครื่องยนต์ และสภาพการจราจรและถนนในท้องถิ่นที่อาศัย ตัวเลขที่แสดงในตารางที่ 12.1 นี้ เป็นค่าใช้จ่ายรวมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นค่าใช้จ่ายคงที่ที่จ่ายเป็นเงินสด (out - of - pocket costs) รายการที่เป็นจำนวนเงินมากรองลงมาก็คือ ค่าเสื่อมราคา และสุดท้ายคือค่าใช้จ่ายผันแปร ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์รวมแล้วปีละ 68,000 บาท ในจำนวนนี้ 48,000 บาท เป็นค่าใช้จ่ายเป็นเงินสด ตัวเลขที่แสดงค่าใช้จ่ายนี้จำแนกเป็น ค่าใช้จ่ายรายปี รายเดือน และค่าใช้จ่ายต่อ 1 กิโลเมตรที่รถวิ่ง จะเห็นได้ชัดว่าถ้าในแต่ละปีรถวิ่งระยะทางมากเท่าใด ค่าใช้จ่ายต่อ 1 กิโลเมตรจะลดลงมากขึ้นเท่านั้น นั่นคือค่าใช้จ่ายคงที่และค่าเสื่อมราคา (ซึ่งวิ่งอยู่ภายในช่วงระยะทางที่วิ่งระยะหนึ่ง) จะไม่เปลี่ยนแปลง ค่าใช้จ่ายต่อ 1 กิโลเมตรที่วิ่งจึงลดลงเมื่อระยะทางวิ่งเพิ่มขึ้น ฉะนั้นเพื่อความไม่ประมาทค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้นเกี่ยวกับรถยนต์ที่คาดไว้ควรจะอยู่ในวงเงินงบประมาณของท่าน (ไม่คำนึงถึงค่าเสื่อมราคาซึ่งไม่ได้จ่ายเป็นเงินสด)

**การซื้อรถใหม่หรือรถใช้แล้ว (New or Used Cars)** การซื้อรถใหม่ (new cars) ควรศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับรถยนต์ให้ละเอียดและพิจารณาให้รอบคอบ นอกจากรถยนต์ราคาจะสูงแล้ว รถใหม่ราคาจะลดลงมากกว่ารถที่ใช้แล้ว การซื้อรถใหม่เมื่อต้องการจะขายโดยเฉพาะในช่วงระยะทางวิ่ง 10,000 - 20,000 กิโลเมตรแรก ราคาจะลดลงจากราคาที่ซื้อมาก การซื้อรถยนต์ใหม่ ควรพิจารณาถึง (1) ชนิดของรถที่ท่านต้องการจะซื้อ (2) งบประมาณ รถที่ท่านต้องการจะซื้อนั้นควรอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ท่านสามารถจะซื้อได้ (3) วัตถุประสงค์ บางท่านอาจจะซื้อรถเพื่อเป็นพาหนะเดินทางไปทำงาน หรือเพื่อใช้ในธุรกิจการค้า หรือเพื่อความหรูหรา สง่า นิ่งสบาย มีอุปกรณ์ที่ทันสมัย หรือเพื่อใช้สำหรับครอบครัวพักผ่อนเดินทางไปต่างจังหวัด หรือเมื่อใช้ไประยะหนึ่งก็จะขายหรือแลกกับรถคันใหม่ที่รุ่นใหม่กว่า ท่านก็สามารถเลือกซื้อรถที่มีคุณสมบัติที่สนองความต้องการของท่านได้

**การซื้อรถที่ใช้แล้ว (Used car)** ก่อนที่ท่านจะซื้อรถไม่ว่ารถใหม่หรือรถที่ใช้แล้ว ท่านควรถามตัวเองก่อนว่า ท่านต้องการอะไร หากท่านยังไม่ได้คิดถึงเรื่องนี้ พนักงานขายรถจะพูดจาหวานล้อมให้ท่านซื้อรถที่มีโชว์ให้เลือกมากมาย โดยที่ท่านไม่ต้องการก็ได้ ถ้าท่านต้องการซื้อรถใช้แล้ว ท่านควรมองหารถที่เจ้าของต้องการขายเอง เพื่อหลีกเลี่ยงค่าใช้จ่ายที่บริการซื้อ - ขายรถยนต์จะบวกค่าใช้จ่ายเข้าไป หรืออาจจะดูได้จากประกาศขายรถในหน้าหนังสือพิมพ์ ซึ่งจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับรถที่ใช้แล้วได้ดีที่สุด หรือบางครั้ง

