

บทที่ 4องค์กรควบคุมบริษัทประกันภัยหัวข้อการศึกษาองค์กรควบคุมบริษัทประกันภัย

1. สำนักงานประกันภัย กระทรวงพาณิชย์
2. สมาคมประกันวินาศภัย
3. สมาคมประกันชีวิตไทย

สาระสำคัญ

1. สำนักงานประกันภัย มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2510 และพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2510 ทำหน้าที่ควบคุมดูแลให้บริษัทประกันภัยดำเนินการไปด้วยดี เพื่อเป็นหลักประกัน ความมั่นคงของผู้เอาประกัน
2. สมาคมประกันวินาศภัย เป็นศูนย์รวมบริษัทประกันวินาศภัย ทุกบริษัท เป็นสมาชิกของสมาคมนี้ แม้จะไม่มีหน้าที่ควบคุมโดยตรง แต่ทำหน้าที่ประสานงาน สอดคล้องการดำเนินงานของบริษัทสมาชิกอย่างใกล้ชิด ถือว่าเป็นองค์กรควบคุมโดยปริยาย
3. สมาคมประกันชีวิตไทย มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมงานการประกันชีวิตของบริษัทสมาชิก ให้ดำเนินไปด้วยความราบรื่นมีความเจริญก้าวหน้า

จุดมุ่งหมาย

เมื่อได้ศึกษาในบทที่ 4 แล้ว จะมีความรู้เรื่อง

1. อำนาจ หน้าที่ ความมุ่งหมาย องค์กรควบคุมการดำเนินงานโดยตรงของรัฐ
2. บทบาทของสมาคมประกันวินาศภัยและสมาคมประกันชีวิตไทย ซึ่งเป็นองค์กรควบคุมโดยปริยายต่ออุตสาหกรรมประกันภัยในอันที่จะดูแลควบคุมกันเองในระหว่างผู้ประกอบการด้านนี้

บทที่ 4

องค์การควบคุมบริษัทประกันภัย

ความมุ่งหมายที่รัฐมีความจำเป็นต้องเข้าควบคุม ควบคุมดูแลผู้ประกอบธุรกิจประกันภัยอย่างใกล้ชิด ก็เพื่อให้ผู้รับประกันภัยได้ดำเนินงานไปด้วยดี มีหลักฐานการเงินมั่นคง สามารถให้ความช่วยเหลือหรือจ่ายเงินสินไหมทดแทน แก่ผู้เอาประกันหรือผู้รับประโยชน์ได้ตามจำนวนที่ได้ตกลงกันได้ รวมทั้งให้ผู้รับประกันภัยปฏิบัติต่อผู้เอาประกันด้วยความเป็นธรรม¹

นอกจากนี้ก็เพื่อให้บริษัทประกันภัยดำเนินการ โดยเสถียรถึงผลประโยชน์ของผู้เอาประกันเป็นสำคัญ มิให้ดำเนินการไปในทางที่เสี่ยงภัย และเพื่อส่งเสริมให้การประกันภัยเจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้น ทันทีกับความต้องการของประชาชน เพราะการประกันภัยนอกจากจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงินของผู้เอาประกันแล้ว ยังเป็นสถาบันการเงินที่สำคัญที่ช่วยในการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศอีกด้วย โดยมีองค์การควบคุมบริษัทประกันภัย ดังนี้

1. สำนักงานประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

สำนักงานประกันภัยได้ถือกำเนิดเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2472 เดิมมีฐานะเป็นกอง มีชื่อว่า **กองประกันภัย** ขึ้นอยู่กับกระทรวงพาณิชย์และคมนาคม (กระทรวงพาณิชย์ปัจจุบัน) ต่อมาในปี พ.ศ. 2484 เปลี่ยนชื่อเป็น **กองควบคุมบริษัทประกันภัย** สังกัดกรมทะเบียนการค้า² มีบริษัทประกันภัยที่อยู่ในความดูแลถึง 72 บริษัท ต่อมาเมื่อเกิดสงครามโลก

1. Albert H. Mowbray & Ralph H. Blanchard, Insurance, Its Theory and Practice in the United State, 4 P. 48

2. พระราชกฤษฎีกาจัดวางระเบียบราชการ สำนักงานและกรมในกระทรวงเศรษฐกิจ พ.ศ. 2476 มาตรา 6 (15)

