

**1. ความหมาย**

มาตรา 608 "อันว่าผู้ขนส่งภายในความหมายแห่งกฎหมายลักษณะนี้คือบุคคลผู้รับขนส่งของหรือคนโดยสารเพื่อบำเหน็จเป็นทางค้าปกติของคน" กฎหมายมิได้ให้ความหมายไว้เป็นการเฉพาะ แต่จากมาตรา 608 สามารถอธิบายลักษณะของสัญญารับขนส่งได้ดังนี้

1) เป็นสัญญาต่างตอบแทน ฝ่ายหนึ่งเรียกว่าผู้ขนส่งมีหน้าที่ขนส่งของหรือคนโดยสาร อีกฝ่ายเรียกว่าผู้รับขนส่งของหรือคนโดยสาร มีหน้าที่ต้องจ่ายสินจ้างให้แก่ผู้ขนส่งเป็นการตอบแทน

2) วัตถุประสงค์ของสัญญา คือขนส่งของหรือคนโดยสารเพื่อบำเหน็จสินจ้างเป็นทางค้าปกติ บำเหน็จที่ผู้ขนส่งได้รับเรียกว่า ค่าระวางพาหนะ

การขนส่งของหรือคนนั้นเป็นการขนส่งทุกชนิด เว้นแต่การรับขนส่งของหรือคนโดยสารในหน้าที่ของกรมรถไฟหลวงแห่งกรุงสยาม และการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ในหน้าที่กรมไปรษณีย์โทรเลขนั้น ให้บังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับสำหรับทบวงการนั้น ๆ (มาตรา 609 วรรคแรก)

ถ้าเป็นการรับขนส่งของทางทะเล ให้บังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับว่าด้วยกฎหมายทะเล (มาตรา 609 วรรคสอง)

3) แบบของสัญญาขนส่ง กฎหมายมิได้กำหนดไว้ ดังนั้นจะทำด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษรก็ได้

**คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 825/2508** โจทก์บรรยายฟ้องว่าจำเลยเป็นเจ้าของรถ และจัดรถนั้นรับคนโดยสารคนละ 55 บาท และโจทก์เป็นผู้โดยสาร แสดงถึงข้ออ้างว่าจำเลยมีหน้าที่เป็นผู้รับขนคนโดยสารแล้ว

**ประเภทของสัญญา มี 2 ประเภท**

- 1) รับขนของ
- 2) รับขนคนโดยสาร

**คู่กรณีในการขนส่ง**

- 1) ผู้ส่งหรือผู้ตราส่ง หมายถึง บุคคลผู้ทำความตกลงกับผู้ขนส่งเพื่อให้ขนของส่งไป (มาตรา 610 วรรคแรก) ถ้าไม่มีการออกใบตราส่งเรียกว่า ผู้ส่ง แต่ถ้ามีการออกใบตราส่งเรียกว่า ผู้ตราส่ง
- 2) ผู้ขนส่ง หมายถึง บุคคลผู้รับขนของหรือคนโดยสารเพื่อบำเหน็จทางค่าปกติของตน (มาตรา 608)
- 3) ผู้รับตราส่ง หมายถึง บุคคลผู้ซึ่งเขาส่งของไปถึงนั้น (มาตรา 610 วรรคสอง) ซึ่งอาจเป็นผู้ส่ง หรือผู้ตราส่ง หรืออื่น ๆ

## **2. สิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ส่ง หรือผู้ตราส่ง และผู้ขนส่ง**

**หน้าที่ผู้ส่ง หรือผู้ตราส่ง**

- 1) มอบของที่จะส่งให้ผู้ขนส่ง
- 2) ชำระบำเหน็จอันได้แก่ค่าระวางพาหนะและอุปกรณ์แห่งค่าระวางพาหนะนั้น โดยจะชำระกันเมื่อไรก็ได้ตามแต่จะตกลง ค่าอุปกรณ์แห่งค่าระวางพาหนะได้

แก่ค่าใช้จ่ายอย่างใด ๆ ตามจารีตประเพณีอันผู้ขนส่งได้เสียไปโดยควรในระหว่างขนส่ง เช่น ค่าภาษี ค่าผ่านด่าน

3) ออกใบกำกับของเมื่อผู้ขนส่งเรียก เพื่อเป็นหลักฐานว่าผู้ส่งได้มอบของมีสภาพและขนาดอย่างไรให้กับผู้ขนส่งเพื่อทำการขนส่ง ใบกำกับของต้องมีรายการดังนี้ (มาตรา 612)