ผู้ที่ขายรถ ดัดป้ายประกาศไว้ที่รถที่ต้องการจะขาย แต่การซื้อรถจากผู้ขายโดยตรงจะไม่ได้รับประกันยังมีบุคคลอีกจำนวนหนึ่งมีความพอใจที่จะซื้อรถที่ใช้แล้วทั้งๆ ที่มีเงินพอที่จะซื้อรถใหม่ได้ หรืออาจจะยอมจ่ายเงินมากขึ้นเพื่อซื้อรถที่มียี่ห้อ หูหระ มีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัย เช่น รถเมอร์เซเดสเบนส์มากกว่าที่จะซื้อรถใหม่ชนิดที่ราคาถูกว่า ประโยชน์ที่ได้จากการซื้อรถใช้แล้ว มีดังนี้คือ

1. รถยนต์ที่ใช้แล้วราคาถูกกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับราคาใหม่
2. การคิดค่าเสื่อมราคามีไม่มากเท่ากับรถใหม่
3. จำนวนเงินดาวน์ต่ำกว่ารถใหม่มาก
4. หากท่านซื้อรถที่ใช้แล้วต่ำกว่า 18 เดือน ท่านจะประหยัดเงินจาก

ค่าเสื่อมราคาได้ประมาณ 20 - 25 เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากรถยนต์ที่ใช้แล้วในช่วง 12 - 18 เดือนแรก ค่าเสื่อมราคาจะสูง ดังนั้นราคาเครื่องยนต์ก็ลดลงมาก

### **ข้อเสียจากการซื้อรถยนต์ที่ใช้แล้ว คือ**

1. ไม่ทราบสภาพที่แท้จริงของเครื่องยนต์ของรถว่าเป็นอย่างไร อาจต้องจ่ายเงินในการซ่อมแซมในส่วนที่ทรุดโทรมเป็นจำนวนมาก
2. สภาพภายนอกหรือตัวถังรถ อาจจะเคยถูกชนมาแล้ว และเกาะพ่นสีใหม่ ท่านอาจจะไม่ทราบว่ารถเปลี่ยนสีใหม่เพราะเหตุใด ซึ่งรถที่ถูกชนมาแล้วโครงสร้างของรถศูนย์ อาจจะเปลี่ยนไป
3. ไม่ทราบประวัติผู้ใช้รถว่า เจ้าของรถเป็นคนที่รักรถ ดูแลรักษารถตลอดเวลาและการใช้รถเป็นอย่างไร
4. ไม่ทราบว่ารถคันนี้ใช้มาแล้วมากน้อยเพียงใด เพราะเข็มไมล์ที่ใช้วัดระยะทางของรถที่ใช้ ผู้ขายอาจจะตั้งใหม่ได้ นอกจากนี้รถอาจเปลี่ยนมือเป็นครั้งที่ 3 หรือ 4 ก็ได้ และผู้ใช้รถที่ผ่านมาขับรถมีความถนัดรถเพียงใด ซึ่งเป็นการยากที่จะทราบได้

### **การเลือกซื้อรถใช้แล้วควรพิจารณาสิ่งเหล่านี้**

1. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นหัวใจของรถที่ใช้แล้ว ตรวจสอบสภาพความทรุดโทรมและการสึกหรอของชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ ซึ่งสึกหรอไปตามปริมาณการใช้งาน และการดูแลบำรุงรักษา

2. รุ่นหรือปีที่ออกรถ ก็พอประมาณการใช้งานของรถ และรูปแบบของรถ  
ได้
3. ตรวจสอบสภาพตัวถังรถ ดูว่ารถคันนี้เคยชนมาแล้วหรือยัง มากน้อยเพียงใด  
ซึ่งดูได้โดยวิธีเอามือเคาะและฟังเสียงดู
4. ตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น เบาะ พื่นรถ ที่บิดน้ำฝน กระจกหลัง  
กระจกข้างว่าเป็นอย่างไร
5. ทดลองขับ ฟังเสียงและสังเกตดูการทำงานของเครื่องยนต์
6. ถ้าเป็นรถที่ค่อนข้างใหม่ วิ่งมาแล้วน้อยมาก คือไม่เกิน 20,000  
กิโลเมตร ถ้าท่านหารถประเภทนี้ได้ก็จะดี เมื่อเทียบกับรถชนิดเดียวกันซึ่งเป็นรถใหม่ราคา  
จะต่ำกว่ามาก และยังคงอยู่ในช่วงที่มีประกันด้วย