ครั้งที่ 2 (พ.ศ. 2485) บริษัทประกันภัยได้เลิกกิจการไปเหลือเพียง 25 บริษัท ทางราชการได้ยุบลงมาเป็นแผนก ขึ้นกับกองทุนส่วนบริษัท

ต่อมาในปี พ.ศ. 2496 ได้รับการยกฐานะเป็นกอง ใช้ชื่อว่า กองประกันภัย อีกวาระหนึ่ง ในปี พ.ศ. 2510 รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติประกันวินาศภัยและพระราชบัญญัติประกันชีวิต ซึ่งมีเงื่อนไขให้มีการควบคุมส่งเสริมการประกันภัยให้ดียิ่งขึ้น จึงได้ออนกองประกันภัยจากกรมทะเบียนการค้าไปสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงเศรษฐกิจ เมื่อปี พ.ศ. 2511 กองประกันภัยจึงมีฐานะเป็นกองใหญ่ มีผู้อำนวยการกองเป็นผู้บังคับบัญชา¹

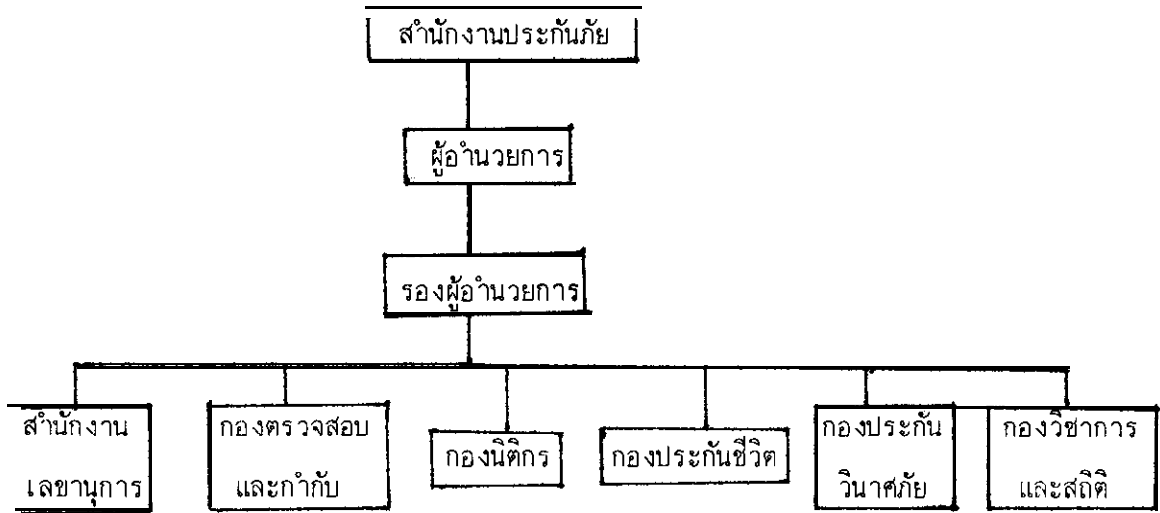
ภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานประกันภัย ตามความในพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2510 สำนักงานประกันภัยมีหน้าที่ดูแลรักษาสิทธิและประโยชน์ของผู้เอาประกัน ส่งเสริมและพัฒนาการประกันภัยให้เจริญก้าวหน้า ภายในกรอบขอบเขตของกฎหมาย ตามแนวทางที่กำหนดตามนโยบายของรัฐบาล อาจแยกได้เป็นดังนี้

ก. ด้านการควบคุม ให้บริษัทประกันภัยดำเนินกิจการไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีฐานะการเงินมั่นคง สามารถปฏิบัติตามข้อผูกพันตามเงื่อนไขที่ปรากฏในกรมธรรม์ ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของตัวแทน นายหน้าประกันภัย ให้อยู่ในหลักจรรยาบรรณ เพื่อความเจริญก้าวหน้า สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

ข. ด้านการส่งเสริม เผยแพร่ความรู้ ข่าวสาร สถิติข้อมูล สัมมนาทางวิชาการ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจและความสำคัญของการประกันภัย รวมทั้งเพื่อเพิ่มพูนประสิทธิภาพของบุคลากรในวงการประกันภัย เพื่อเสริมสร้าง พัฒนาการประกันภัยให้เจริญก้าวหน้ามั่นคงและเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ การเงิน ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

