

บทที่ 11

การทำคำແຜລງກາຣົ່ງ

ความหมาย

คำแต่งการณ์ คือคำแต่งด้วยว่าจารหรือเป็นหนังสือ ซึ่งคุ่ความฝ่ายหนึ่งกระทำ
หรือยื่นต่อศาลด้วยความมุ่งหมายที่จะเสนอความเห็นต่อศาลในข้อความในประเด็นที่ได้ยก
ขึ้นอ้างในคุ่ความหรือในปัญหาข้อใดซึ่งศาลจะพึงมีคำสั่งหรือคำพิพากษา ซึ่งในข้อเหล่านี้
คุ่ความฝ่ายนั้นเพียงแต่แสดง หรือกล่าวทบทวนหรือยืนยัน หรืออธิบายข้อความแห่งคำ
พยานหลักฐานและปัญหาข้อกฎหมายและข้อเท็จจริงทั้งปวง คำแต่งการณ์อาจรวมอยู่ใน
คุ่ความ (ป.ว.พง มาตรา 1 (6)) กล่าวอีกนัยหนึ่งการทำคำแต่งการณ์คือ การทำคำ
แต่งด้วยว่าจาร或ลักษณ์อักษรเพื่ออธิบายพฤติการณ์แห่งคดีให้ศาลทราบในลักษณะ
สรุป ในคำแต่งการณ์จะมีคำขออื่นใดต่อศาลเพิ่มเติมนอกเหนือจากประเด็นที่พิพาทกัน
และพยานหลักฐานที่ได้นำสืบมาแล้วหาได้ไม่

ระยะเวลาในการทำคำแกล้งการณ์

โดยปกติการແຄງການຝ່າໄວຈະທຳດ້ວຍວາຈາຫວີ່ອລາຍລັກຊົນອັກຊາຮອງທຳໄດ້ທຸກ
ໜັນຄາລຄົມໃນຄາລໜັນຕົ້ນ ຄາລອຸທ່ຽນແລະຄາລງິກາ ກາຣແຄງການຝ່າໃນຄາລໜັນຕົ້ນ ກະທຳໄດ້
ເມື່ອເສົ້າສິ້ນກາຣົງພິຈາລະນາແລ້ວແຕ່ຕ້ອງກ່ອນຄາລພິພາກໝາ ສ່ວນໃນຄາລສູງກະທຳໄດ້ກ່ອນຄາລ
ພິພາກໝາ

ลำดับการแก้ไขการณ์ด้วยวิชาในศัลยชั้นต้น

การแฉลงการณ์ด้วยว่าจ่า หากคู่ความทั้งสองฝ่ายขอแฉลงการณ์มีหลักว่า “ให้ศาลอนุญาตให้โจทก์เป็นผู้แฉลงก่อน แล้วจึงให้จำเลยแฉลงทบทวนข้อโต้แย้งแสดงผลแห่งพยานหลักฐานในประเด็นที่พิพาท ต่อจากนี้ให้ศาลออนุญาตให้โจทก์แฉลงตอบจำเลยได้ออกครั้งหนึ่งนอกจากนี้ห้ามไม่ให้คู่ความแฉลงการณ์ด้วยว่าจ่าอย่างใดอีก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากศาล”
(ป.ว.แพ่ง มาตรา 186)

การແຄດງກາຣົນເປັນລາຍລັກໝົນອັກຊາ

ກາຣົນແຄດງກາຣົນເປັນລາຍລັກໝົນອັກຊານີ້ທຳໄດ້ກາຍຫລັງເມື່ອສືບພຍານໂຈທົກຈໍາເລີຍເສົ້າຈົ້າສັນແລ້ວ ແຕ່ຕ້ອງກ່ອນສາລືພິພາກໝາດຕີ ຖຸ່ຄວາມຈະແຄດງກາຣົນດ້ວຍວາຈາແລະພັຮ້ອມກັນນັ້ນ ຈະຢືນແຄດງກາຣົນເປັນໜັງສືອດ້ວຍກີໄດ້ ພຣອຈະຢືນເນັພາແຄດງກາຣົນທີ່ເປັນໜັງສືອຫຼືລາຍລັກໝົນອັກຊາກີໄດ້ ໄມມີກູ້ຫມາຍຫ້າມ ໃນກາຣົນທີ່ຢືນເປັນລາຍລັກໝົນອັກຊາ ທາງປົງປົກຕິຈະຕ້ອງສັງສາເນາໄທ້ຝ່າຍຕຽກກັນຂ້າມດ້ວຍ ໂດຍນໍາຕັ້ນນັບແຄດງກາຣົນພັຮ້ອມສຳເນາຢືນໄວ້ຕ້ອຄາລເພື່ອ ຖຸ່ຄວາມປ່ຽນປັບປຸງຈະມາຮັບໄປໂດຍທາງເຈັບພັກງານສາລ

ທີ່ກ່າວມາຂ້າມຕັ້ນເປັນເຮືອງຂອງແຄດງກາຣົນຄົດແພັ່ງໃນສາລືຂັ້ນຕັ້ນ ຜຶ່ງໃນຄົດອາຄູາກີມີກ່າວດຶງກາຣົນແຄດງກາຣົນລັກໝົນທະໜານອົງເດີວັນກັບຄົດແພັ່ງ ແຕ່ ປ.ວ.ອາຄູາໄມ້ເຮັດແຄດງກາຣົນ ແຕ່ໃຫ້ຄໍາວ່າ “ແຄດງ” (ປ.ວ.ອາຄູາ ມາດຮາ 174) ນັກກູ້ຫມາຍເຮັດກັນວ່າ “ແຄດງເປີດຄົດ ແຄດງປົດຄົດ”