### ทางเลือกใช้บริการรถประจำทางหรือขนส่งมวลชนกับการใช้รถ

#### ส่วนบุคคล (Mass Transit Alternative)

เมืองใหญ่ ๆ ที่มีประชาชนอาศัยอยู่กันหนาแน่นอย่างกรุงเทพมหานคร ผู้ที่  
ทำงานส่วนมากจะใช้บริการรถขนส่งมวลชนประมาณ 80 เปอร์เซ็นต์ เนื่องจากความพร้อม  
ต่าง ๆ ค่าใช้จ่าย และความสะดวกในการใช้บริการรถขนส่งมวลชน ฉะนั้นหากท่านอยู่ใน  
เมืองที่มีบริการรถขนส่งมวลชน ท่านควรเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ส่วนตัว กับ  
ค่าใช้จ่ายและความสะดวกต่าง ๆ ในการใช้บริการรถขนส่งมวลชน

เมื่อตัดสินใจว่าการใช้บริการขนส่งมวลชนดีกว่า ท่านจะต้องพิจารณาอีกว่า  
ถ้าท่านใช้บริการขนส่งมวลชนท่านไม่มีความจำเป็นจะต้องมีรถส่วนตัว อย่างไรก็ตามไม่ว่า  
กรณีใดท่านก็ยังจำเป็นต้องมีรถส่วนตัว เมื่อเป็นเช่นนี้ ท่านก็เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการใช้  
บริการรถประจำทางกับค่าใช้จ่ายในการมีรถยนต์ใช้ส่วนตัว เฉพาะค่าใช้จ่ายที่ใช้รถหรือที่รถ  
วิ่งเท่านั้น ทั้งนี้เนื่องจากว่าค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าของรถยนต์นั้นเป็นต้นทุนจม (sunk cost)  
ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ท่านต้องจ่ายไม่ว่ารถจะได้ใช้งานหรือจอดอยู่โดยไม่ได้วิ่งก็ตาม ดังนั้น ถ้า  
ท่านมีรถใช้ส่วนตัวและต้องการทราบว่าท่านควรใช้รถส่วนตัวหรือควรใช้บริการรถขนส่ง  
มวลชนไปยังสถานที่เดียวกันนี้ ท่านควรพิจารณาเฉพาะค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (marginal or  
additional cost) ที่จะเกิดขึ้นเท่านั้น แต่อย่างไรก็ตามการตัดสินใจเลือกทางที่ค่าใช้จ่ายต่ำที่  
สุดนั้นควรได้พิจารณาถึงความจำเป็นในการใช้รถส่วนตัวด้วย

สมมุติว่าค่าใช้จ่ายรวมในการใช้รถยนต์ขนาดกลางที่ใช้แล้วประมาณ 20,000 - 30,000 กิโลเมตร ประมาณกิโลเมตรละ 2.50 บาท ต้นทุนนี้ประกอบด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าบำรุงซ่อมแซมรักษา และค่าน้ำมันเบนซิน กรณีนี้ท่านควรพิจารณาใช้บริการรถขนส่งมวลชนเฉพาะเมื่อค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรต่ำกว่า 2.50 บาท แต่ค่าใช้จ่ายส่วนที่ประหยัดได้นี้ อาจจะไม่ชดเชยกับความสะดวกที่จะได้รับเพิ่มขึ้นจากการใช้รถส่วนตัวก็ได้

### สรุป

รถยนต์เป็นพาหนะที่ใช้งานได้ยาวนาน และมีค่าใช้จ่ายติดตัวมาตลอดเวลา ฉะนั้นการซื้อรถยนต์จึงควรได้มีการวางแผนระยะยาว (long range planning) คือการวางแผนเกี่ยวกับการซื้อรถคันใหม่แทนรถเก่า และควรพิจารณาถึงประเภท ขนาด รูปร่าง ลักษณะของรถ ค่าใช้จ่ายคงที่ และค่าใช้จ่ายผันแปรตลอดอายุการใช้งานของรถ การทำประกันรถและวงเงินที่สามารถจะซื้อได้ การเลือกรถควรให้เหมาะกับฐานะ อาชีพ และ บุคคลิกประจำตัวของบุคคลนั้นๆ กรณีที่ไม่มีความจำเป็นและมีความสะดวก ท่านก็สามารถเลือกใช้บริการขนส่งมวลชนได้ โดยการเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ส่วนตัว กับค่าใช้จ่ายในการใช้บริการรถขนส่งมวลชนว่าค่าใช้จ่ายอย่างใดจะต่ำกว่ากัน ก็ใช้ทางเลือกนั้น