1. คณะที่ปรึกษาระเบียบบริหาร, บันทึกข้อความ, หนังสือที่ 29/2511 ลงวันที่ 16 มกราคม 2511 และราชกิจจานุเบกษา, เล่มที่ 58 ตอนที่ 17 เดือนกันยายน 2511

ปัจจุบัน สำนักงานประกันภัยแบ่งส่วนราชการออกเป็นดังนี้



1.1 อำนาจหน้าที่สำนักงานประกันภัย สำนักงานประกันภัย มีหน้าที่เพื่อควบคุมและส่งเสริมธุรกิจประกันภัย ดังนี้

1. ดูแลรักษาสิทธิและประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย สำนักงานประกันภัยเป็นหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่โดยตรงในการให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัย หน้าที่สำคัญได้แก่

1.1 ควบคุมดูแลบริษัทประกันภัย ให้มีฐานะการเงินมั่นคง สามารถชำระหนี้สินที่มีต่อผู้เอาประกันภัยได้ทุกขณะ

1.2 ดูแลให้ความเห็นชอบอัตราเบี้ยประกันภัย เพื่อให้เป็นอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้เอาประกันภัย

1.3 ดูแลให้ความเห็นชอบกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครอง โดยสมบูรณ์ตามความประสงค์

1.4 ควบคุมดูแลให้ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยค่าเสียหายตามสัญญา
ประกันภัยโดยรวดเร็วและยุติธรรม

1.5 ดูแลควบคุมให้ตัวแทนและนายหน้าประกันภัยมีคุณสมบัติและความรู้ตาม
มาตรฐานที่กำหนดเพื่อให้บริการแก่ผู้เอาประกันภัยอย่างถูกต้องและสมบูรณ์

1.6 ส่งเสริมดูแลธุรกิจประกันภัยให้เจริญก้าวหน้าเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมของประเทศชาติโดยส่วนรวม

2. ส่งเสริมพัฒนาการประกันภัยให้เจริญก้าวหน้ามั่นคง และเป็นประโยชน์แก่
การพัฒนาประเทศและสังคม โดยการเผยแพร่ความรู้ข่าวสารและสัมมนาทางวิชาการเกี่ยวกับ
การประกันภัย

3. ควบคุมกำหนดมาตรฐานและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
ประกันชีวิต บริษัทประกันวินาศภัย และตัวแทน นายหน้าประกันภัย

4. ตรวจสอบการดำเนินงาน รวมทั้งสินทรัพย์ เงินสำรองและค่าใช้จ่ายของ
บริษัทเพื่อสร้างความมั่นคงทางฐานะการเงินและเพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทอยู่ในขอบเขต
ของกฎหมาย และแนวทางที่กำหนดและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล

1.2 วัตถุประสงค์การดำเนินงานของสำนักงานประกันภัย สำนักงานประกันภัย
มีหน้าที่ควบคุมและส่งเสริมธุรกิจประกันภัยในประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ ๆ 5 ประการ คือ

1. เพื่อความมั่นคงในฐานะการเงิน
2. เพื่อให้สัญญาประกันภัยเกิดความเป็นธรรม
3. เพื่อให้อัตราเบี้ยประกันภัยเกิดความเป็นธรรม
4. เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยได้รับการปฏิบัติตามสัญญาประกันภัยโดยสมบูรณ์และ

รวดเร็ว

5. เพื่อพัฒนากิจการประกันภัยให้สอดคล้องกับนโยบายทางเศรษฐกิจและสังคมของรัฐ และให้มีการขยายการรับประกันภัยทุกด้าน

6. เพื่อให้การดำเนินการประกันภัยและวิธีการขายประกันเป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

1.3 การบริหารงานและการดำเนินงานของสำนักงานประกันภัย

สำนักงานประกันภัยเป็นหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมดูแลธุรกิจประกันภัยซึ่งมีฐานะเทียบเท่ากรม มีผู้อำนวยการสำนักงาน (เทียบเท่าอธิบดี) เป็นหัวหน้าสำนักงาน

สำนักงานประกันภัยแบ่งส่วนราชการออกเป็นหน่วยงานระดับกองต่าง ๆ ดังนี้

1. สำนักงานเลขานุการกรม
2. กองตรวจสอบและกำกับ
3. กองนิติการ
4. กองประกันชีวิต
5. กองประกันวินาศภัย
6. กองวิชาการและสถิติ