ກາຣົນເປີດຄົດ

ກາຣົນເປີດຄົດ ສືບຕີກາຣົນແຄດງດ້ວຍວາຈາກ່ອນທີ່ຖຸ່ຄວາມແຕ່ລະຝ່າຍຈະນຳພຍານຂອງຕົນເຂົ້າສົ່ນ ເຊັ່ນ ດ້ວຍເກົ່າເປົ້າເປົ້າໄຈໂຈທົກແຄດງກ່ອນນຳພຍານໂຈທົກເຂົ້າສົ່ນ ໂດຍແຄດງໃຫ້ສາລືທຽບດຶງລັກໝົນຂອງພົອງແລະພຍານຫລັກຫຼານເພື່ອຈະນຳພິສູງຄວາມຜິດຂອງຈໍາເລີຍ ເມື່ອແຄດງແລ້ວຈຶ່ງນຳພຍານໂຈທົກເຂົ້າສົ່ນ ດ້ວຍເກົ່າເປົ້າເປົ້າໄຈແຄດງ ກົດແຄດງກ່ອນນຳພຍານຈໍາເລີຍເຂົ້າສົ່ນ ໂດຍແຄດງຂ້າເທິງຫຼືຫຼື້ອ້າກູ້ຫມາຍ ຜຶ່ງຈະອ້າງອີງຕລອດຈົນພຍານຫລັກຫຼານທີ່ຈະນຳສົ່ນ ເມື່ອແຄດງແລ້ວຈຶ່ງນຳພຍານເຂົ້າສົ່ນ

ຄວາມມູ່ນໍາຫມາຍຂອງກາຣົນເປີດຄົດ

ກາຣົນເປີດຄົດ ຝ່າຍໂຈທົກມີຄວາມມູ່ນໍາຫມາຍໂດຍສຽງທີ່ເປັນສາຮະສໍາຄັນໃຫຍ່ 3 ປະກາຣ ຄືອ

- 1) ເພື່ອໃຫ້ສາລືທຽບແລະເຂົ້າໃຈດຶງທີ່ມາຫຼືອສາເຫດຖຸທີ່ເກີດເປັນຄົດພົອງຮ້ອງຂຶ້ນ
- 2) ເພື່ອໃຫ້ສາລືທຽບວ່າຝ່າຍໂຈທົກມີພຍານຫລັກຫຼານທີ່ຈະພິສູງດຶງກາຣົນແຄດງກະທາຂອງຈໍາເລີຍ ໂດຍແປ່ງອອກເປັນຂັ້ນຕອນອ່າງໄຣນ້າງທີ່ຈະແສດງວ່າຈໍາເລີຍກະທາກະການຫຼືລະເວັນກະການການອັນເປັນຄວາມຜິດຕາມກູ້ຫມາຍເຊິ່ງໂຈທົກກ່າວ່າ
- 3) ເພື່ອໃຫ້ສາລືທຽບເປັນກາຣົນເປີດຄົດໃຫ້ຄວາມສະດວກແກ່ສາລືຈະໄດ້ກາຣົນພື້ນຫຼານຂອງຄົດແລະເຂົ້າໃຈດຶງຂັ້ນຕອນຂອງພຍານທີ່ໂຈທົກຈະໄດ້ນຳສົ່ນຕ່ອໄປ

การແຄລງເປີດຄົດນີ້ມັກຈະເປັນຄົດທີ່ສຳຄັງໆ ແລະມີຂ້ອເທິ່ງຈິງຢູ່ຍາກສັນຫັບຫັນ
ເພື່ອຈຸດປະສົງຮົອຄວາມມຸ່ງໝາຍທີ່ກ່າວມາແລ້ວ

ທາງດ້ານຈໍາເລີຍ ເມື່ອໂຈທົກໄດ້ແຄລງເປີດຄົດແລະໄດ້ສືບພຍານໂຈທົກເສົ່າງແລ້ວ ຈໍາເລີຍ
ກີມສີທີ່ແຄລງຂອງເປີດຄົດເພື່ອໃຫ້ຄາລທຣາບຄົດຂອງຈໍາເລີຍໄດ້ ໂດຍແຄລງຂ້ອເທິ່ງຫຼືຈິງຮົອຂ້ອ
ກູ່ໝາຍທີ່ຈໍາເລີຍປະສົງຈະອ້າງອີງໂດຍແສດງດຶງພຍານຫລັກຫຼານທີ່ຈະນຳສືບດ້ວຍຄວາມມຸ່ງໝາຍ
ທ່ານອັນເດືອນກັບຝ່າຍໂຈທົກ ກ່າວມື່ອມຸ່ງໝາຍຈະໃຫ້ຄາລເຂົ້າໃຈດຶງຂ້ອຕ່ອສູ້ຂອງຈໍາເລີຍຕລອດຈຸນ
ຄວາມມຸ່ງໝາຍໃນການນຳພຍານຫລັກຫຼານເຂົ້າສົນໃນສຳດັບຕ່ອໄປດ້ວຍວ່າເພື່ອຈະຫັກລ້າງພຍານ
ໂຈທົກໃນປະເດີນໄດ້ ຮົອຈະນຳສືບຕາມຂ້ອຕ່ອສູ້ຂ້ອໄດ້ ທັງນີ້ເພື່ອໃຫ້ເກີດຄວາມສະດວກແກ່ຄາລທີ່ຈະ
ພິຈານາຕາມຂ້ອຕ່ອສູ້ຂອງຈໍາເລີຍ ຍລະ ເປັນຕົ້ນ