## คำถามและแบบฝึกหัดท้ายบท

1. การเลือกซื้อรถยนต์มีสิ่งจำเป็นอะไรบ้างที่ควรพิจารณา
2. การมีรถยนต์ส่วนตัวไว้ใช้ ค่าใช้จ่ายอะไรที่สูงที่สุด
3. จงอธิบายถึงสิ่งที่ควรพิจารณาในการซื้อรถยนต์ใช้แล้ว
4. จงกล่าวถึงข้อดีและข้อเสียของรถใหม่กับรถใช้แล้ว
5. จงกล่าวถึงขั้นตอนในการซื้อรถยนต์ รวมทั้งการไปเดินดูรถยนต์ การเจรจาเรื่องราคา จนกระทั่งการตกลงซื้อ - ขายกัน
6. คุณปาริชาติ ได้ตั้งงบประมาณสำหรับค่าใช้จ่ายในการใช้รถเดือนละ 5,000 บาท ขณะนี้เขากำลังมองหารถสปอร์ต ซึ่งต้องจ่ายรายเดือน ๑ ละ 2,750 บาท ค่าป้ายและภาษี ประมาณปีละ 3,600 บาท ค่าเบี้ยประกันปีละ 7,500 บาท ค่าน้ำมัน 2,000 บาทต่อ 1,000 กิโลเมตร เนื่องจากขณะนี้ยังอยู่ในช่วงเวลาที่บริษัทประกันภัยยังรับผิดชอบ ค่าซ่อมแซม ค่าบำรุงรักษา ยางรถยนต์และค่าน้ำมันเครื่องคาดว่าเป็นจำนวน 500 บาทต่อ 1,000 กิโลเมตร คาดว่าค่าเสื่อมราคารถยนต์ปีละประมาณ 25,000 บาท สมมติว่าในปีหนึ่งเขาขับรถประมาณ 15,000 กิโลเมตร จงหารายจ่ายในการใช้รถคันนี้ทั้งค่าใช้จ่ายรายปี และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร (แสดงให้เห็นทั้งค่าใช้จ่ายคงที่ ค่าใช้จ่ายผันแปร และค่าเสื่อมราคา) อยากทราบว่าค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ทั้งสิ้นอยู่ในวงเงินงบประมาณของคุณปาริชาติหรือไม่

### กรณีศึกษา 12.1

#### ครอบครัวโชคดี งบประมาณรายจ่ายในการซื้อรถยนต์คันใหม่ทดแทนรถคันเก่า

ครอบครัวโชคดี เพิ่งซื้อรถยนต์ขนาดกลาง ราคา 180,000 บาท เขาทั้งคู่วางแผนที่จะแลกรถคันนี้กับรถชนิดและขนาดเดียวกันในอีก 5 ปีข้างหน้า ครอบครัวโชคดีประมาณว่าอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยประมาณ 5 เปอร์เซ็นต์ต่อปีตลอดระยะเวลา 5 ปี

#### คำถาม

1. จากอัตราเงินเฟ้อที่คาดว่าจะประมาณ 5 เปอร์เซ็นต์ต่อปี ตลอดระยะเวลา 5 ปี ราคารถคันใหม่ในอีก 5 ปีข้างหน้าจะเป็นเท่าใด

2. ภายใต้อัตราเงินเฟ้อตามที่สมมุตินั้น มูลค่าของรถปัจจุบันที่ใช้แลก (trade - in value) กับรถคันใหม่จะเป็นจำนวนเท่าใด

3. ครอบครัวโชคดีวางแผนซื้อรถยนต์คันใหม่ในปีที่ 5 โดยการแลก (trade in) กับรถคันเก่า และจ่ายส่วนต่างเป็นเงินสด อยากทราบว่าส่วนที่เขาคงต้องจ่ายเป็นเงินสดในปีที่ 5 นั้น เป็นจำนวนเท่าใด