หน้าที่กองต่าง ๆ โดยสรุปแล้ว มีดังนี้คือ

1. สำนักงานเลขานุการกรม มีหน้าที่เกี่ยวกับงานสารบรรณ การเจ้าหน้าที่ การคลังและพัสดุต่าง ๆ ของสำนักงานประกันภัย โดยดำเนินการเรื่องต่าง ๆ เกี่ยวกับรับส่งหนังสือราชการ การบรรจุแต่งตั้งโยกย้าย การสอบเลื่อนระดับของข้าราชการ รับเงิน จ่ายเงิน

2. กองตรวจสอบและกำกับ มีหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุมฐานะการเงินและการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย โดยการตรวจสอบฐานะการเงินและกิจการของบริษัทประกันภัย

สาขา และการปฏิบัติของนายหน้าประกันภัย รวมทั้งการกำกับ เร่งรัดติดตาม บริษัทประกันภัย ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย

3. กองนิติการ มีหน้าที่เกี่ยวกับงานด้านกฎหมาย การควบคุม กำหนดแบบ ภาษาและเงื่อนไขที่ใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย การรับ เรื่องคำร้องทุกข์ สืบสวนสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับปัญหาการใช้สินไหมทดแทนตามสัญญาตลอดจนควบคุมการสอบความรู้ตัวแทน นายหน้าการออกใบอนุญาตต่าง ๆ ทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย

4. กองประกันชีวิต มีหน้าที่ควบคุมตรวจสอบ การดำเนินกิจการประกันชีวิต ให้ประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามหลักวิชาการโดยการพิจารณาอัตราเบี้ยประกัน การคำนวณเงินสำรองประกันภัย และหนี้สินอื่นตามกรมธรรม์ให้พอเพียงตลอดจน ศึกษาจัดทำตารางมรณะไทยและดูแลประโยชน์ตามกรมธรรม์ของผู้เอาประกันชีวิต

5. กองประกันวินาศภัย มีหน้าที่ควบคุมตรวจสอบติดตามการดำเนินธุรกิจ ประกันวินาศภัยให้เป็นไปตามกฎหมายและถูกต้องตามหลักวิชาการโดยการพิจารณาอัตราเบี้ยประกัน การประเมินราคาทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การกำหนดเขต การควบคุมการประกันภัย ต่อของบริษัท

6. กองวิชาการและสถิติ มีหน้าที่เกี่ยวกับการรวบรวมข้อมูลสถิติประกันภัย ทั้งประเทศ ต่างประเทศ วิเคราะห์ค้นคว้า เสนอโครงการและนโยบายต่าง ๆ เพื่อควบคุม ส่งเสริมธุรกิจประกันภัย โดยการวิเคราะห์พิจารณาอนุมัติ การเงินบริษัท การลงทุน การซื้อ อสังหาริมทรัพย์ การส่งเงินออกนอกประเทศ ตลอดจนการเสนอโครงการประกันภัยแบบใหม่ ๆ และรับผิดชอบงานวิชาการ งานประชุมทั้งในประเทศและต่างประเทศ พร้อมทั้งเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศต่าง ๆ เกี่ยวกับธุรกิจประกันภัย

1.4 ระเบียบและวิธีการควบคุมบริษัทประกันภัย โดยสำนักงานประกันภัย

กระทรวงพาณิชย์

1.4.1 การควบคุมแบบกรมธรรม์ประกันภัย สำนักงานประกันภัยมีระเบียบการให้บริษัทประกันภัยจะต้องนำแบบกรมธรรม์ให้นายทะเบียนฯ เห็นชอบ โดยนายทะเบียนประกันภัยจะพิจารณาแบบและข้อความในกรมธรรม์จะต้องมีความชัดเจนและง่ายต่อการเข้าใจ

1.4.2 การควบคุมอัตราเบี้ยประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน เพื่อเป็นหลักประกันว่าอัตราดังกล่าวไม่สูงหรือต่ำจนเกินไป เป็นอัตราที่เหมาะสม ทั้งนี้ โดยพิจารณาจากข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้อง