ຂ້ອດີຂ້ອເສີຍໃນການແຄລງເປີດຄົດ

ການແຄລງເປີດຄົດພິຈານາໃນດ້ານຜລດີກີມອີ່ມ່າງ ເຊັ່ນ ທ່າໃຫ້ຜູ້ພິພາກໜ້າຫັ້ນໜ້າທີ່
ພິຈານາຄົດເຂົ້າໃຈເຮືອກກ່ອນໂຈທົກຮົອຈໍາເລີຍນຳພຍານເຂົ້າສົນ ຕລອດຈຸນຄວາມປະສົງຄົດໂຈທົກ
ຮົອຈໍາເລີຍນຳສືບພຍານຫລັກຫຼານ ຄວາມຕ້ອງການປະໂຍ້ນຈາກການນຳສືບພຍານຫລັກຫຼານນັ້ນໆ
ໃນປະເດີນຂ້ອໄດ້ ສະດວກແກ່ການທີ່ຈະຄາມແລະຈົດດ້ວຍຄຳພຍານໄປຕາມສຳດັບ ແຕ່ຍ່າງໄຮົກຕາມ
ການແຄລງເປີດຄົດກີມຂ້ອເສີຍ ມ້າໄດ້ມີແຕ່ຂ້ອດີທັງໝົດໄມ້ ຜລເສີຍທີ່ເຫັນໄດ້ສັດກີຄື່ອ ຄ້າເປັນຝ່າຍ
ໂຈທົກແຄລງເປີດຄົດ ຈະທ່າໃຫ້ຝ່າຍຈໍາເລີຍເຫັນຂ່ອງທາງ ຖຣານຈຸດມຸ່ງໝາຍຮົອແນວທາງດໍາເນີນ
ຄົດຍ່ອມມືໂອກາສແກ້ແນວທາງວາງໜັ້ນເຊີງໃນການຕ່ອສູ້ຄົດໄດ້ຖຸກຕ້ອງ ຂ້ອເສີຍໃນປະກາດຕ່ອມກີຄື່ອ
ຄ້າໂຈທົກໄດ້ແຄລງໄວແຕ່ແຮກວ່າໂຈທົກສາມາດຈະນຳພຍານເຂົ້າສົນໃນປະເດີນຂ້ອໄດ້ ເມື່ອຄື່ງຄວາ
ນຳພຍານຫລັກຫຼານເຂົ້າສົນຈິງໆ ໂຈທົກລັບສົນໄມ້ໄດ້ສົມກັນທີ່ແຄລງໄວ້ ຮົອສົບໄດ້ແຕ່ໄມ້ຄື່ງຂາດ
ດັ່ງທີ່ໄດ້ແຄລງໄວ້ ຍ່ອມຈະເປັນເຫດໃຫ້ຄາລເຫັນວ່າຫລັກຫຼານຄົດຂອງໂຈທົກອ່ອນ ທັງເປັນຈຸດໃຫ້ຝ່າຍ
ຈໍາເລີຍຍົກໜີນີ້ເປັນຂ້ອຕ່ອສູ້ໂຈມຕີໄດ້ວ່າໂຈທົກນຳສົບໄມ້ສົມກັນທີ່ໄດ້ແຄລງໄວ້ເປັນຜລເສີຍແກ່ຄົດ
ຂອງໂຈທົກໄດ້ ດັ່ງນັ້ນ ໃນທາງປະບົບຕິຈິງໄມ້ນິຍົມແຄລງເປີດຄົດ ແມ່ແຕ່ຝ່າຍຈໍາເລີຍກີມ່ນິຍົມແຄລງ
ເປີດຄົດ ສິ່ງປົກຕິຈໍາເລີຍກະທາໄດ້ເມື່ອສືບພຍານໂຈທົກເສົ່າງແລ້ວໂດຍໄມ້ຕ້ອງພະວັງວ່າຝ່າຍໂຈທົກຈະ
ຮູ້ຂ້ອຕ່ອສູ້ຂອງທານ ແຕ່ກີມຂ້ອເສີຍຫາກຝ່າຍທັນແຄລງອະໄຣອກໄປແລ້ວສົນໄມ້ໄດ້ທ່າໃຫ້ເສີຍນ້ຳໜັກ
ໄດ້ຈຸດກັນ ແຕ່ຍ່າງໄຮົກຕາມແມ້ວ່າຄູ່ຄວາມໄມ້ນິຍົມປະບົບຕິ ແຕ່ທາງຈໍາເປັນຕົ້ນຕ້ອງແຄລງເປີດຄົດແລ້ວ
ແນວທີ່ຄື່ອປະບົບຕິໄມ້ການແຄລງເປີດແຜຍຂ້ອເທິ່ງຈິງຮົອພຍານຫລັກຫຼານທີ່ຈະນຳສົບຈົນໝາດສິ້ນ
ແລະໄມ້ການແຄລງດຶງຮາຍລະເອຍດ້ວຍປະເດີນຂ້ອໄຈະມີພຍານຫລັກຫຼານອຍ່າງໄດ້ທີ່ຈະນຳສົບ ຊີ່
ຫລັກວ່າເປີດແຜຍແຕ່ນ້ອຍພອໃຫ້ຄາລເຂົ້າໃຈມຸລທີ່ມາຂອງຄົດທີ່ໂຈທົກພົອງຮ້ອງແລ້ວນຳສືບພຍານ

หลักฐานให้รั้ดเงน เพาะจะໄຕປະໂຍ່ນກວ່າທັງນີ້ເນື່ອຈາກທ່າໄສຄາລເຫັນຄວາມສໍາຄັນຂອງພຍານຫຼັກຫຼານທີ່ໄນເຂົ້າສີບວ່າພຍານຫຼັກຫຼານມັ້ງຄົງແນ່ນອນ ດີກວ່າແດລງໄວແຕ່ສືບໄມ້ໄດ້ຕາມທີ່ແດລງ

