

# คำนำ

ในการพิมพ์ครั้งนี้ ได้เพิ่มเติมส่วนที่ 4 “ปัญหาเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีของประเทศไทย” โดยได้สรุปปัญหาที่สำคัญ รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่ได้ดำเนินไปใกล้จะสำเร็จลุส่งไปแล้วบางประการ กล่าวคือ ได้มีการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ.....ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาและนำเสนอต่อรัฐสภาแล้ว รวมทั้งร่างพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ....เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่เป็นที่น่าเสียดายว่า เมื่อวันที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2531 ได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. 2531 เพื่อให้มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรใหม่ ซึ่งทำให้บรรดาร่างกฎหมายต่าง ๆ ซึ่งรัฐสภายังมิได้ให้ความเห็นชอบเป็นอันต้องตกไป อย่างไรก็ตาม เพื่อประโยชน์ในการศึกษาวิชานิติศาสตร์ จึงได้นำร่างกฎหมายทั้งสองฉบับดังกล่าวมาพิมพ์ไว้ในภาคผนวก ซึ่งจะช่วยให้ผู้อ่านได้เข้าใจวิวัฒนาการกฎหมายทะเลของประเทศไทยได้ดียิ่งขึ้น พร้อมกันนี้ก็ได้อธิบายสาระสำคัญของร่างกฎหมายทั้งสองฉบับนั้นอธิบายเพิ่มเติมไว้ในส่วนที่ 4 ด้วยแล้ว จึงหวังว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ผู้สนใจศึกษาค้นคว้าเกี่ยวกับกฎหมายทะเลได้ดียิ่งขึ้น

ดร.สุรชาติ สัตตบุศย์

กรกฎาคม 2531

# คำนำ

## (ในการพิมพ์ครั้งที่ 11)

จากการขาดดุลย์บัญชีเดินสะพัดของประเทศไทย อันเป็นเหตุให้เกิดภาวะการถดถอยทางเศรษฐกิจของชาติอย่างน่าวิตกยิ่งนั้น ได้มีการค้นพบว่าสาเหตุหนึ่งในหลาย ๆ สาเหตุมาจากการที่ในแต่ละปีประเทศไทยต้องสูญเสียเงินตราให้แก่ต่างประเทศเป็นจำนวนมากในการจ่ายค่าระวางบรรทุกทุกสินค้าส่งออก ทั้งนี้เพราะกิจการพาณิชย์นาวีของเรายังล่าช้ามาก มีเรือบรรทุกสินค้าของคนไทยที่จะขนสินค้าส่งออกไปขายยังต่างประเทศน้อย จึงเกิดความจำเป็นที่จะต้องไปจ้างเรือบรรทุกสินค้าของต่างประเทศมาขนสินค้าดังกล่าว ซึ่งเจ้าของเรือที่เป็นชาวต่างชาติมักจะคิดค่าระวางบรรทุกสินค้าแพงมาก จึงทำให้สินค้าไทยที่ส่งไปขายต่างประเทศมีราคาสูงขายได้น้อย เศรษฐกิจของชาติโดยรวมจึงเกิดภาวะถดถอยดังปรากฏตามหน้าหนังสือพิมพ์และบทความตามนิตยสารต่าง ๆ อยู่เสมอ

ฉะนั้นรัฐเอกชนและสถาบันการศึกษาต่าง ๆ จะต้องร่วมมือกันพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีของไทยเราให้เจริญก้าวหน้าทัดเทียมกับต่างประเทศให้ได้ ผลดีก็จะเกิดขึ้นแก่เศรษฐกิจของชาติอย่างแน่นอน

ดร. สุภาพดี สัตตบุศย์

ก.ย. 2543