1.4.3 ฐานะการเงินของบริษัท ในการตรวจสอบฐานะการเงินของบริษัทนั้น กระทำโดยบริษัทประกันภัยต้องส่งรายงานประจำปี อันประกอบด้วยงบกำไรขาดทุน งบดุลและข้อมูลสถิติอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ สำนักงานประกันภัยดำเนินการตรวจสอบความถูกต้อง นอกจากนี้สำนักงานประกันภัย ได้ส่งผู้ตรวจสอบกิจการประกันภัยออกไปทำการตรวจสอบ สรรพสมุดบัญชีและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทุกชนิดยังสำนักงานใหญ่และสำนักงานสาขาของบริษัท โดยทำการตรวจสอบบัญชีรายได้ รายจ่าย หนี้สิน ทรัพย์สิน อย่างละเอียดถี่ถ้วน ทุกรายการเพื่อความถูกต้องและความมั่นคงของบริษัทประกันภัย

1.4.4 การลงทุนของบริษัท สำนักงานประกันภัยควบคุมการลงทุนหาดอกผลของบริษัทประกันภัย ให้ถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการลงทุนของบริษัท โดยการพิจารณาการลงทุนของบริษัททุกรายการว่าถูกต้องและเหมาะสมหรือไม่ หากพบข้อผิดพลาดก็จะแนะนำให้บริษัททำการแก้ไขต่อไป

2. สมาคมประกันวินาศภัย

สมาคมประกันวินาศภัย เป็นศูนย์รวมของบริษัทประกันวินาศภัย แม้นไม่ใช่องค์กร

ของรัฐ แต่ก็มีบทบาทเกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัยอย่างมาก เป็นผู้ประสานงานระหว่างบริษัทสมาชิกกับทางราชการ สนับสนุนส่งเสริมช่วยเหลือบริษัทสมาชิกโดยให้คำแนะนำ แก้ไขอุปสรรคข้อขัดข้อง ในการบริหารงานตลอดทำหน้าที่สื่อกลางในการทำความเข้าใจความตกลงประណอมข้อพิพาทกับบุคคลภายนอก เพื่อประโยชน์ร่วมกัน ทั้งนี้ เพื่อความเจริญรุ่งเรืองของธุรกิจประกันวินาศภัย จึงถือได้ว่าสมาคมประกันวินาศภัยเป็นองค์กรควบคุมธุรกิจประกันวินาศภัยองค์กรหนึ่งที่มีส่วนช่วยให้ธุรกิจการประกันวินาศภัยดำเนินไปด้วยดี

2.1 ประวัติสมาคมประกันวินาศภัย สมาคมประกันวินาศภัยก่อกำเนิดขึ้นภายใต้ความร่วมมือของ 3 สมาคม ที่ประกอบธุรกิจประกันภัยคือ สมาคมในสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่ สมาคมประกันภัยเงินแห่งประเทศไทย สมาคมประกันภัยแห่งประเทศไทย ทั้ง 3 สมาคมนี้นี้มีวัตถุประสงค์จะรวมตัวเป็นสมาคมเดียวกัน โดยมอบให้ หลวงจำรูญ เนติศาสตร์ เป็นผู้จัดธรรมนูญและกฎข้อบังคับของสมาคมขึ้น ตัวแทนของทั้ง 3 สมาคม ได้แก่ นาย เค.วาย.ชาน นายกสมาคมฝ่ายจีน มิสเตอร์ เจ.บี.เมย์ส์ นายกสมาคมฝรั่ง และนายวัย วรรณะกุล นายกสมาคมฝ่ายไทย ได้เป็นตัวแทนไปทำการจดทะเบียนสมาคม เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2509 โดยใช้ชื่อว่า **สมาคมประกันวินาศภัย** และได้รับอนุญาตเป็นทางการเมื่อวันที่ 6 เมษายน 2510

สมาคมประกันวินาศภัยได้มีการประชุมเลือกตั้งกรรมการเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2510 โดยมีนายวัย วรรณะกุล ได้รับเลือกตั้งเป็นนายกสมาคมท่านแรก

ปัจจุบัน สมาคมประกันวินาศภัย มีสถานที่ทำการอยู่ที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิฑูรย์ กรุงเทพฯ และได้กำหนดวันที่ **16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2510** เป็นวันก่อกำเนิดสมาคมฯ โดยถือเสมือนหนึ่งเป็น **วันประกันภัย** ของทุกปีด้วย

2.2 วัตถุประสงค์สมาคมประกันวินาศภัย สมาคมประกันวินาศภัยเปรียบเสมือนศูนย์กลางของบริษัทประกันวินาศภัยในประเทศไทย เพราะทุกบริษัท ต่างก็เข้าร่วมเป็นสมาชิก