ກາຮແດລງປິດຄົດ

ເມື່ອສີບພຍານຄູ່ຄວາມເສົ່ງແລ້ວ ຖຸກຮົມມີສຶກສົງທີ່ຈະແດລງອົກຄັ້ງໜຶ່ງເຮັດວຽກວ່າ “ແດລງປິດຄົດ” ໝາຍເຖິງ ກາຮແດລງຕ້ວຍວາຈາ ອ້ອນຫຼັງສົ່ງຫຼັງສອງອ່າງຕ່ອຄາລພາຍຫຼັງທີ່ເສົ່ງສັນກາຮສີບພຍານຂອງຄູ່ຄວາມໃນຄົດແລ້ວ ກ່ອນທີ່ຄາລມີຄຳພິພາກ່ານ ກາຮແດລງປິດຄົດນີ້ເປັນຄຸລົມືນີຈຂອງຄາລຈະອນນຸ້າຫຼາຍຫຼົງໄມ້ກໍໄດ້ ດ້ວຍຄາລເຫັນສົມຄວາກໍອນນຸ້າຫຼາຍ ດ້ວຍຄາລເຫັນໄມ້ສົມຄວາເຊັ່ນ ເຫັນໄດ້ແນ່ໜ້ຳຈາກພຍານຫຼັກຫຼານທີ່ຄູ່ຄວາມນ້າສືນມາ ກາຮອນນຸ້າຫຼາຍໃຫ້ແດລງປິດຄົດໄມ້ກ່ອໄຫ້ເກີດປະໂຍ່ນແຕ່ປະກາຣໄດແລ້ວ ຄາລມີຄຸລົມືນີໄມ້ອນນຸ້າຫຼາຍໃຫ້ແດລງປິດຄົດກໍໄດ້ ດັ່ງນີ້ ເປັນດັ່ນ

ຄວາມມຸ່ງໝາຍໃນກາຮຂອ້ແດລງປິດຄົດ

ຄູ່ຄວາມຕ່າງມີຄວາມມຸ່ງໝາຍເພື່ອຈະສຽງປະເຕີນຂ້ອກລ່າວຫາຫຼົງໄຂ້ຕ່ອສູ້ຂອງຕົນທັ້ງໃນຂ້ອເທິງຈະຂ້ອກງຸ່ມຫາຍໍທີ່ຄູ່ຄວາມແດ່ລະຝ່າຍໄດ້ນ້າພຍານຫຼັກຫຼານເຂົ້າສີບຕ່ອຄາລໄວ້ ໂດຍຕ່າງຝ່າຍຕ່າງໜີບຍົກພຍານຫຼັກຫຼານທີ່ສໍາຄັນ ທີ່ຈິງເຫັນວ່າຈະເປັນປະໂຍ່ນແກ່ຄົດຝ່າຍຕົນພວ້ອມທັ້ງເຫດຸຜລປະກອບຂ້ອອ້າງວ່າພຍານຫຼັກຫຼານຂອງຝ່າຍຕົນມີເຫດຸຜລຄວາເຊື່ອດີອັນຝັງໄດ້ຍິ່ງກວ່າພຍານຫຼັກຫຼານຂອງອົກຝ່າຍໜຶ່ງອ່າງໄຣນັ້ນ ຝ່າຍປ່ວນກົງຫຼັກຫຼານມີຂ້ອນກພວ່ອງເກີຍກັບພຍານຫຼັກຫຼານທີ່ຄາລໄມ້ຄວາມເຊື່ອດີອັນຝັງດ້ວຍເຫດຸຜລປະກ່າວໄດ້ ຂ້ອກງຸ່ມຫາຍຝ່າຍຕົນເປັນອ່າງໄຣຝ່າຍຕຽບຂ້າມມີຂ້ອເສີຍອ່າງໄຣ ໂດຍຕ່າງຝ່າຍຕ່າງພຍາຍາມໄນ້ມ້າງຈຸງໃຈໃຫ້ຄາລຄລ້ອຍຕາມຄວາມເຫັນຂອງຝ່າຍຕົນ ຕລອດຈານອ້າງແນວວິນິຈັບຂອງຄາລງົງກາເຂົ້າປະກອບ ເພື່ອຫວັງຜລໃຫ້ຕົນເປັນຝ່າຍຫະຄົດ

ເນື່ອງຈາກ ກາຮແດລງປິດຄົດນີ້ຈະແດລງຕ້ວຍວາຈາຫຼົງໄເຮັດວຽກວ່າແດລງຄວາມຫຼົງໄຈແດລງເປັນລາຍລັກໜົນອັກໜົງກໍໄດ້ ອ້ອນຈະແດລງທັງວາຈາຫຼົງໄຈລາຍລັກໜົນອັກໜົງຫຼົງສົ່ງກໍໄດ້ດັ່ງໄດ້ອົງນາຍໄວ້ຕອນດັ່ນ ໃນກາຮສີບພຍານເປັນຫຼັງສົ່ງຕ້ອງສໍາເນາໄສຄາລເພື່ອຈັດສັງແກ່ຄູ່ຄວາມອົກຝ່າຍໜຶ່ງດ້ວຍ

ແນວປົງບັດກາຮເຍັນຕໍ່ແດລງປິດຄົດ

1) ບරຍາຍສຽງໂຄຍຢ່ອດື່ງກຳພົອງຂອງໂຈກກົງແລະສໍາໃຫ້ກາຮເຈົ້າເລີຍ

- 2) บรรยายถึงประเด็นในคดี
- 3) กล่าวถึงพยานหลักฐานที่ฝ่ายตนได้นำสืบมืออย่างไร ฝ่ายของคู่กรณีมืออย่างไร
- 4) เปรียบเทียบพยานหลักฐานและเหตุผลแต่ละประเด็นมีน้ำหนักน่ารับฟังอย่างไร ไม่ควรรับฟังพยานหลักฐานของคู่ความอีกฝ่ายหนึ่ง เพราะเหตุใด โดยชี้ข้อบกพร่องในข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายให้ปรากฏ
- 5) อ้างแนวโน้มจัดขึ้นของศาลฎีกาเกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ (ถ้ามี) ประกอบคำแปลง