(1) สภาพและน้ำหนัก หรือขนาดแห่งของที่ส่ง กับสภาพจำนวนและเครื่องหมายแห่งหีบห่อ

(2) ตำบลที่กำหนดให้ส่ง

(3) ชื่อหรือยี่ห้อ และสำนักของผู้รับตราส่ง

(4) ตำบลและวันที่ออกใบกำกับของนั้น

อนึ่ง ใบกำกับของนั้นต้องลงลายมือชื่อผู้ส่งเป็นสำคัญ

4) ถ้าของเป็นสภาพอันจะก่อให้เกิดอันตรายได้ หรือเป็นสภาพเกลือกจะก่อให้เกิดเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ผู้ส่งต้องแสดงสภาพแห่งของนั้นไว้ก่อนทำสัญญา ถ้ามิได้ทำเช่นนั้นผู้ส่งจะต้องรับผิดชอบในการเสียหายไม่ว่าอย่างใด ๆ อันเกิดแต่ของนั้น (มาตรา 619) เช่น ส่งงูหรือวัตถุระเบิด ผู้ส่งต้องแสดงสภาพของดังกล่าว

### สิทธิของผู้ส่งหรือผู้ตราส่ง

1) เรียกค่าสินไหมทดแทนความเสียหายและบอบสลายแห่งของที่ส่งมอบแก่ผู้ขนส่งรวมทั้งการส่งมอบที่ชักช้าของผู้ขนส่งด้วย เว้นแต่ผู้ขนส่งจะพิสูจน์ได้ว่าการเสียหายหรือบอบสลายเกิดแต่เหตุสุดวิสัย หรือเกิดแต่สภาพแห่งของนั้นเอง หรือเกิดขึ้นเพราะความผิดของผู้ส่งหรือผู้รับตราส่ง (มาตรา 616)

คำพิพากษาฎีกาที่ 1036/2491 ทำสัญญารับขนสินค้าแต่ไม่ขนภายในกำหนดในสัญญา เมื่อพ้นกำหนดสัญญาแล้วจึงขนและถูกปล้นระหว่างทาง ดังนี้จะยกเอาการถูกปล้นมาเป็นข้อแก้ตัวให้พ้นความรับผิดไม่ได้

2) คำเนิการทางศาลในข้อความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในการที่ของสูญหายหรือนุบสลายหรือส่งช้กช้ภายในเวลาหนึ่งปีนับแต่วันส่งมอบ เว้นแต่ในกรณีที่มีการทุจริต (มาตรา 629)

3) ถ้าของยังอยู่ในมือของผู้ขนส่ง ผู้ส่งหรือผู้ตราส่งอาจจะให้ผู้ขนส่งงดการส่งของนั้นไป หรือให้ส่งกลับคืนมาหรือให้จัดการกับของนั้นเป็นอย่างอื่นประการใดก็ได้ แต่ในกรณีเช่นนี้ผู้ส่งหรือผู้ตราส่งต้องเสียเงินค่าระวางพาหนะตามส่วนแห่งระยะทางที่ได้จัดการขนส่งไปแล้ว กับทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ต้องเสียไปเพราะเหตุที่บอกรอดหรือเพราะส่งของกลับคืน หรือเพราะจัดการเป็นประการอื่นนั้น (มาตรา 626)

สิทธิของผู้ส่งระงับ มาตรา 627 "เมื่อของถึงตำบลที่กำหนดให้ส่ง และผู้รับตราส่งได้เรียกให้ส่งมอบแล้ว ท่านว่าแต่นั้นไป สิทธิทั้งหลายของผู้ส่งอันเกิดแต่สัญญารับขนนั้นย่อมตกไปได้แก่ผู้รับตราส่ง" หมายความว่า เมื่อของส่งมอบให้ผู้รับตราส่งแล้ว สิทธิทั้งหลายของผู้ส่งตามสัญญาย่อมโอนไปยังผู้รับตราส่ง ผู้ส่งไม่มีสิทธิในของนั้นแต่อย่างใดต่อไป

#### หน้าที่ของผู้ขนส่ง

- 1) ขนของหรือคนโดยสารจากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่ง
- 2) ทำใบตราส่งให้ผู้ส่งเมื่อผู้ส่งเรียก ใบตราส่งต้องแสดงรายการต่อไปนี้

(มาตรา 613)

- (1) รายการดังกล่าวไว้ในมาตรา 612 อนุมาตรา 1, 2 และ 3
- (2) ชื่อหรือยี่ห้อของผู้ส่ง
- (3) จำนวนค่าระวางพาหนะ
- (4) ตำบลและวันที่ออกใบตราส่ง