ของสมาคมฯ ซึ่งแยกเป็นบริษัทที่จดทะเบียนในประเทศไทย 57 บริษัท และเป็นสาขาของบริษัทต่างประเศอีก 5 บริษัท

2-

สมาคมประกันวินาศภัยทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานระหว่างบริษัทสมาชิก หน่วยราชการ และประชาชนทั่วไป ทั้งยังดำเนินการทุกวิถีทางที่จะเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจประกันภัยและสังคม ภายใต้วัตถุประสงค์ตามที่ได้จดทะเบียนไว้ดังนี้

1. ส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบวิสาหกิจอันเกี่ยวกับการประกันภัย
2. สนับสนุนและช่วยเหลือสมาชิก แก่ไขอุปสรรคข้อขัดแย้งต่าง ๆ รวมทั้งเจรจาทำความตกลงกับบุคคลภายนอก เพื่อประโยชน์ร่วมกันในการประกอบวิสาหกิจที่อยู่ในวัตถุประสงค์
3. ทำการวิจัยและให้คำแนะนำและความช่วยเหลือแก่สมาชิก เกี่ยวกับการประกอบวิสาหกิจประเภทที่อยู่ในวัตถุประสงค์
4. ส่งเสริมความร่วมมือ ความสามัคคีและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างสมาชิก
5. ประenomข้อพิพาทระหว่างสมาชิก หรือระหว่างสมาชิกกับบุคคลภายนอก
6. ร่วมมือกับรัฐบาลในการส่งเสริมกิจการของสมาชิกและสมาคมฯ
7. วางระเบียบให้สมาชิกปฏิบัติหรืองดเว้นการปฏิบัติ เพื่อให้การประกอบวิสาหกิจเกี่ยวกับการประกันภัย ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
8. สมาคมการค้านี้ไม่มีวัตถุประสงค์ ที่จะดำเนินการในทางการเมือง
9. สอดส่องติดตามความเคลื่อนไหวของกิจการประกันภัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ เพื่อให้เป็นประโยชน์แก่การประกอบธุรกิจประกันภัย และเศรษฐกิจของประเทศ
10. ให้การศึกษา แลกเปลี่ยนและพยายามเผยแพร่ความรู้ในทางวิชาการ ตลอดจนข่าวสารอันเกี่ยวกับธุรกิจประกันภัย

11. ทำสถิติหรือเอกสาร รวมทั้งทำการวิจัยเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ
ประกันภัย
12. ร่วมมือกับรัฐบาลในการส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และกำหนด
ระเบียบการต่าง ๆ ให้สมาชิกถือปฏิบัติ หรืองดเว้นการปฏิบัติ เพื่อให้การประกอบธุรกิจประกันภัย
ดำเนินการไปโดยเรียบร้อย
13. เสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการประกันภัยต่อหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องหรือ
สถาบันอื่น ๆ
14. จัดตั้งสโมสรและอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการสวัสดิการสมาชิกตามระเบียบการ
ซึ่งคณะกรรมการบริหารจะได้อำหนด

เนื่องจากหน้าที่และวัตถุประสงค์ของสมาคมฯ มีส่วนเกี่ยวข้องกับชีวิตและทรัพย์สินของ
ประชาชน รวมทั้งเศรษฐกิจของชาติ จึงจำเป็นต้องได้ผู้บริหารงานสมาคมฯ ที่มีความชำนาญและ
เหมาะสมต่อประเภทการประกันภัย เพื่อให้งานเกิดผลดีและมีประสิทธิภาพ จึงได้ทำการคัดเลือก
คณะกรรมการ และคณะกรรมการต่าง ๆ จากบริษัทประกันวินาศภัยที่เป็นสมาชิกสมาคมฯ โดย
กำหนดให้แต่ละบุคคลอยู่ในวาระการทำงาน **คณะ 1 ปี** และมีการแต่งตั้งหมุนเวียนสลับเปลี่ยน
กันไป เพื่อให้บริษัทสมาชิกได้มีโอกาสรับใช้สังคมและประเทศชาติอย่างที่ตั้งใจ

2.3 บทบาทและผลงานของสมาคมประกันวินาศภัย

1. เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการประกันวินาศภัยให้แก่ประชาชนทั่วไป โดย
การเผยแพร่ข่าวและข้อมูลที่ถูกต้องผ่านสื่อมวลชน รวมทั้งจัดนิทรรศการร่วมกับสถาบันที่เกี่ยวข้อง
2. เปิดอบรมและสัมมนา วิชาการประกันวินาศภัย สำหรับพนักงานบริษัท
สมาชิกและผู้ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นประจำ
3. จัดทำเอกสาร วารสาร ของสมาคมเพื่อเผยแพร่ความรู้ในการประกัน
วินาศภัย