ตัวอย่างคำแปลงปิดคดี

คดีแพ่ง

(นายเรืองฤทธิ์ พินเมืองทอง โจทก์ - กรมทางหลวง จำเลย)"

ข้อ 1. คดีนี้ โจทก์และจำเลยได้ตกลงพยานเสริมสิ้นแล้ว ศาลนัดฟังคำพิพากษาวันที่ 27 ธันวาคม 2519 ก่อนที่ศาลมีพิพากษาคดี เพื่อประกอบการพิจารณาของศาล จำเลยขอประทานยื่นคำแปลงปิดคดีโดยมีข้อความดังที่จะกราบเรียนต่อไปนี้

เดิมโจทก์ฟ้องว่า เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2517 นายชิน เสือค่ารถ ลูกจ้างโจทก์ได้ขับรถยนต์บรรทุกของโจทก์หมายเลขอหทะเบียน ส.บ.10492 บรรทุกข้าวโพดออกจากบ้านร่องส้าน ตำบลร่มเย็น อำเภอเชียงคำ จังหวัดเชียงราย มาตามถนนบ้านก่อหลวง – บ้านสนบง ข้ามสะพานบ้านก่อซึ่งเป็นสะพานอยู่ในสภาพชำรุดเสียหายอยู่ก่อนแล้ว สะพานจึงหักรถยนต์และของที่บรรทุกมาในรถยนต์พลัดลงไปได้รับความเสียหาย สะพานนี้เป็นสะพานไม่สร้างมามานานชำรุดทรุดโทรมมาก คนขับรถของโจทก์ไม่ทราบ ทั้งกรมทางหลวงและแขวงการทางเชียงรายผู้ได้บังคับบัญชาของจำเลยมิได้ตรวจสอบให้มั่นคงแข็งแรงตามหน้าที่ไม่นำป้ายหรือสัญญาณไปปิดหรือแสดงไว้อย่างใด เป็นความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของจำเลยและสะพานนี้ได้สร้างขึ้นโดยผิดแบบ ใช้ไม้ผิดขนาดประเภท ทำให้โจทก์เสียหายต้องซ่อมแซมรถยนต์ไป 15,000 บาท และค่าที่ต้องเสียประโยชน์ที่ไม่ได้ใช้รถประมาณวันละ 500 บาท เป็นเวลาเดือนเศษ เป็นเงิน 15,000 บาท รวมเป็นเงิน 50,000 บาท

"อ. โชค เศวตรุนทร์ หนังสือดังอ้าง หน้า 264 – 268

**ข้อ 2. จำเลยให้การและฟ้องแย้งว่า “ไม่ใช่ความประมาทเลินเล่อหรือความผิดของ
จำเลย แต่เป็นเพราะลูกจ้างขันรถของโจทก์บรรทุกข้าวโพดร่วมน้ำหนักรถด้วยประมาณ 11.4
ตัน ฝ่านสะพานโดยไม่ป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรซึ่งปักไว้ข้างทางว่า “อีก 100
เมตรถึงสะพานชำรุด” ทั้งยังมีป้ายบอกห้ามรถน้ำหนักเกิน 6 ตันผ่านสะพานเด็ดขาดปักไว้อีก
อันเป็นการขับรถโดยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง สะพานซึ่งรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 6 ตัน
ไม่อาจรับน้ำหนักรถยกต่อโจทก์ได้ จึงต้องพังลง สะพานนี้ได้สร้างถูกต้องตามแบบแผนทุก
อย่าง แม้ชำรุดบ้างโดยกาลเวลา จำเลยก็ได้มูรณะให้อยู่ในสภาพที่ယดยานพาหนะน้ำหนัก^{ไม่เกิน} 5 ตันฝ่านได้โดยปลอดภัยและได้ปักป้ายเตือนให้รู้ว่าอีก 100 เมตรจะถึงสะพานชำรุด
มีป้ายห้ามรถน้ำหนักเกิน 6 ตันฝ่าน ตลอดเวลาเมียดยานฝ่านไปมาโดยไม่ประวัติความ
เสียหายอย่างใด พ้องโจทก์เรื่องค่าเสียหายเป็นพ้องเคลื่อนคลุน เพราไม่ได้บรรยายให้เห็น
ว่าโจทก์เสียหายอย่างไร เสียค่าซ่อมอะไหล่บ้าง พ้องเรื่องเสียประโยชน์ก็เลื่อนลอยเพื่อประวิง
การชดใช้ค่าเสียหายที่ทำให้สะพานของจำเลยหัก เกิดเหตุเรื่องนี้เพราความประมาทของ
ลูกจ้างขันรถของโจทก์ทำให้สะพานของจำเลยเสียหายต้องซ่อมแซมเป็นเงิน 16,617.75 บาท
โจทก์ดองรับผิดในผลแห่งละเมิดที่ลูกจ้างของโจทก์กระทำ จำเลยทาง法庭ไปยังโจทก์เพิกเฉย
ขอให้ศาลพิพากษายกฟ้องโจทก์ ให้โจทก์ใช้ค่าเสียหายแก่จำเลยเป็นเงิน 16,617.75 บาท
พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7 ครึ่งต่อปีในต้นเงินดังกล่าวจนกว่าจะชำระเสร็จและให้โจทก์ใช้ค่า
ทุชารมเนียม ค่าทนายแทนจำเลยด้วย**