อนึ่ง ใบตราส่งนั้นต้องลงลายมือชื่อผู้ขนส่งเป็นสำคัญ

ใบตราส่งนี้ใช้เป็นหลักฐานยืนยันต่อผู้ขนส่งว่าสภาพและจำนวนของนั้นเป็นอย่างไร ดังนั้นเมื่อผู้ตราส่งได้มอบใบตราส่งให้แก่ผู้รับตราส่ง และของที่ส่งไปนั้นผู้รับตราส่งจะรับของไปได้อีกเมื่อได้คืนใบตราส่งให้กับผู้ขนส่งไปแล้ว นอกจากนี้ถ้าใบตราส่งนั้นระบุชื่อผู้รับไว้ก็สามารถโอนใบตราส่งนั้นได้ด้วยการ สลักหลัง

3) รับผิดชอบในการที่ของนั้นสูญหายหรือบุบสลายหรือส่งมอบชักรั่ว เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าความสูญหายหรือบุบสลายหรือการส่งมอบชักรั่วนั้นเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือสภาพแห่งของนั้น หรือความผิดของผู้ส่ง หรือผู้รับตราส่ง (มาตรา 616)

4) ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบในการที่ของสูญหายหรือบุบสลายหรือส่งชักรั่ว อันเกิดแต่ความผิดของผู้ขนส่งคนอื่นหรือบุคคลอื่นซึ่งตนหากได้มอบหมายของนั้นไปอีกทอดหนึ่ง (มาตรา 617)

คำพิพากษาฎีกาที่ 1128/2519 โจทก์จ้างจำเลยขนของ จำเลยมอบ พ.บรรพตกรุดไปส่งโดยรถยนต์ของ พ. จำเลยได้ค่านายหน้าเป็นการรับขนส่งช่วง ซึ่งจำเลยต้องรับผิดชอบเมื่อรถคว่ำของ ๆ โจทก์เสียหาย

5) ของถึงเมื่อใด ผู้ขนส่งต้องบอกกล่าวแก่ผู้รับตราส่ง (มาตรา 622)

6) ถ้าหาตัวผู้รับตราส่งไม่พบ หรือผู้รับตราส่งบอกปิดไม่ยอมรับมอบ ของผู้ขนส่งต้องบอกกล่าวและถามไปยังผู้ส่ง และผู้ส่งไม่บอกกล่าวมาภายในเวลาอันควร ผู้ขนส่งมีอำนาจ

(1) เอาของไปฝาก ณ สำนักงานฝากทรัพย์ ถ้าที่นั้นมีสำนักงานฝากทรัพย์

(2) ขายทอดตลาด ในกรณีของนั้นเป็นของสดอาจเน่าเสียได้ และจะต้องบอกกล่าวกับผู้ส่งหรือผู้ตราส่งโดยมิชักช้า เมื่อเอาของขายทอดตลาดและได้หักค่าธรรมเนียมแล้ว ถ้ายังมีเงินเหลือต้องส่งมอบเงินให้แก่บุคคลผู้ที่ควรได้รับ

### สิทธิของผู้ขนส่ง

1) ผู้ขนส่งไม่ต้องรับผิดชอบในเงินทอง ตรา ธนบัตร ธนาการบัตร ตั๋วเงิน พันธบัตร ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ ประทวนสินค้า อัญมณี และของมีค่าอย่างอื่น ๆ หากมิได้รับบอกราคาหรือสภาพแห่งของไว้ในขณะที่ส่งมอบแก่ตน

แต่ถ้าของนั้นได้บอกราคา ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งก็ย่อมจำกัดเพียงไม่เกินราคาที่บอก (มาตรา 620)

2) ได้รับเงินค่าระวางพาหนะ เว้นแต่ถ้าของสูญหายไปเพราะเหตุสุดวิสัย ผู้ขนส่งไม่มีสิทธิจะได้รับเงินค่าระวางพาหนะ ถ้าและได้รับไปไว้ก่อนแล้วทำไ้ต้องส่งคืนหมด (มาตรา 628)

3) ผู้ขนส่งชอบที่จะยึดหน่วงเอาของไว้ก่อนได้ตามที่จำเป็น เพื่อประกันการใช้เงินค่าระวางพาหนะและอุปกรณ์ (มาตรา 630)

ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง ย่อมสิ้นสุดลงในเมื่อผู้รับตราส่งได้รับเอาของไว้แล้วโดยไม่ผิดเงื่อนไข และได้ใช้ค่าระวางพาหนะกับทั้งอุปกรณ์เสร็จแล้ว (มาตรา 623 วรรคแรก) เว้นแต่