4. จัดประกวดเรียงความสำหรับนิสิตนักศึกษา พนักงานของบริษัทสมาชิก และบุคคลทั่วไป
5. เป็นสมาชิกของ Asean Insurance Council ซึ่งเป็นองค์กรร่วมมือส่งเสริมการประกันภัยแห่งประเทศไทย
6. เป็นสมาชิก East Asian Insurance Congress
7. ร่วมมือกับทางราชการในการร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย และประกาศกฎกระทรวง
8. ร่วมมือกับสำนักงานประกันภัย สมาคมประกันชีวิตไทย จัดตั้งสถาบันประกันภัยขึ้น เพื่อเป็นแหล่งกลางที่สนับสนุนให้มีการศึกษาวิชาการประกันภัยในระดับวิชาชีพ
9. ร่วมมือกับสมาคมประกันภัยประเทศญี่ปุ่น คัดเลือกพนักงานจากบริษัทสมาชิก ให้เป็นผู้รับทุนไปอบรมและดูงานด้านการประกันวินาศภัยในประเทศญี่ปุ่น เป็นประจำทุกปี
10. ร่วมมือกับทางราชการและสถาบันต่าง ๆ ในการจัดนิทรรศการที่เกี่ยวข้องกับการประกันวินาศภัย
11. จัดให้มีการแลกเปลี่ยนข้อสนเทศเกี่ยวกับการประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลกับสมาคมประกันชีวิตไทย
12. ให้ความสนับสนุนการดำเนินงานแก่คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ (กปอ.)
13. บริจาคเงินเพื่อการกุศลสร้างตึก "สยามมินทร์" อนุสรณ์ 100 ปี โรงพยาบาลศิริราช และบริจาคให้มูลนิธิ "ร่วมจิตต์น้อมเกล้าเพื่อเยาวชน"
14. ร่วมมือกับสำนักงานประกันภัย และราชบัณฑิตยสถาน พิจารณานับัญญัติศัพท์ และอธิบายคำศัพท์ประกันวินาศภัย
15. ให้การสนับสนุน "สัปดาห์ป้องกันอัคคีภัย" ของกองบังคับการตำรวจดับเพลิง กรมตำรวจเป็นประจำทุกปี

-
6. บริษัท คุณเกลลาประกันภัย จากค
 7. บริษัท จรณูประกันภัย จำกัด
 8. บริษัท ไลน์อินชัวร์นส์ (ไทย) จำกัด
 9. บริษัท ไคโซมาร์รินแอนด์ไฟร์ อินชัวร์นส์ จำกัด
 10. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด
 11. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด
 12. บริษัท ไทยประสิทธิ์ประกันภัย จำกัด
 13. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
 14. บริษัท ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด
 15. บริษัท ไทยศรีนครประกันภัยและคลังสินค้า จำกัด
 16. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด
 17. บริษัท ไทยสมุทรพาณิชย์ประกันภัย จำกัด
 18. บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด
 19. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด
 20. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด
 21. บริษัท น่านฟ้าประกันภัย จำกัด
 22. บริษัท นิวซีแลนด์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
 23. บริษัท นิวอินเดียแอนชัวร์นส์ จำกัด
 24. บริษัท นิวแฮมป์เชอร์อินชัวร์นส์ จำกัด
 25. บริษัท นายรายณ์สาทประกันภัย จำกัด
 26. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด
 27. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด
 28. บริษัท บัวหลวงประกันภัย จำกัด
 29. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด
 30. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด
 31. บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด
 32. บริษัท ประกันภัยสากล จำกัด
 33. บริษัท พรหมประกันภัย จำกัด
 34. บริษัท พระนครธมบุรีประกันภัย จำกัด
 35. บริษัท ไทบูลย์ประกันภัย จำกัด
 36. บริษัท โปศาสประกันภัย จำกัด
 37. บริษัท พิพัทธ์ประกันภัย จำกัด
 38. บริษัท พิทักษ์สินประกันภัย จำกัด
 39. บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด
 40. บริษัท เมืองไทยประกันชีวิต จำกัด
 41. บริษัท ร.ส.พ. ประกันภัย จำกัด