**ข้อ 3. โจทก์ให้การแก้ฟ้องแย้งว่าความเสียหายมิได้เกิดขึ้นเพราความประมาท
เลินเล่อของคนขับรถยกต่อของโจทก์ บริเวณดังกล่าวไม่มีแผ่นป้ายใดๆ ติดตั้งไว้อย่างใด ทั้ง
น้ำหนักรถยกต่อและข้าวโพดในรถรวมกันก็ไม่ถึง 11.4 ตัน คำให้การฟ้องแย้งของจำเลยขัด
กันเอง สะพานนี้มิได้สร้างให้ถูกต้องตามแบบแผนและปล่อยให้ชำรุดทรุดโทรม ไม่ซ่อมแซม
ความเสียหายที่เกิดขึ้นเพราความประมาทเลินเล่อของจำเลย ค่าซ่อมแซมที่จำเลยเสียไป
ไม่ถึงจำนวนที่จำเลยอ้าง ขอให้ศาลมยกฟ้องแย้งของจำเลย**

ข้อ 4. ในข้อซึ่งสองสถาน ศาลมีกำหนดประพิจารณาข้อพิพากษาดังนี้

1. พ้องโจทก์และฟ้องแย้งของจำเลยเคลื่อนคลุนหรือไม่
2. การที่สะพานหักพังเกิดเพราความประมาทเลินเล่อของฝ่ายใด
3. ค่าเสียหายควรเป็นเท่าไร และฝ่ายใดต้องรับผิดเพียงใด

ข้อ 5. จำเลยนำเสนอสืบว่ารถบรรทุก 10 ล้อของโจทก์บรรทุกข้าวโพดวิ่งข้ามสะพานห้วยขวาง โดยเหตุที่ได้บรรทุกมีน้ำหนักเกินอัตราที่ห้ามไว้ จึงเป็นเหตุให้สะพานพัง รุ่งขึ้น นายประดิษฐ์ อภารณ์ แขวงการทางได้ไปตรวจสอบปรากฏว่าสะพานพังไป 2 ช่วง อีกช่วงหนึ่งทรุด 3 ช่วงๆ ละ 5 เมตร นายแก้วผู้ใหญ่บ้าน นายสุขกำนันได้ยินเสียงสะพานพังออกมากดูพบรถบรรทุก 10 ล้อของโจทก์อยู่บนสะพานซึ่งหักบรรทุกกระสอบข้าวโพดเต็มรถ 100 กว่ากระสอบ ทุกๆ กระสอบบรรจุข้าวโพดเต็มและยืนปากกระสอบ ก่อนถึงสะพานห่างไปประมาณ 20 เมตรมีป้าย wang กลมขอบสีแดงพื้นสีขาวเขียนด้วยเศษไว้ว่า 6 ตัน เป็นเครื่องหมายห้ามรถบรรทุกเกิน 6 ตันผ่าน กับที่ห้างสะพาน 100 เมตรมีป้ายสีเหลืองเขียนข้อความว่า อีก 100 เมตรจะถึงสะพานชำรุด ได้ใช้จ่ายค่าซ่อมไป 16,617.75 บาท

โจทก์นำเสนอสืบว่านายชิน สุกจังได้ขับรถยนต์บรรทุกข้าวโพด 80 กระสอบ บรรจุข้าวโพดกระสอบละ 2 – 3 ถัง เมื่อขับรถมาถึงสะพานบ้านก้อน้อย ไม่พบว่า มีป้ายแสดงว่าสะพานชำรุดและป้าย 6 ตัน เมื่อขับรถข้ามสะพานๆ ก็พัง รถตกในคลองเสียหายมาก รุ่งขึ้นโจทก์ไปแจ้งเรื่องต่อนายสมบูรณ์ ณ น่าน ปลัดอำเภอเชียงคำ นายสมบูรณ์ได้บันทึกเรื่องไว้ รุ่งขึ้นอีกวัน โจทก์ได้แจ้งต่อสถานีตำรวจนครบาลเชียงคำอีกเจ้าหน้าที่ตำรวจนับบันทึกไว้และได้ไปถูกที่เกิดเหตุและถ่ายภาพไว้ โจทก์ได้จ้างรถลากจูงไปซ่อมที่อู่ เสียค่าใช้จ่ายและค่าซ่อมรวมทั้งข้าวโพดไปประมาณ 60,000 บาท

ข้อ 6. คดีได้ความดังนี้ จำเลยขอประทานทราบเรียนว่าพ้องของโจทก์กล่าวหาว่า จำเลยทำให้รถยนต์บรรทุกข้าวโพดเสียหาย แต่มิได้บรรยายว่าโจทก์เสียหายอย่างไร เสียค่าซ่อมรถอะไหล่ไปบ้าง จึงเป็นพ้องเคลื่อนคลุ่ม ส่วนพ้องแย้งของจำเลยนั้น จำเลยได้กล่าวไว้โดยชัดแจ้งพอที่โจทก์จะเข้าใจพ้องแย้งได้แล้ว ทั้งข้อต่อสู้ของโจทก์ก็แสดงอยู่ว่าโจทก์ได้เข้าใจพ้องแย้งของจำเลยเป็นอย่างดี พ้องแย้งของจำเลยจึงไม่เคลื่อนคลุ่มแต่อย่างใด

ข้อ 7. จำเลยขอทราบเรียนแต่ลงว่า ประเด็นข้อพิพาทข้อ 2 ที่ว่า สะพานที่เกิดเหตุหักพังเพาะความประมาทเลินเล่อโดยละเอียดของฝ่ายใดนั้น โจทก์เป็นฝ่ายครอบครองควบคุมดูแลyan พาหนะอันเดินด้วยเครื่องจักรกลตาม ป.พ.พ.มาตรา 437 สันนิษฐานความรับผิดว่าโจทก์เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบเพื่อการเสียหายอันเกิดขึ้น ที่โจทก์นำเสนอว่าบริเวณก่อนจะถึงสะพานไม่มีป้ายบอกห้ามรถ 6 ตันผ่าน และรถยนต์ของโจทก์บรรทุกข้าวโพดรวม 10 ตันและในคืนเกิดเหตุรถยนต์โจทก์บรรทุกข้าวโพดรวม 80 กระสอบ และกระสอบหนึ่งๆ บรรจุไม่เต็มนั้น จำเลยขอทราบเรียนว่า ข้อนำเสนอของโจทก์ไม่มีน้ำหนักควรรับฟัง เหตุผลที่