1) ในกรณีที่ของสูญหายหรือบุบสลายเห็นไม่ได้แต่สภาพภายนอกแห่งของนั้น และผู้รับได้บอกกล่าวถึงความสูญหายหรือบุบสลายแก่ผู้ขนส่งแล้วภายในแปดวันนับแต่วันส่งมอบ (มาตรา 623 วรรคสอง)

2) หากมีการทุจริตหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงโดยโทษผู้ขนส่งได้ แม้ว่าผู้รับตราส่งจะรับมอบของแล้ว และชำระค่าระวางพาหนะแล้วก็ตาม ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งยังไม่สิ้นสุด เช่นผู้ขนส่งเบียดบังเอาของไปเป็นของตน

**ขนส่งหลายทอด** เกิดขึ้นเพราะผู้ขนส่งมอบหมายให้บุคคลอื่นขนส่งต่อไป อีกทอดหนึ่ง หรือกิจการขนส่งนั้นมีลักษณะเป็นการขนส่งที่เป็นทอด ๆ กัน เช่น มีการขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ ในกรณีนี้มีข้อพิจารณาดังนี้

1) ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบในการที่ของสูญหายหรือบุบสลายหรือส่งช้ำชำรุด เกิดกับผู้ขนส่งคนอื่น หรือบุคคลอื่นซึ่งตนหากได้มอบหมายของนั้นไปอีกทอดหนึ่ง (มาตรา 617)

2) ถ้าของนั้นได้ส่งไปโดยมีผู้ขนส่งหลายคนหลายทอด ท่านว่าผู้ขนส่งจะต้องร่วมกันในการสูญหาย บุบสลาย หรือส่งช้ำชำรุด (มาตรา 618)

3) ถ้าผู้ขนส่งคนใดส่งมอบของเสียแต่ก่อนได้รับค่าระวางพาหนะและอุปกรณ์ ผู้ขนส่งที่ส่งมอบของนั้นต้องรับผิดชอบกับผู้ขนส่งก่อน ๆ ตนเพื่อค่าระวางพาหนะและอุปกรณ์ซึ่งยังค้างชำระแก่เขา (มาตรา 629)

### **ความรับผิดชอบของผู้รับขนคนโดยสาร**

1) รับผิดชอบในความเสียหายและความช้ำชำรุดที่เกิดขึ้นกับคนโดยสาร

(มาตรา 634) เช่น ทำให้คนโดยสารได้รับบาดเจ็บ กรณีที่ผู้รับขนไม่ต้องรับผิดชอบได้แก่กรณีเกิดเหตุสุดวิสัย เช่น น้ำท่วม หรือกรณีเป็นความผิดของคนโดยสาร

2) ผู้ขนส่งต้องส่งมอบเครื่องเดินทางให้กับคนโดยสารเมื่อได้เดินทางไปถึงปลายทาง (มาตรา 635) เช่น เสื้อผ้าสิ่งของต่าง ๆ ของคนโดยสาร เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องขนไปด้วย ถ้าผู้ขนส่งมอบเครื่องเดินทางให้คนโดยสารล่าช้าหรือเกิดความเสียหายอย่างใด ๆ ขึ้น ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบ

3) ถ้าคนโดยสารไม่รับมอบเครื่องเดินทางของตนภายในเวลาหนึ่งเดือนนับแต่วันเครื่องเดินทางนั้นถึงปลายทาง ผู้ขนส่งอาจเอาออกขายทอดตลาด ถ้าเครื่องเดินทางนั้นมีสภาพเป็นของสดของเสียได้ ผู้ขนส่งอาจเอาออกขายทอดตลาดได้ เมื่อนั้นถึงแล้วรออยู่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง

เมื่อเอาเครื่องเดินทางออกขายทอดตลาดแล้วได้เงินจำนวนสุทธิเท่าใด ให้หักเอาเป็นค่าระวางพาหนะและค่าอุปกรณ์ ถ้ายังมีเงินเหลืออยู่ต้องส่งมอบให้แก่บุคคลผู้ควรที่จะได้เงินนั้นโดยพลัน (มาตรา 636)

4) ผู้รับขนต้องรับผิดชอบกรณีที่เครื่องเดินทางสูญหายหรือนับสลายไปเพราะความผิดของผู้ขนส่งหรือลูกจ้างของผู้ขนส่ง แม้เป็นกรณีที่ผู้รับขนมิได้รับมอบหมายเครื่องเดินทางจากผู้โดยสารก็ตาม (มาตรา 638)

5) ข้อยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งที่ระบุไว้ในตั๋วใบรับ เอกสารอื่นทำนองนี้เป็นโมฆะ เว้นแต่คนโดยสารจะได้ตกลงด้วยชัดแจ้งในการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดเช่นนั้น.

๔๔๔