เห็นง่ายๆ คือรายนั้นของโจทก์เป็นรายนั้นบรรทุก 10 ล้อ เป็นข้อเท็จจริงที่รู้อยู่ทั่วไปว่า รายนั้นบรรทุกขนาดดังกล่าวสามารถบรรทุกของได้นักกว่า 10 ตัน ที่นายเรืองฤทธิ์โจทก์ เบิกความว่า รายนั้นของโจทก์บรรทุกของได้ไม่เกิน 10 ตัน จึงเป็นการบิดเบือนความจริง เพื่อจะปักปิดว่ารายนั้นของโจทก์บรรทุกของได้น้อยและที่โจทก์สืบอ้างว่า โจทก์บรรทุกข้าวโพด ไม่เต็มกระสอบ เพราะถ้าบรรจุเต็มคนแบบแบกไม่ไหว ต้องใช้คนยกถึง 4 คน ก็ขัดเหตุผล อย่างยิ่ง เพราะข้าวโพดเดิมกระสอบนั้น คนๆ เดียวหรือ 2 คนยกก็ไหวและโจทก์มีคน พร้อมกับชาวไร่ผู้ขายที่ต้องช่วยยกอยู่แล้ว ที่โจทก์ว่าไม่บรรจุเต็มกระสอบ เพราะยกไม่ไหว จึงไว้เหตุผลสิ้นเชิง อีกประการหนึ่งการบรรทุกข้าวโพดแบบไม่เต็มกระสอบนำบรรทุกรถยนต์ ดังโจทก์นำสืบ โดยปกติไม่มีใครทำ จำเลยขอทราบเรียนว่า เหตุที่โจทก์สืบว่าบรรทุกข้าวโพด ไม่เต็มกระสอบก็เพราะจำนวนกระสอบข้าวโพดที่นายชิน เสือคำรณ พยานโจทก์เบิกความ มีถึง 80 กระสอบ จะนั้น ถ้าข้าวโพดเต็มกระสอบหนึ่งหันกปะมาณ 100 กิโลกรัม ข้าวโพด 80 กระสอบต้องมีน้ำหนักรวมทั้งสิ้นอย่างน้อย 8,000 กิโลกรัม หรือ 8 ตัน จึงเท่ากับรถยนต์ โจทก์บรรทุกมาเกินกว่า 6 ตันและเมื่อรวมกับน้ำหนักตัวรถยนต์อีก 7 ตัน(นายชิน เสือคำรณ เบิกความว่ารถยนต์น้ำหนัก 7 ตัน) น้ำหนักทั้งหมดคงจะอย่างน้อย 15 ตัน เกินกว่าน้ำหนัก ที่ป้ายเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้มากถึง 9 ตัน โจทก์จึงพยายามสืบเป็นว่าบรรจุข้าวโพด ไม่เต็มกระสอบ เพื่อแสดงว่าน้ำหนักบรรทุกน้อย อย่างไรก็ตามข้อเท็จจริงแสดงว่าสะพาน หัก เพราะความกดน้ำหนักและข้าวโพดที่บรรทุกในตัวถัง ซึ่งบรรทุกมาเกินกำหนด เพราะ ขณะสะพานหักล้มหน้ารถยนต์โจทก์ขึ้นถนนแล้วแต่ท้ายรถตกลงไป

สำหรับข้าวโพดที่บรรทุกรถยนต์โจทก์ บรรทุกอย่างไร มีจำนวนเท่าใดนั้น นาย แก้วมา เบี้ยวข้า นายสุข สุจันทร์ พยานจำเลยเบิกความยืนยันว่าข้าวโพดบรรจุเต็มกระสอบ ทุกกระสอบ และยืนปากกระสอบมีจำนวนทั้งหมด 114 กระสอบ โดยพยานสองคนนี้ได้ เห็นในที่เกิดเหตุใกล้ชิด เฉพาะนายสุข สุจันทร์ ได้ตรวจสอบข้าวโพดในกระสอบทุกกระสอบ ด้วยการใช้เหล็กแทงเข้าไปในกระสอบ โดยสังสัยว่าอาจมีสิ่งของผิดกฎหมาย ฉะนั้น ข้าวโพด 114 กระสอบซึ่งกระสอบหนึ่งหันกปะมาณ 100 กิโลกรัม รวมแล้วน้ำหนักปะมาณ 11.4 ตัน กับน้ำหนักรถยนต์อีก 7 ตัน จึงเป็นน้ำหนักและน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมด 18.4 ตัน เกินพิกัดที่กรรมทางหลวงได้กำหนดไว้โดยทั่วไป ซึ่งกำหนดห้ามยานพาหนะที่มีน้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุกเกิน 18 ตัน เดินบนทางหลวง ปรากฏความประการผู้ยานวยการทางหลวง ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2517 ข้อ 4 (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 91 ตอนที่ 103 ลงวันที่ 18 มิถุนายน

2517) เหตุนี้ รถยกดับเบิลยูทูโกซึ่งรวมน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกเกิน 18 ตัน จึงเป็นรถที่ไม่สมควรนำมาวิ่งบนทางหลวง แม้ทางหลวงมีสภาพดี ฉะนั้น เมื่อโจทก์นำมาวิ่งผ่านสะพานที่เกิดเหตุซึ่งมีป้ายเครื่องหมายจราจรห้ามรถน้ำหนักเกิน 6 ตันผ่าน สะพานจึงต้องพังลง

สำหรับป้ายเครื่องหมายจราจร บังคับห้ามรถน้ำหนักเกิน 6 ตันผ่านสะพาน และป้ายเดือนว่า “อีก 100 เมตรถึงสะพานชำรุด” ซึ่งโจทก์จำเลยได้เดียงกันว่ามีอยู่ที่สะพานที่เกิดเหตุหรือไม่นั้น ประเด็นข้อนี้ นายประดิษฐ์ อภารณ แขวงการทางเชียงราย นายถาวร จิตเยี่ยม นายอำเภอเชียงคำในขณะเกิดเหตุและขณะนี้เป็นนายอำเภอแม่สาย นายแก้วมา เอียวข่า ผู้ใหญ่บ้านก้อน้อยที่เกิดเหตุ บ้านอยู่ห่างสะพานประมาณ 180 เมตรและนายสุน พุฒิพันธ์ กำนัน พยานจำเลยเบิกความยืนยันชัดแจ้งว่ามีป้ายดังกล่าวปักอยู่ทั้งสองข้างสะพาน ฉะนั้น ต้องรับฟังว่ามีป้ายเครื่องหมายจราจรปักไว้ ดังที่ปรากฏในภาพถ่ายเอกสาร ล.1 จริง

สรุปประเด็นข้อพิพาทข้อ 2 ต้องฟังว่าโจทก์เป็นฝ่ายกระทำละเมิดและตามประเด็นข้อพิพาทข้อ 3 จำเลยสืบชัดแจ้งว่า สะพานของจำเลยที่หักเสียหายทางการได้ซ้อมสะพาน สิ้นค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นเงิน 16,617.75 บาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข ล.3

ฉะนั้น ขอศาลได้โปรดพิพากษายกฟ้องโจทก์ และพิพากษาให้โจทก์รับผิดใช้ค่าเสียหายตามที่พ้องযังจำเลย

ความมีควรแล้วแต่จะโปรด

ลงชื่อ..... จำเลย

คำแต่งปิดคดีฉบับนี้ ข้าพเจ้า..... นายจำเลย เป็นผู้เรียงและพิมพ์

ลงชื่อ..... ผู้เรียงและพิมพ์.

เมื่อคู่ความเสร็จสิ้นการแต่งการณ์ปิดคดีแล้ว ศาลจะนัดฟังคำพิพากษาต่อไป ภาระสำคัญๆ ส่วนใหญ่ของทนายความจะสิ้นสุดลง ต่อไปเป็นหน้าที่ของศาลที่จะต้องพิจารณาคดี ในการพิจารณาคดีก่อนมีคำพิพากษา ศาลจะต้องฟังความทุกฝ่าย การฟังพยานหลักฐานทั้งคดีแพ่งและคดีอาญาฉันนั้น ศาลต้องชั่งน้ำหนักพยาน การชั่งน้ำหนักพยาน นี้มีได้หมายความว่าชั่งน้ำหนักด้วยพยานหรือนำพยานเข้าตราชั่ง ฝ่ายใดมีน้ำหนักมากกว่า กันเป็นฝ่ายชนะก็หาไม่ แต่หมายถึงการชั่งน้ำหนักพยานว่าศาลมีความเชื่อคุ้มครองได้ใน

ประเด็นข้อความมากกว่ากัน ทั้งนี้มิได้ยึดถือเอาจำนวนพยานบุคคลกี่ปากเป็นหลักในการพิจารณา ดังนั้นในทางปฏิบัติมักจะพบอยู่ปอยๆ ที่ถูกความฝ่ายมีพยานมากแพ้คดีฝ่ายที่มีพยานน้อยกว่า แม้จะมีพยานมากกว่าอีกฝ่ายหนึ่ง แต่ถ้าเป็นพยานผู้มีส่วนได้เสีย เช่น มีความเป็นญาติพี่น้อง คำพยานเช่นนี้จะมีน้ำหนักน้อยกว่าพยานที่ไม่มีส่วนได้เสียในคดี เช่น พยานคนกลาง เป็นต้น

ที่กล่าวมาข้างต้นนี้ มิได้หมายความว่าพยานผู้มีความเกี่ยวของหรือมีความเป็นญาติพี่น้องกับคู่ความฝ่ายใดจะมีน้ำหนักน้อยเสมอไปก็未必 บางกรณีพยานประเภทนี้มีน้ำหนักมากกว่าพยานคนกลางเสียด้วยซ้ำไป เช่น ในคดีพิพาทเกี่ยวกับมรดกในประเด็นที่เกี่ยวกับความเป็นทายาทโดยธรรมของเจ้ามรดกหรือไม่ พยานที่มีความเป็นญาติ มีความใกล้ชิดกับครอบครัวเจ้ามรดกย่อ关切 ทราบความเกี่ยวพันฉันญาติถึงกับบุคคลภายนอกรัวเรื่อง เป็นต้น (ส่วนลักษณะพยานที่ดีมือย่างไว ศึกษารายละเอียดในกฎหมายลักษณะพยาน ซึ่งนักศึกษาต้องลงทะเบียนเรียนก่อนศึกษาวิชาถ้าการว่าความนี้ ทั้งนี้ผู้เขียนจะไม่นำมากล่าวซ้ำอีก)

โดยสรุป เมื่อศาลชั้นต้นได้พิจารณาพยานหลักฐานด่างๆ แล้วจึงพิพากษาหรือมีคำสั่งชี้ขาดต่อไป ถูกความฝ่ายใดไม่เห็นด้วยหรือก่อส่ออิกลักษณะหนึ่งว่าไม่พอใจในคำพิพากษา หรือคำสั่งชี้ขาดของศาลชั้นต้นชอบที่อุทธรณ์หรือฎีกาไปตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป